



## Dækrazzia kampagne – Projektbeskrivelse

I maj 2012 udførtes for første gang dækrazzia i Danmark og målet er, at gøre Dækrazzia til en årlig tilbagevendende aktion i hele landet. Dækrazzia har baggrund i lignende kampagner, som igennem en længere årrække er gennemført i Finland og Sverige, for at øge bevidstheden hos bilisterne om mønsterdybden og dæktrykkets betydning for trafiksikkerheden, brændstofbesparelse og miljøet. Bag den danske kampagne står Rådet for Større Dæksikkerhed som er en neutral organisation, hvis medlemmer tæller Politiet, FDM, Teknologisk Institut og dækbranchen.

### Baggrund

Gode dæk af korrekt type spiller en afgørende rolle for at undgå trafikulykker. Ifølge finske undersøgelser er dæk en medvirkende faktor i 15 % af alle ulykker med dødelig udgang.

Når dækket slides ned til under 3 mm mønsterdybde, øges både bremselængden på våd vejbane og risikoen for akvaplaning betydeligt. Dæk er ulovlige, når mønsterdybden er under 1,6 mm.

Med for lidt dæktryk vil bilen blive svær at håndtere i en kritisk situation. For lavt dæktryk medfører derudover, at dækket slides hurtigere og samtidig øges brændstofforbruget med yderligere CO2 udslip til følge.

Mønsterdybde og dæktryk er vigtige parametre for god trafiksikkerhed, men lige så vigtig er den korrekte dæktype til årstiden.

Om sommeren sikrer sommerdækkets gummi-blanding og mønsterudformning den optimale vejkontakt, og om vinteren sikrer vinterdækkets blødere gummi og grovere mønster, at vejkontakten bevares ved lave temperaturer og i sne og slud.

Mønsterdybde, lufttryk og dæktype er de tre emner som kræver fokus. Dækrazzia er en del af Rådet for Større Dæksikkerheds arbejde i at informere og øge opmærksomheden hos bilisterne om vigtigheden af korrekt dæktilstand.



*Ved den første danske dækrazzia i foråret 2012 blev dæk på 488 biler kontrolleret, til gavn for trafiksikkerheden og miljøet.*

## Dækrazzia 2012

Danmarks første dækrazzia gennemførtes i Københavns Vestegns Politikreds i maj 2012. Det var den første af sin art i Danmark, og er kommet i stand som følge af en fælles interesse for at øge bilisternes fokus på dæk fra både Vestegnens Politi og Rådet for Større Dæksikkerhed.

Selve dækrazziaen omhandler personbiler og mindre varevogne.

Under en dækrazzia udfører politiet først en ordinær kontrol af kørekort, promille og køretøjstilstand. Når denne kontrol er færdig, tilbydes bilisten at få foretaget en udvidet dækkontrol. Dækkontrollen er frivillig.

I den frivillige dækkontrol måler dækspecialister mønsterdybde og dæktryk, mens bilisten stilles et par enkle spørgsmål om hendes/hans egen bedømmelse af sine dæks tilstand.

Når målingerne er udført og noteret, får bilisten en mønsterdybdemåler, en informationsflyer samt et skema som viser resultatet af kontrollen. Hvis der observeres problemer med et eller flere dæk, informeres bilisten naturligvis om dette.

Efter endt dækrazzia indsamles alle målinger og kommentarer fra bilister og kontrollanter, og der udarbejdes efterfølgende en rapport med resultatet.



*Dækbranchens repræsentanter er i neutral påklædning.*

Dækrazzia er planlagt til, at blive afviklet én gang om året i begyndelsen af september måned, og mindst med deltagelse af fem politikredse pr. gang. Målet for den årlige dækrazzia er en kontrol af ca. 2500 biler pr. år.

## Erfaringer og forventninger

I Finland har man udført dækrazzia årligt siden 1997. Her viser statistikken, at andelen af biler med dårlige dæk er faldet fra 24,4 % i 1997 til 13,8 % i 2010. Dårlige dæk karakteriseres i Finland som dæk med 0-2 mm mønsterdybde. I samme periode er andelen af ulovlige dæk (under 1,6 mm mønster) faldet fra 8,7 % til 2,5 %.

Samme tendens ses i Sverige, hvor 4,6 % kørte på mindst ét ulovligt dæk i 2010 mod 6,5 % i 2005.

Danmarks første dækrazzia blev gennemført den 30. maj 2012. I alt blev 419 personbiler og 69 varebiler kontrolleret i Københavns Vestegns Politikreds.

18 procent af de undersøgte biler havde mindst ét dæk med 3 mm eller mindre mønsterdybde. Såfremt denne andel er udtryk for den generelle tilstand på person- og varebiler i hele landet, betyder det, at 473.300 biler kører på de danske veje med mønsterdybde på 3 mm eller mindre. 74 procent af de adspurgte var uvidende om, at de kørte på slidte dæk.

Tre ud af fire adspurgte førere (76 procent) havde ikke kontrolleret lufttrykket i dækkene den seneste måned, eller vidste ikke hvornår det sidst var gjort.

Med dansk dækrazzia er det Rådet for Større Dæksikkerheds håb og forventning, at der over en årrække også i Danmark vil kunne ses en forbedring i bilisternes bevidsthed om dæktilstand og dækkenes indflydelse på sikkerhed, økonomi og miljø.