

Kære retsordførere

Jeg har for nyligt været for retten i forbindelse med en såkaldt kontrolafgift fra et af de private parkeringsfirmaer der huserer i landet og desværre faldt sagen ikke ud i min favør. Jeg måtte forholde mig til, at retten udelukkende så på ejendomsretten og tidligere afgørelser og tilsyneladende ikke forholdt sig til de af mig frembragte postulater. Indtrykket jeg var efterladt med var, at der er en sandhed i ordsproget "når et overgreb finder sted længe nok, bliver det tradition" og, at retten i småsager ikke lader til at interessere sig synderligt for sagsøgtes påstande.

Hvorfor skriver jeg så til dig, når retten har afsagt dom?

Det gør jeg, fordi jeg tror der er mange der ønsker klarhed over hvad et privat firma kan tillade sig, uden at blive behørigt modsagt og konfronteret med lovgivning. Derudover, at jeg ikke føler jeg er blevet hørt og at min retsfølelse derfor er blevet krænket.

Sagen jeg rejste havde intet at gøre med hvorvidt jeg havde foretaget parkering det pågældende sted, men hvorvidt firmaet havde bemyndigelse til at foretage kontrol af parkeringsskiver. Pladsen jeg havde holdt på, var en gratis offentligt tilgængelig plads. Her kortfattet min processkrivelse:

I flg. færdselsloven:

- §1 fastslår det, at loven gælder hvor andet ikke er bestemt.
- §2 pkt. 26 fastslår, at loven gælder for såvel vej, gade, cykelsti, fortov, plads, bro, tunnel, passage, sti eller lignende, hvad enten det pågældende område er privat eller offentligt
- §93 stk. 1, fremgår det, at justitsministeriet kan bestemme, at parkering af motorkøretøjer, hvor adgangen er tidsmæssigt begrænset, kun må ske under benyttelse af parkeringsskiver.
- §93 stk. 2, fremgår det, at justitsministeriet kan henlægge administrationen af de regler der er fastsat efter stk. 1 til en anden offentlig myndighed jfr. færdselslovens §122.

Ud fra dette var min påstand, at

- en offentligt tilgængelig parkeringsplads er omfattet af færdselsloven, upåagtet ejerforhold
- kontrollen med parkeringsskiver er forbeholdt den instans der håndhæver denne lov (politiet) eller særlig bemyndiget offentlig kontrol, som vi f.eks. ser det i København og Aarhus
- private parkeringsfirmaer ikke lovmæssigt kan føre kontrol af, eller forlange anvendelse af parkeringsskiver og bruge det som grundlag for at udskrive kontrolafgifter

Det som jeg gerne ser overvejet er, om private parkeringsfirmaer er undtaget fra at rette sig efter gældende lov, eller om de i kraft af en lovmæssig begrundelse som jeg ikke er bekendt med, er undtaget på dette område. Det eneste notat der eksisterer, er så luftigt formuleret at det ikke giver den mindste smule klarhed over hvad der er tilfældet.

Venlig hilsen,

Lars Egholm Fischmann