

Fra: Pernille Heegaard Mygind [<mailto:pemy@hillerod.dk>] På vegne af Kirsten Jensen
Sendt: 10. oktober 2012 13:49
Til: Morten Villumsen
Emne: Hillerød Kommune ønsker at få foretræde for Folketingets Miljøudvalg

Kære Morten Villumsen

Hillerød Kommune ønsker at få foretræde for Folketingets miljøudvalg.

Planlovsændring af 10. maj 2011 gav byer med over 27.000 indbyggere mulighed for at planlægge for tre store udvalgswarebutikker på over 2.000 m² indenfor bymidteafgrænsningen. Siden da har vi i Hillerød ventet på en udmøntning af planloven for hovedstadsområdet, og står pt. med et konkret projekt, Møllebro-projektet, og en investor der allerede har investeret et trecifret million beløb i området. Alt sammen indenfor planlovens rammer og intentioner. Hillerød er den eneste kommune af sin størrelse, der ikke kan virkeliggøre planlovens intention på dette område.

Såfremt den netop varslede planlovsændring vedtages således at grænsen igen sættes op til 40.000 indbyggere, er der en reel fare for, at projektet, der har afventet udmøntningen siden maj 2011, skrinlægges. Hermed mister vi muligheden for at etablere mellem 400 – 450 kommende nye arbejdspladser i Hillerød. (kilde: "Effekter på CO₂ emissionen og beskæftigelsen ved etablering af IKEA-varehus* og storbutikscener i Hillerød (Møllebro) af den 16. maj 2012").

Hillerød by har 30.570 indbyggere jf. Danmarks Statistik 2012.

Der henvises i begrundelsen for tilbagerulningen til miljøministerens redegørelse af den 22. december 2011 til Folketingets Miljøudvalg, "at store butikker udenfor bymidten kan påvirke handelslivet negativt i de mindre og mellem store byer og landdistrikter, og øger koncentrationen af detailhandelen i de byer, som i forvejen står stærkest".

Møllebro-projektet er netop placeret indenfor bymidteafgrænsningen, og dermed helt i tråd med planlovens intentioner for detailhandel. Intentionerne med Møllebro-centeret er at samle de større udvalgswarebutikker under ét tag, og med et samlet koncept med alt til boligen. Centerets koncept er ikke en konkurrent til gågaderne og deres byliv. At samle de store butikker under ét tag vurderes at spare en del transport fra hele Nordsjælland ind mod København, når der skal indkøbes boligudstyr. Den samlede reduktion i CO₂ emissionen vurderes at udgøre ca. 2.000 ton alene fra kørsel med privatbil. (kilde: "Effekter på CO₂ emissionen og beskæftigelsen ved etablering af IKEA-varehus* og storbutikscener i Hillerød (Møllebro) af den 16. maj 2012")

Deltagerliste:

Kirsten Jensen – Borgmester Hillerød Kommune
Hans Brigsted – sektionsleder, Klima, Natur og Byplan, Hillerød Kommune
Rikke Jægersdorf – byplanlægger, Klima, Natur og Byplan, Hillerød Kommune

Venlig hilsen

Kirsten Jensen
Borgmester
Hillerød Kommune