

# Klimaaspekter ved en fast forbindelse over Femern Bælt

5. September 2013

**THERE IS SOMETHING ABOUT SAILING**

 **Scandlines**

# Agenda

- CO2 regnskab for fast forbindelse

# Klimaet er en af grundpillerne for en fast forbindelse på Femern Bælt

## Lov om projektering af fast forbindelse over Femern Bælt med tilhørende landanlæg (2009)

”Udover de økonomiske gevinster, der er forbundet med den afkortede transporttid, ***vil den faste forbindelse også bidrage til en nedbringelse af CO<sub>2</sub>-udledningen fra transporten sammenlignet med fortsat færgedrift.***”

## Transportminister (2009)

”De foreløbige miljøundersøgelser viser, at forbindelsen indebærer miljøgevinster. Det er beregnet, ***at der kan forventes en reduktion i udledningen af CO<sub>2</sub> med mere end 200.000 t om året i forhold til en fortsat færgefart.***”

## Ordførertaler (2009)

”Hele argumentationen for Femern-broen kan være svær at koge ned til sådan en kort ordførertale her. Lad mig alligevel prøve i kort form at komme med de fem vigtigste socialdemokratiske hovedargumenter... Punkt 3. ***Når broen åbner, vil vi spare 200.000 t i CO<sub>2</sub>-udslip til gavn for klimaet.*** Det svarer til udslippet fra en mindre dansk provinsby på 20.000 indbyggere.”

”Samtidig ***skaber vi en grøn trafikkorridor imellem København og Hamborg***, idet projektet ***vil bidrage til nedbringelse af CO<sub>2</sub>-udledningen fra transporten, hvis vi sammenligner med fortsat færgedrift.***”

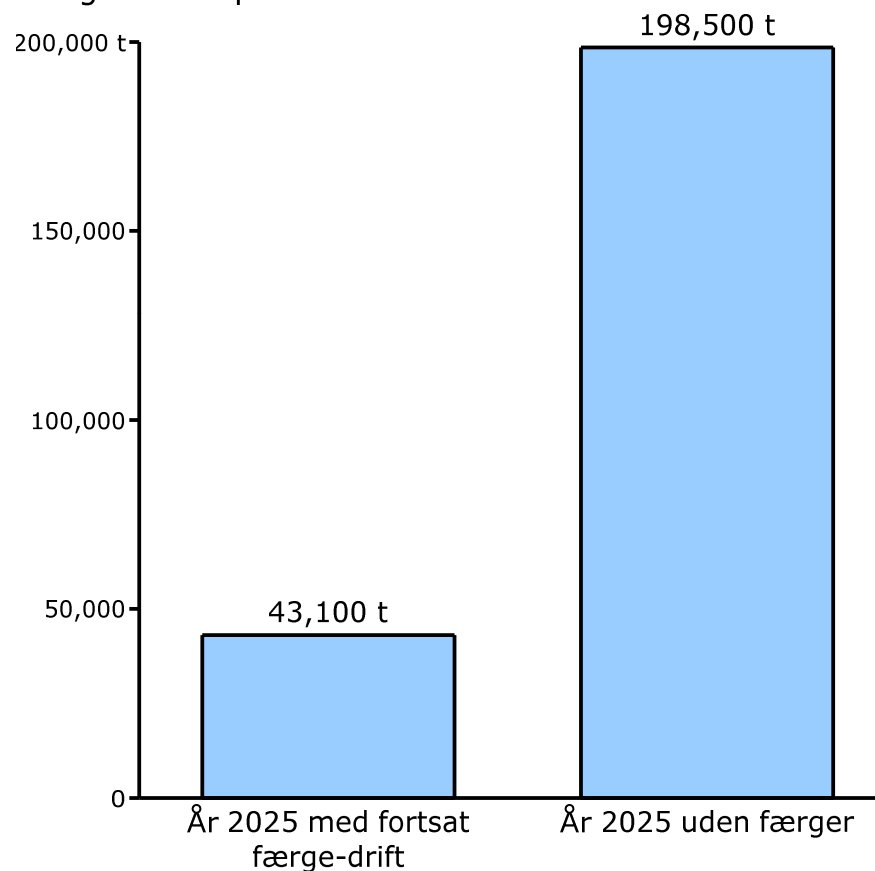
# VVM-redegørelse 2013: 43.000-200.000 t i årlig CO<sub>2</sub>-besparelse

**Sammenfattende rapport, 2013,  
side 14**

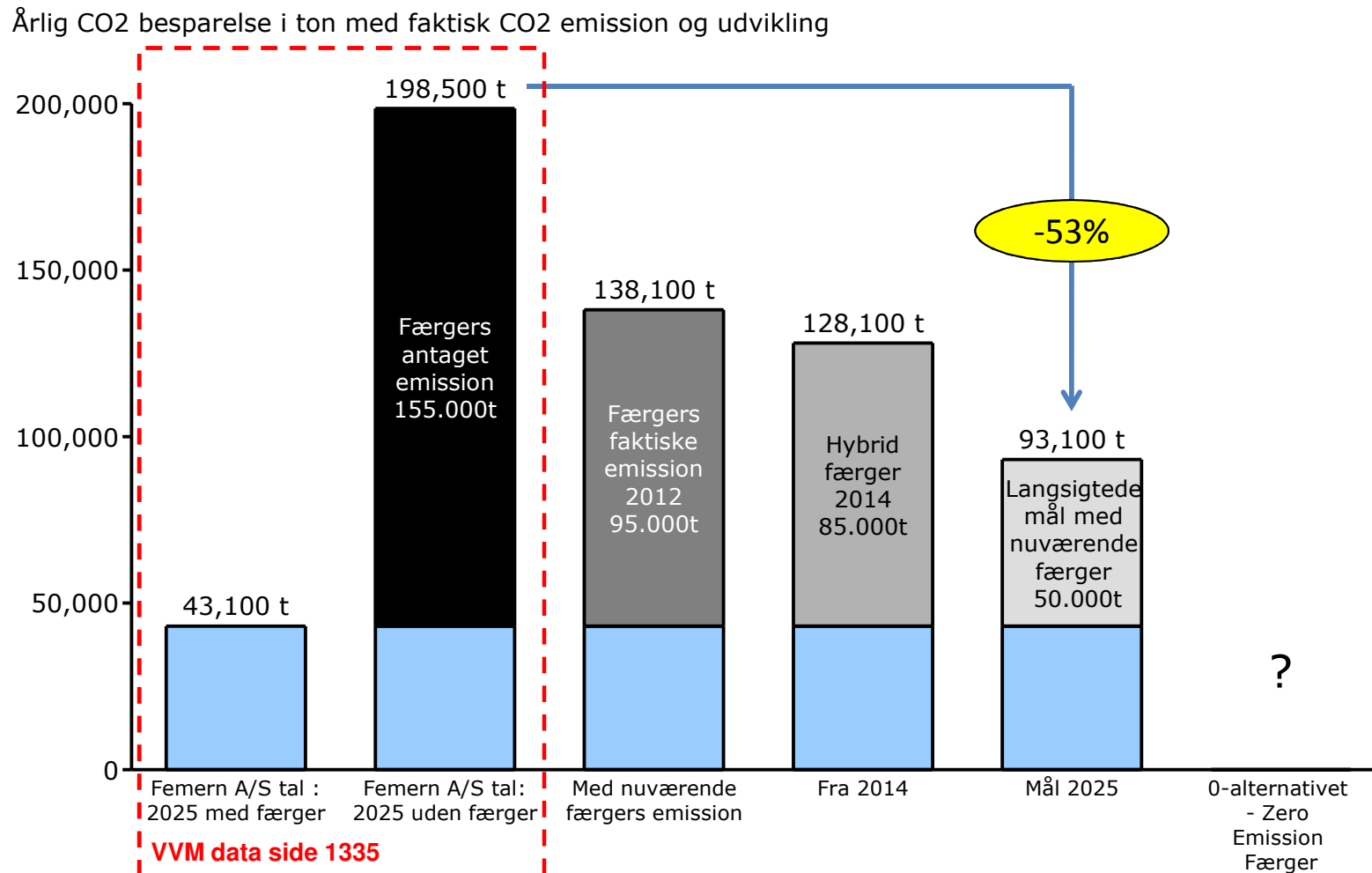
”Beregninger viser, at **Femern Bælt-forbindelsen** i sammenligning med en situation uden en fast forbindelse (0-alternativet) **vil kunne medføre en årlig reduktion af CO<sub>2</sub>-udledningen på ca. 200.000 t**. Det forudsætter, at færgedriften ophører efter åbning af Femern Bælt-forbindelsen.

**Hvis færgedriften fortsætter, udgør den årlige CO<sub>2</sub>-besparelse efter åbning ca. 43.000 t.”**

**VVM rapport side 1335:**  
Årlig CO<sub>2</sub> besparelse i ton 2025



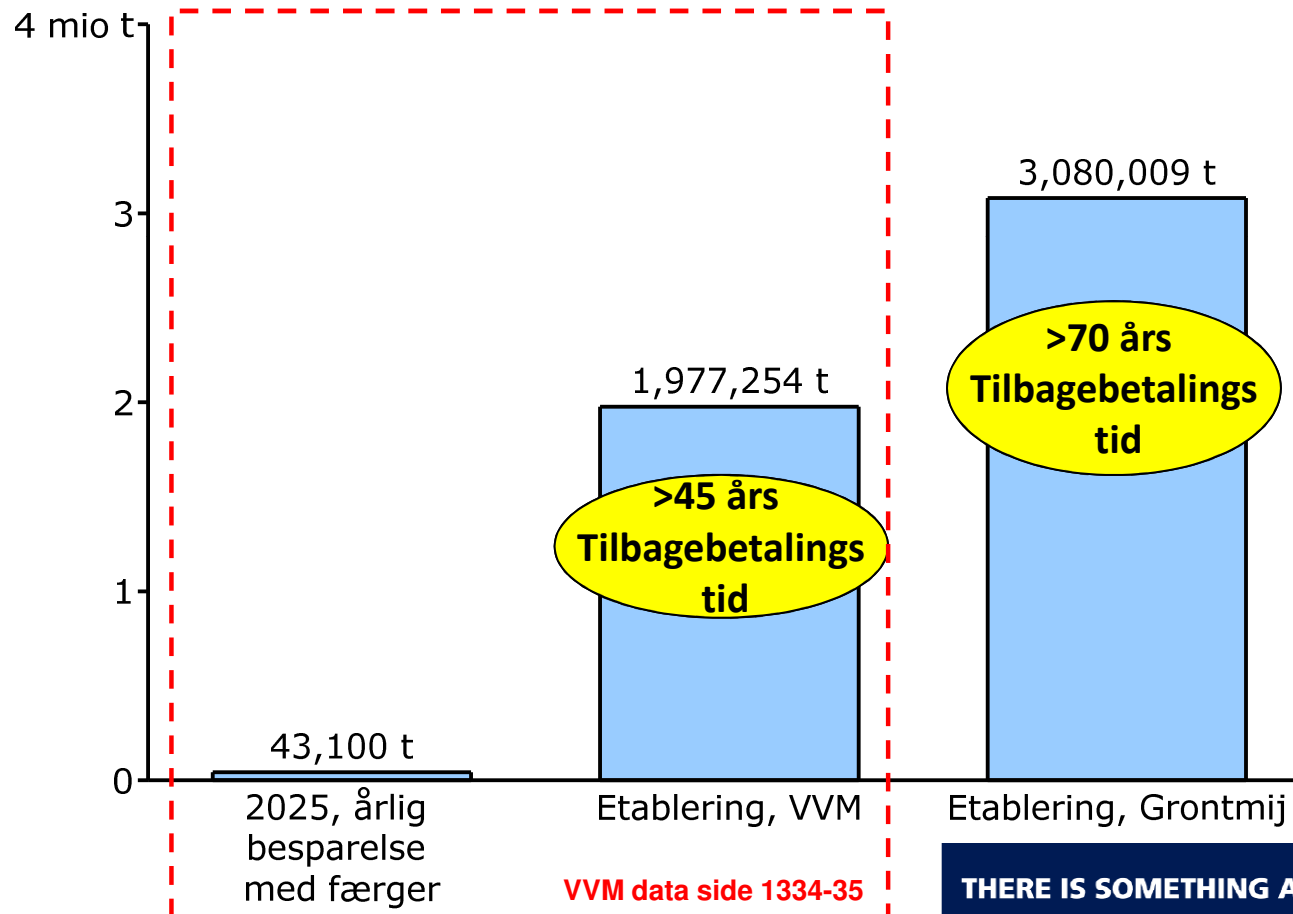
# VVM-rapport synes langt overdrevet – desuden agter Scandlines at sejle videre



# ...og så er der lige CO<sub>2</sub>-regningen for etablering af den faste forbindelse

## CO<sub>2</sub>-etableringsomkostninger og CO<sub>2</sub>-tilbagebetalingstid

Årlig CO<sub>2</sub> besparelse ifht CO<sub>2</sub> ved etablering, ton  
jf. VVM rapport s. 1334 / Grontmij rapport 2012



- Årlig CO<sub>2</sub>-besparelse bliver formentlig aldrig tilbagebetalt
  - Først efter 45 – 70 år er en fast forbindelse break-even på CO<sub>2</sub> regnskabet
  - Inden for 45 – 70 år er transportsektoren i en anden liga, hvad angår emissioner

# I bedste fald er en fast forbindelse CO<sub>2</sub>-neutral i forhold til fortsat færgedrift

2009



**-Femern A/S / Transportministeriet:** Der kan forventes en reduktion i udledningen af CO<sub>2</sub> med mere end 200.000 t om året i forhold til en fortsat færgefart

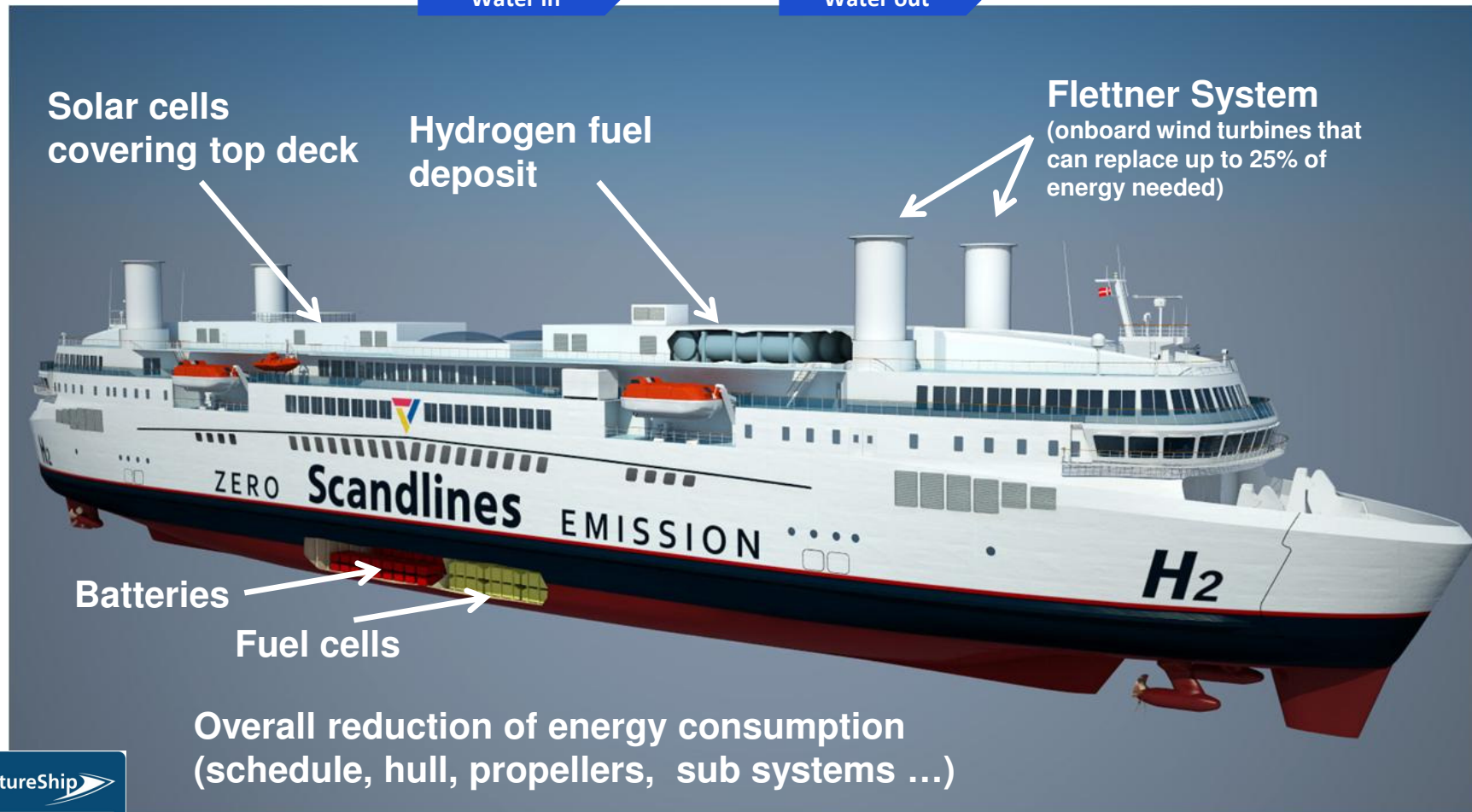
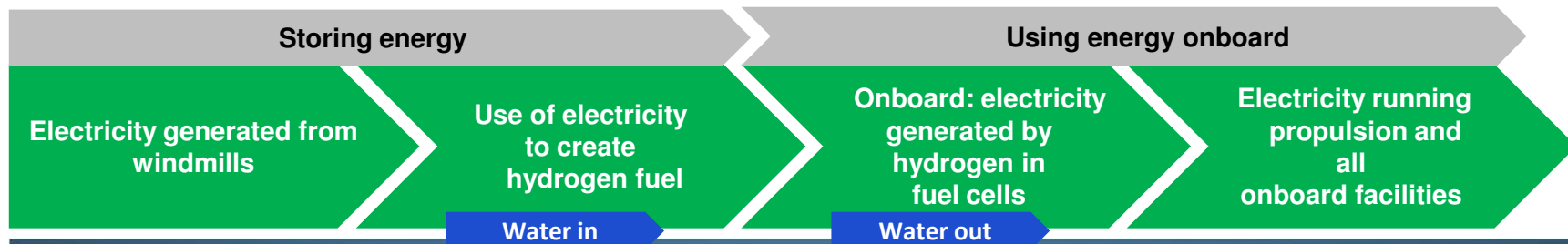
2013

0t CO<sub>2</sub> / 0 indbyggere



**-Scandlines:** De 200.000 t CO<sub>2</sub> holder ikke, der spares ingenting på klimaet, mest sandsynligt ligger der snare en ekstra CO<sub>2</sub> regning i forhold til en fortsat færgefart

# Scandlines **Project Zero** i samarbejde med FutureShip



Overall reduction of energy consumption  
(schedule, hull, propellers, sub systems ...)