



Transportudvalget
Folketinget

MINISTEREN

Dato 29. februar 2012
J. nr. 2012--568

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 13. februar 2012 stillet mig følgende spørgsmål vedrørende L77 – Forslag til lov om Aarhus Letbane, som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Henning Hyllested (EL).

Spørgsmål nr. 20:

Ministeren bedes gøre rede for, hvorvidt og i hvilket omfang letbaneselskabet kan gøre Banedanmark ansvarlig for et ikke-tilfredsstillende teknisk niveau, f.eks. udskiftning af gamle sveller og skinner på Grenåbanen, der kan medvirke til at nedsætte driftsomfanget.

Svar:

Jævnfør lovforslagets bemærkninger afsnit 3.3 forbliver ansvaret for infrastrukturen på Grenåbanen hos Banedanmark.

Grundlæggende set vil letbanen derfor blive vedligeholdt på linie med alle andre banestrækninger i Danmark, som Banedanmark har ansvaret for, således der kan opretholdes en god og stabil drift på strækningen. Grenåbanen vil derfor også indgå i Banedanmarks fremtidige prioriteringer af fornyelsesarbejder på det statslige banenet på nøjagtig samme måde, som hvis der ikke skulle være letbanedrift til Grenaa.

Yderligere er det præciseret i forbindelse med den politiske aftale mellem staten, Aarhus Kommune og Region Midtjylland om "Oprettelse af et fælles anlægsselskab i forbindelse med anlæg af en letbane i Aarhus" præciseret, at *"Tilsvarende forpligter Banedanmark sig til at vedligeholde Grenåbanen, således at stabil letbanedrift kan opretholdes"*.

Endvidere bemærker jeg, at der vil skulle udarbejdes en aftale mellem drifts- og infrastrukturselskabet og Banedanmark ud fra de krav og forskrifter til vedligeholdelsesstanden på letbanen, som er godkendt af Trafikstyrelsen.

Jeg mener hermed, der er et godt grundlag for at sikre en stabil letbanedrift på hele letbanestrækningen, og Banedanmark vil naturligvis leve op til sit ansvar som infrastrukturejer og i henhold til de aftaler, der er indgået – eller indgås – i forbindelse med letbaneanlægget.



Med venlig hilsen

Side 2/2

Henrik Dam Kristensen