



Klima-, Energi- og Bygningsudvalget
Christiansborg
1240 København K

Stormgade 2-6
1470 København K
Tlf. 3392 2800
Fax 3392 2801
kemin@kemin.dk
www.kemin.dk

Klima-, Energi- og Bygningsudvalget har i brev af 9. februar 2012 stillet mig følgende spørgsmål 2 til L 64, stillet efter ønske fra Per Clausen (EL), som jeg hermed skal besvare.

Ministeren

Dato: 21. februar 2012

J.nr. 2011-3966

Spørgsmål 2:

"Ministeren bedes kommentere pressemeddelelsen af 2. februar 2012 fra Mellempfolkeligt Samvirke: "EU's biobrændstofmål koster 133 milliarder om året og hjælper ikke klimaet"."

Svar:

I Mellempfolkeligt Samvirkes pressemeddelelse stilles der spørgsmålstegn ved 1.-generations-biobrændstoffers bidrag til reduktion af CO₂-udledningen.

I "Vores energi" foreslås det at forhøje iblandingen af biobrændstoffer til benzin og diesel til 10 pct. i 2020. Hermed vil Danmark umiddelbart kunne opfylde VE-direktivets mål for transportsektoren og samtidig bidrage til opfyldelse af CO₂-reduktionsmål. Regeringen ser gerne, at VE-målet i stigende grad opfyldes ved andre VE-former i transporten og anvendelse af 2.-generations-biobrændstoffer, men pt. er det dels en meget dyr løsning, og dels er produktionen af 2.-generations-biobrændstofferne endnu ikke kommet rigtigt i gang. Der er dog forventninger om, at der frem mod 2020 vil ske en indfasning af 2.-generations-produktioner baseret på bl.a. majsaffald og halm mv. flere steder i verden. Produktionsomkostningerne vil ligeledes være faldende, så de med tiden vil komme ned på niveau med prisen for 1.-generations-biobrændstoffer.

I henhold til VE-direktivet kan alene biobrændstoffer, der overholder direktivets krav om CO₂-fortrængning, anvendes ved opfyldelse af iblandingskrav. Der sker derfor en løbende overvågning af biobrændstoffernes bæredygtighed. Kommissionen forventes således snarest at fremlægge en rapport om de eventuelle indirekte arealanvendelses-effekter af biobrændstofproduktionen, hvilket kan føre til en skærpet regulering på europæisk plan. Senest ved udgangen af 2014 skal Kommissionen fremlægge en rapport, som bl.a. skal behandle effekten på tilgængeligheden af fødevarer. Regeringen følger disse processer nøje og vil generelt arbejde for, at der lægges et højt ambitionsniveau for bæredygtighed. Samtidig vil 2. generations biobrændstoffer indgå i regeringens kommende analyse af anvendelsen af bæredygtig biomasse.

I takt med at bæredygtighedskravene skærpes, vil produktionen og anvendelsen af 2.-generations-biobrændstoffer øges. Det er derfor overvejende sandsynligt, at de biobrændstoffer, der anvendes i 2020, vil være et miks af 1.- og 2.-generations-biobrændstoffer.

Regeringens mere langsigtede mål er, at transportsektoren i vidt omfang drives af el, således at biobrændstoffer mv. reserveres til transportformer, hvor el ikke egner sig. Det ligger dog klart, at Danmark ikke realistisk kan opfylde VE-direktivets krav til transportsektorens VE-andel med elbiler frem mod 2020.

Med venlig hilsen

Martin Lidegaard