



JUSTITISMINISTERIET

Civil- og Politiafdelingen

Folketinget  
Retsudvalget  
Christiansborg  
1240 København K

Dato: 3. maj 2012  
Kontor: Færdselskontoret  
Sagsbeh: Michael de Thurah  
Sagsnr.: 2012-0037-0011  
Dok.: 410900

Hermed sendes besvarelse af spørgsmål nr. 9 vedrørende forslag til lov om ændring af færdselsloven og lov om ungdomsskoler (Aldersgrænsen for førere af lille knallert) (L 117), som Folketingets Retsudvalg har stillet til justitsministeren den 25. april 2012. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Kim Christiansen (DF).

Morten Bødskov

/

Hanne Aagaard

Slotsholmsgade 10  
1216 København K.

Telefon 7226 8400  
Telefax 3393 3510

[www.justitsministeriet.dk](http://www.justitsministeriet.dk)  
[jm@jm.dk](mailto:jm@jm.dk)

**Spørgsmål nr. 9 fra Folketingets Retsudvalg vedrørende forslag til lov om ændring af færdselsloven og lov om ungdomsskoler (Aldersgrænsen for førere af lille knallert) (L 117):**

”Vil ministeren være indstillet på at dele lovforslaget op således, at bestemmelserne om at ophæve nedsættelsen af aldersgrænsen for førere af lille knallert fra 16 til 15 år udskilles i et selvstændigt lovforslag, hvilket vil give mulighed for et bredere flertal kan stemme for den resterende del af lovforslaget?”

**Svar:**

Formålet med lovforslaget er først og fremmest at ophæve den nedsættelse af aldersgrænsen for førere af lille knallert, som blev vedtaget sidste år under den tidligere regering ved lov nr. 479 af 23. maj 2011.

Herudover indeholder lovforslaget enkelte justeringer af de nye knallertregler, som blev vedtaget ved samme lov, og en række ændringer af lovteknisk karakter.

Da de foreslåede bestemmelser alle vedrører de nye knallertregler i færdselsloven, som træder i kraft den 19. januar 2013, og da bestemmelserne i vidt omfang er indbyrdes afhængige og udtryk for konsekvensændringer som følge af den foreslåede ændring af aldersgrænsen, finder jeg, at forslaget bør behandles som et samlet lovforslag.

Jeg agter derfor ikke at fremsætte forslag om en opdeling af lovforslaget i to selvstændige lovforslag.