



Til

Folketinget - Skatteudvalget

L 94 - Forslag til lov om ændring af registreringsafgiftsloven. (Oprettning af værdigrundlaget for afgiftsberegning og offentliggørelse af afgiftsgrundlag).

Hermed sendes svar på spørgsmål nr. 8 af 10. april 2012. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Torsten Schack Pedersen (V).

Thor Möger Pedersen

/ Lene Skov Henningsen

Spørgsmål 8:

Ministeren bedes forklare sammenhængen mellem, at der i lovforslagets bemærkninger fremgår, at leasingreglerne alene giver et likviditetstab og ikke et provenutab med varig virkning samtidig med, at der regnes med et varigt øget provenu på 1 mia. kr.

Svar:

I lovforslagets almindelige bemærkninger er det anført, at danske leasingselskaber i 2008 fik mulighed for at betale forholdsmæssig registreringsafgift for leasingperioden ligesom udenlandske leasingselskaber. Det er endvidere anført, at denne mulighed for at betale forholdsmæssig registreringsafgift på kort sigt medfører en udskydelse af provenu, hvilket alene giver et likviditetstab for staten og ikke et provenutab med varig virkning.

Leasingselskaberne kan således vælge enten at betale den fulde registreringsafgift for et køretøj ved køretøjets indregistrering eller betale registreringsafgiften forholdsmæssigt i forhold til leasingperiodens længde. Vælger et leasingselskab at betale forholdsmæssig registreringsafgift, skal leasingselskabet ved betalingen af den forholdsmæssige afgift i tillæg betale en forrentning af den resterende del af den samlede registreringsafgift. Ved leasingperiodens ophør skal den resterende del af registreringsafgiften betales. Forrentningen skal ligestille de leasingselskaber, som vælger at betale fuld registreringsafgift med de, som vælger at betale forholdsmæssig afgift, og samtidig dækker forrentningen statens renteudgifter/tabte renteindtægter som følge af den udskudte betaling.

Lovforslaget ændrer ikke på reglerne om betaling af forholdsmæssig registreringsafgift, som er et spørgsmål om, hvornår registreringsafgiften for et køretøj betales.

Lovforslaget ændrer derimod på reglerne om, hvordan registreringsafgiften for køretøjet fastsættes, hvilket har betydning for registreringsafgiftens størrelse. Som det er anført i de almindelige bemærkninger, er det således et problem, at leasingselskaberne efter gældende praksis ikke betragtes som slutbrugere og derfor kan afgiftsberigtige et køretøj til mindstebeskatningsprisen. Tilsvarende udgør bilforhandlernes omfangsrige udtagning af demobiler til brug i virksomheden til mindstebeskatningspris et problem. Anvendelsen af mindstebeskatningsprisen har betydet, at der i mange tilfælde er betalt afgift af kunstigt lave priser, og det er dette, som lovforslaget er rette mod.

Lovforslaget indebærer, at der ikke kan betales registreringsafgift af en lavere pris end den pris, der er betalt for et køretøj, og at denne pris svarer til den almindelige pris ved salg til bruger. Dette forventes at give et provenu efter tilbageløb og adfærd på 1 mia. kr. årligt i varig virkning.