



Til

Folketinget - Skatteudvalget

**L 94 - Forslag til lov om ændring af registreringsafgiftsloven**

(Opretning af værdigrundlaget for afgiftsberegning og offentliggørelse af afgiftsgrundlag).

Hermed sendes svar på spørgsmål nr. 6 af 10. april 2012. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Torsten Schack Pedersen (V).

Thor Möger Pedersen

/ Lene Skov Henningsen

**Spørgsmål 6:**

Når ministeren under lovforslagets 1. behandling udtalte: ”Så i den definition, som hr. Torsten Schack Pedersen præsenterer i forhold til et skattehul, er der ikke tale om et skattehul, for der har ikke været tale om penge, man havde forventet eller budgetteret med. Der er tale om ekstra midler”, vil ministeren da bekræfte, at lovforslaget har til formål at øge beskatningen af de danske bilister, der i 2010 betalte 42.996 mio. kr. i skatter og afgifter?

**Svar:**

Formålet med L 94 er at rette op på en urimelig skævvridning af markedet for nye biler og sikre, at det er den almindelige markedsdannende pris for en bil, som danner grundlag for beregningen af registreringsafgiften, uanset om bilen er en leasing-/demobil eller den bliver solgt på normal vis.

Efter de hidtil gældende regler kunne mindstebeskatningsprisen altid danne grundlag for beregningen af registreringsafgiften på leasing- og demobiler. Det betyder, at der i mange tilfælde er betalt afgift af kunstigt lave priser, hvilket har ført til konkurrenceforvridninger på bilmarkedet.

Det har i en længere årrække været muligt at anvende mindstebeskatningsprisen som afgiftsgrundlag for leasing- og demobiler, også under den tidligere regering. Omfanget er imidlertid tiltaget de senere år med stigningen i antallet af leasing- og demobiler, med en øget skævvridning af markedet til følge.

I modsætning til den tidligere regering er denne regering sit ansvar bevidst og retter op på denne skævvridning.