

*Advokatrådet*

ADVOKAT   
SAMFUNDET

Søfartsstyrelsen  
Amaliegade 44

1256 København K

[avl@dma.dk](mailto:avl@dma.dk) + [hin@dma.dk](mailto:hin@dma.dk) + [sfs@dma.dk](mailto:sfs@dma.dk)

KRONPRINSESSEGADE 28  
1306 KØBENHAVN K  
TLF. 33 96 97 98  
FAX 33 36 97 50

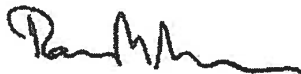
DATO: 14-11-2011  
SAGSNR.: 2011 - 4338  
ID NR.: 148266

**Høring - forslag til lov om ændring af søloven og lov om sikkerhed til søs  
(Gennemførelse af 2002 Athen-konventionen om transport af passagerer og  
deres bagage til søs og registrering af skibe med frist)**

Ved e-mail af 01-11-2011 har Søfartsstyrelsen anmodet om Advokatrådets  
bemærkninger til ovennævnte.

Advokatrådet finder ikke anledning til at udtale sig i sagen, og vi foretager os derfor  
ikke videre.

Med venlig hilsen



Rasmus Møller Madsen

## Anita Vedsø Larsen (SFS)

---

**Fra:** Henrik Kjærgaard [hek@co-industri.dk]  
**Sendt:** 2. november 2011 13:43  
**Til:** Anita Vedsø Larsen (SFS)  
**Cc:** Henriette Ingvarsdén (SFS); Søfartsstyrelsen Hovedpostkasse (SFS)  
**Emne:** VS: Høring - lovforslag om ændring af søloven og lov om sikkerhed til søs  
**Vedhæftede filer:** 2011 11 01 høringsbrev.pdf; 2011 11 01 høringsliste.pdf; 2011 11 01 lovforslag.pdf

CO-industri har ingen bemærkninger til nævnte høring.

M.v.h.  
f./ Henrik Kjærgaard

Med venlig hilsen

Signe Nyholm-Hansen  
Kontorassistent



### CO-industri

Vester Søgade 12,2  
1790 København V  
Telefon dir.: +45 33 63 80 38  
Telefon: +45 33 63 80 00  
[snh@co-industri.dk](mailto:snh@co-industri.dk)

## **Anita Vedsø Larsen (SFS)**

---

**Fra:** John Ibsen [ji@co-sea.dk]  
**Sendt:** 9. november 2011 10:31  
**Til:** Anita Vedsø Larsen (SFS)  
**Emne:** Høring vedr. gennemførelse af 2002 Athen-konventionen

Jeg skal meddele (hvis ikke Ole Philipsen har skrevet), at vi ikke har bemærkninger til det fremsendte.

**Med venlig hilsen**

**John Ibsen**  
**Advokat LLM.**

**E-mail: [JI@co-sea.dk](mailto:JI@co-sea.dk)**  
**Mob.nr. 26 11 26 34**  
**Dir. nr. 36 36 55 92**



**CO – Søfart [www.co-sea.dk](http://www.co-sea.dk)**  
**Mose Alle 13 Tlf. nr. 36 36 55 85**  
**2610 Rødovre Fax nr. 36 36 55 80**

## Anita Vedsø Larsen (SFS)

---

**Fra:** Uffe Lind Rasmussen [ULR@shipowners.dk]  
**Sendt:** 18. november 2011 14:39  
**Til:** Henriette Ingvarsdén (SFS); Sine Rosenberg (SFS)  
**Cc:** Anita Vedsø Larsen (SFS); Henriette Ingvarsdén (SFS); Søfartsstyrelsen Hovedpostkasse (SFS)  
**Emne:** Lovudkast om Athenkonventionen m.v.

Kære Henriette og Sine,

Tak for tilsendte lovudkast om indarbejdelse af 2002 Athenkonventionen og om forenkling af skibsregistreringsreglerne m.v., hvortil vi har følgende bemærkninger.

### 1) Indarbejdelse af 2002 Athenkonventionen m.v.

Der er i udkastet to problemer vedr. dette punkt: dels vedr. størrelsen af globalbegrænsningsbeløbet ved passagerskader og dels vedr. spørgsmålet, om per capita-beløbet på de 400.000 SDR skal anvendes i alle tilfælde eller kun i trafik omfattet af Athenkonventionen og EU-forordningen.

Vi har tidligere har foreslået – og fastholder - at globalbegrænsningsbeløbet for passagerskader bør beregnes på grundlag af et beløb på 400.000 SDR x antallet af passagerer, skibet er certificeret til at transportere, uanset om det pågældende skib falder under eller udenfor Athenkonventionen/ forordningen. I lovudkastet foreslås derimod, at de 400.000 SDR alene skal gælde for skibe omfattet af Athen-konventionens/forordningens geografiske område, medens andre skibes globalbegrænsningsret øjensynlig skal være baseret på 175.000 SDR x antallet af passagerer, skibet er certificeret til at transportere. Vi kan i øvrigt ikke i lovudkastet se, at per capita-beregningen for de skibe, der falder udenfor Athenkonventionen/forordningen skal baseres på 175.000 SDR, idet den gældende sølovs §422, der fastsætter de 175.000 SDR per capita, ophæves (bortset fra forsinkelsesansvaret).

De trafikker, hvor Athenkonventionen eller forordningen ikke gælder, kunne være national trafik uden for forordningsområdet.

Problemet bør løses ved generelt at fastsætte et maksimum per capita-ansvar pr. passager på 400.000 SDR for alle farter. Dette vil nødvendiggøre, at forslaget §403a, stk.2 ikke blot, som i lovudkastet skal referere til international fart uden for forordningen, men også til national fart. Dette er vores første ændringsforslag.

Endvidere finder vi, at de 400.000 SDR pr. passager bør anvendes generelt, d.v.s. uanset trafikområde, som grundlag for beregning af globalbegrænsningsbeløbet ved passagerskader. Dette er vores andet ændringsforslag.

I øvrigt synes lovmotiverne på side 9 og side 19-20 udformet ud fra den forståelse, at der kun gælder ét globalbegrænsningsbeløb – de 400.000 SDR pr. passager, skibet er autoriseret til at transportere – for alle situationer.

### 2) Andre punkter i lovforslaget

Lovudkastet indeholder et par andre forslag, især et forslag om at ændre skibsregistreringsreglerne, således at det bliver muligt for erhvervs- og vækstministeren at fastsætte adgang til registrering med frist på grundlag af kopi af slettelsesattesten. Dette forslag hilser vi meget velkomment. Vi har i øvrigt ikke bemærkninger til dette forslag eller til de øvrige punkter i lovforslaget.

Med venlig hilsen  
Uffe Lind Rasmussen  
DANMARKS REDERIFORENING



Søfartsstyrelsen  
Vermundsgade 38 C  
2100 København Ø

Sendt til: avl@dma.dk, hin@dma.dk,  
sfs@dma.dk

**16. november 2011**

Datatilsynet  
Borgergade 28, 5.  
1300 København K

CVR-nr. 11-88-37-29

Telefon 3319 3200  
Fax 3319 3218

E-post  
dt@datatilsynet.dk  
www.datatilsynet.dk

J.nr. 2011-112-0461  
Sagsbehandler  
Anne Mette Riis Steinø  
Direkte 3319 3217

**Vedrørende høring over forslag til lov om ændring af søloven og lov om sikkerhed til søs (Gennemførelse af 2002 Athen-konventionen om transport af passagerer og deres bagage til søs og registrering af skibe med frist)**

Søfartsstyrelsen har ved e-mail af 1. november 2011 anmodet Datatilsynet om eventuelle bemærkninger til ovennævnte udkast.

Forslaget giver ikke Datatilsynet anledning til bemærkninger.

Datatilsynet forudsætter imidlertid, at persondatalovens bestemmelser vil blive iagttaget i forbindelse med en eventuel behandling af personoplysninger.

Med venlig hilsen

Anne Mette Riis Steinø



efterskolerne værdier i hverdagen

## Høring om forslag til lov om ændring af søloven og lov om sikkerhed til søs

Dato

15. november 2011

Efterskoleforeningen takker for muligheden for at kommentere lovforslaget.

Efterskoleforeningen arbejder for, at efterskolernes (og andre uddannelsesinstitutioners) sejlads foregår med størst mulig vægt på sikkerhed og med en klar præcisering af ansvaret herfor.

I bemærkningerne til § 403 b fremgår, at lovforslagets bestemmelser også vil kunne gøres gældende i relation til uddannelsesinstitutioners sejlads med elever. Hvis uddannelsesinstitutioners sejlads med elever – herunder elevers sejlads på egen hånd, men omfattet af skolens ansvar – opfattes som "sejlads i national fart", indebærer lovforslagets § 403 b, at skibet ikke må gå i fart, medmindre det har bevis på, at der foreligger en ansvarsforsikring, og at beviset herpå skal opbevares om bord.

Denne bestemmelse er selv sagt uhåndterbar i relation til en række af uddannelsesinstitutionernes sejlads (fx brætsejlads), og unødigt bureaukratisk i forhold til sejlads i kano og kajak eller mindre jolle. Hermed være ikke sagt, at skolerne ikke skal tegne ansvarsforsikring (det vurderer vi, at alle skoler med sejlads allerede har gjort), men at stille krav om, at beviset herpå skal opbevares i samtlige fartøjer, giver ikke større sikkerhed eller ansvarsfølelse, og vi opfordrer derfor til, at § 403 b omformuleres, hvis vor forståelse af bestemmelsen er korrekt.

Med venlig hilsen

**Sophus Bang Nielsen**

Sekretariatsleder

Direkte 3317 9580 - Mobil 4043 6220

[SBN@efterskoleforeningen.dk](mailto:SBN@efterskoleforeningen.dk)

[Sophus.Nielsen@Gmail.com](mailto:Sophus.Nielsen@Gmail.com)

## **Anita Vedsø Larsen (SFS)**

---

**Fra:** Trine Hansen (EBST) på vegne af EBST Ministerbetjening (EBST)  
**Sendt:** 1. november 2011 11:15  
**Til:** Anita Vedsø Larsen (SFS)  
**Cc:** EBST Ministerbetjening (EBST)  
**Emne:** VS: Høring - lovforslag om ændring af søloven og lov om sikkerhed til søs  
**Vedhæftede filer:** 2011 11 01 høringsbrev.pdf; 2011 11 01 høringsliste.pdf; 2011 11 01 lovforslag.pdf

Kære Anita

EBST har ingen bemærkninger til denne høring vedrørende lovforslag om ændring af søloven og lov om sikkerhed til søs.

Venlige hilsner  
Trine



Søfartsstyrelsen  
Vermundsgade 38 C  
2100 København Ø  
Att.: Anita Vedsø Larsen

## **Høringsvar vedrørende lov om ændring af søloven og lov om sikkerhed til søs.**

Finansrådet takker for fremsendte udkast til lov om ændring af søloven og lov om sikkerhed til søs og for muligheden for at fremsætte kommentarer til disse.

Finansrådet har ingen bemærkninger hertil.

Med venlig hilsen

Niels Larsen

Direkte 3370 1073  
nil@finansraadet.dk

18. november 2011

Finanssektorens Hus  
Amaliegade 7  
1256 København K

Telefon 3370 1000  
Fax 3393 0260

mail@finansraadet.dk  
www.finansraadet.dk

Kontakt Niels Larsen  
Direkte 3370 1073  
nil@finansraadet.dk

Journalnr. 261/01  
Dok. nr. 296301-v1



## **Anita Vedsø Larsen (SFS)**

---

**Fra:** Ministerbetjening (FT)

**Sendt:** 18. november 2011 09:58

**Til:** Anita Vedsø Larsen (SFS)

**Cc:** Ministerbetjening (FT)

**Emne:** VS: Høring - lovforslag om ændring af søloven og lov om sikkerhed til søs

Finanstilsynet har ingen bemærkninger til høringen.

Med venlig hilsen

**Mette Tidemann Juul**

Specialkonsulent, cand.jur.

Juridisk kontor



## **Anita Vedsø Larsen (SFS)**

---

**Fra:** Flemming Nygaard Christensen [flemming@f-a.dk]  
**Sendt:** 16. november 2011 07:59  
**Til:** Anita Vedsø Larsen (SFS)  
**Emne:** SV: Høring - lovforslag om ændring af søloven og lov om sikkerhed til søs

Kære Anita.

Efter en gennemgang af det fremsendte materiale, har vi ingen kommentarer til fremsendte.

Med venlig hilsen

Direktør

**Flemming Nygaard Christensen**

**Fiskeriets Arbejds miljøråd**

**Auktionsgade 1b**

**6700 Esbjerg**

Direkte: +45 75 11 93 12

Mobil: +45 51 52 77 66

Mail: [flemming@f-a.dk](mailto:flemming@f-a.dk)

Web: [www.f-a.dk](http://www.f-a.dk)

Søfartsstyrelsen  
Anita Vedsø Larsen  
sendt pr. mail til [avl@dma.dk](mailto:avl@dma.dk)  
kopi til: [hin@dma.dk](mailto:hin@dma.dk) og [sfs@dma.dk](mailto:sfs@dma.dk)



## **Søloven - lovforslag til ændring af søloven og lov om sikkerhed til søs - hørings svar**

Forsikring & Pension takker for muligheden for at komme med bemærkninger til udkast til forslag til Lov om ændring af søloven og lov om sikkerhed til søs.

Forsikring & Pension har særligt hæftet sig ved, at lovændringen indebærer indførelse af objektivt ansvar over for passagerer samt indførelse af en lovpligtig ansvarsforsikring for visse skibe. Vi skal bemærke, at der med sådanne ændringer er en række juridiske og praktiske forhold, der nøje skal vurderes og aftales, inden ændringerne kan træde i kraft. Ikke mindst indførelse af en lovpligtig ansvarsforsikring forudsætter afklaring af erstatninger i tilfælde, hvor forsikringspligten ikke er overholdt.

Forsikring & Pension anser det som naturligt, at vi bliver inddraget i det videre arbejde med at udviklingen af den lovpligtige ansvarsforsikring.

Forslaget giver anledning til følgende bemærkninger:

### **1. Definitionen af 'vederlag' i bemærkningerne til lovforslagets § 403 b, (pkt. 1.1, s. 7, afsnit 7)**

Fsva. definitionen af 'vederlag' skal det bemærkes, at der vil kunne forekomme mange grænsetilfælde, og en klar definition af 'vederlag' vil derfor være nødvendig. Se i øvrigt bemærkninger nedenfor under punkt 2.2. Det vil derfor være hensigtsmæssigt, at man i bekendtgørelsen, der forudsættes udstedt, forholder sig til dette faktum.

#### **1.1. Definitionen af 'passager' i konventionens art. 1, stk. 4, (s. 45)**

Fsva. definitionen af 'passager' skal det bemærkes, at der kan være tvivlstilfælde, der bør afgrænses nærmere.

Vil fx lejeren af en båd og de øvrige passagerer i en udlejningssituation alle blive betragtet som passagerer, eller vil føreren af båden være undtaget som passager og derfor ikke omfattet af forsikringsdækningen?

22.11.2011

Forsikring & Pension  
Philip Heymans Allé 1  
2900 Hellerup  
Tlf. 41 91 91 91  
Fax 41 91 91 92  
[fp@forsikringogpension.dk](mailto:fp@forsikringogpension.dk)  
[www.forsikringogpension.dk](http://www.forsikringogpension.dk)

Susanne Gren Harstad  
Konsulent, cand.jur.  
Dir. 41 91 91 46  
[sgh@forsikringogpension.dk](mailto:sgh@forsikringogpension.dk)

Vores ref. SGH  
Sagsnr. GES-2008-05195  
DokID 296350

Brancheorganisation  
for forsikringsselskaber  
og pensionskasser

## **1.2. Definitionen af 'søulykke' i konventionens art. 3, stk. 5, litra a), (s. 46)**

Fsva. definitionen af 'søulykke' tager denne tydeligvis sigte på ulykkestilfælde med motoriserede fartøjer. En ulykke på et sejlskib vil således ikke være omfattet af denne definition, hvis ulykken eksempelvis er et resultat af en ufrivillig bomning. Denne type ulykke er nærliggende at tænke sig ift. undervisningssituationer i sejlklub-regi.

Vores ref. SGH  
Sagsnr. GES-2008-05195  
DokID 296350

## **1.3. Uforsikrede søfartøjer**

Det skal bemærkes, at det ikke fremgår af lovteksten, hvilke konsekvenser der vil være i tilfælde af skade på passagerer, hvor skaden skyldes en søulykke, og hvor skibet er uforsikret. Dette bør der tages højde for ved ændringen af loven.

## **1.4. Sumgrænse i konventionens artikel 3, stk. 1 (s. 46)**

Det fremgår af konventionens artikel 3, stk. 1, at der er en sumgrænse på 250.000 regningsenheder pr. passager pr. skadetilfælde multipliceret med det maksimale antal passagerer, søfartøjet er godkendt til.

Det fremgår ikke, hvad konsekvensen rent erstatningsmæssigt vil være i tilfælde, hvor et søfartøj medtager flere passagerer, end det er godkendt til. Dette bør der tages højde for ved ændringen af loven.

Det bør i øvrigt belyses, hvorledes man skal forholde sig til de både, der ikke er omfattet af kravene til CE-mærkning.

## **2. Yderligere bemærkninger**

Som lovforslaget er udformet, forekommer der allerede på nuværende tidspunkt grænsetilfælde, og det søges afklaret, hvorvidt disse tilfælde skal anses for at være omfattet af loven ved en eventuel senere regulering, jf. lovforslagets § 403 b, stk. 2. Nedenfor beskrives nogle eksempler på disse grænsetilfælde:

### **2.1. Kapsejlads**

Under kapsejladser er det kutyme, at gasterne ombord på en båd bidrager til udgifter til forplejning og benzin (bådens drift).

Det bør overvejes, om sådanne bidrag skal anses som et vederlag omfattet af loven, hvorfor der i en sådan situation skal tegnes lovpligtig ansvarsforsikring.

### **2.2. Grænsefladerne mellem private og erhvervmæssige formål/sejlads mod vederlag**

Grænsefladerne mellem private og erhvervmæssige formål/sejlads mod vederlag bør overvejes nøje, fx ift. følgende:

- Sejlklubber, der varetager undervisning i duelighedsbevis (og hvis primære formål derudover ikke er at udøve erhverv)
- Private bådejere, der mod vederlag dømmer ved klubstævner og medtager passagerer (fx tilskuere)?
- Private bådejere, der i enkeltstående tilfælde eller systematisk udlåner deres både ud til befording af passagerer mod erlæggelse af symbolske vederlag eller naturalydelser, der repræsenterer en vis værdi.

### 2.3. Uddannelsesinstitutioner

Det fremgår af bemærkningerne til § 403 b, s. 21, afsnit 6, at uddannelsesinstitutioners sejlads med elever vil kunne være omfattet af forslaget. Definitionen af 'uddannelsesinstitution' bør nærmere præciseres.

I praksis vil der være flere eksempler på grænsetilfælde, fx:

- Sejlklubber, der underviser i duelighedsbevis, og som derfor enten benytter klubbens egne både eller mod vederlag får lov at anvende medlemmers lystbåde til denne undervisning
- Regulære uddannelsesinstitutioner, der arrangerer sejlads i lejede både
- Undervisere, der medtager elever i en privat båd

### 3. Den lovpligtige ansvarsforsikring – ny forsikringsdækning

Det skal fremhæves, at der vil være tale om en ny forsikringsdækning, som for nogle selskaber vil medføre udvikling af et nyt forsikringsprodukt. Forsikring & Pension har ikke overblik over, hvor mange, og i givet fald hvilke, forsikringselskaber, der vil tilbyde produktet.

Med venlig hilsen

Nanna Dalsgaard Wilkens

/ Susanne Gren Harstad

## Anita Vedsø Larsen (SFS)

---

**Fra:** Rigsombudet [riomfr@fo.stm.dk]  
**Sendt:** 22. november 2011 15:46  
**Til:** Anita Vedsø Larsen (SFS)  
**Emne:** SV: Høring - lovforslag om ændring af søloven og lov om sikkerhed til søs

Kære Anita

Færøernes landsstyre har meddelt Rigsombudsmanden på Færøerne, at man ikke har bemærkninger til nedenstående lovændringer.

Med venlig hilsen  
Dan M. Knudsen  
Rigsombudsmand på Færøerne  
Postboks 12  
FO-110 Tórshavn  
Tlf.: +298 35 12 00  
Fax: +298 31 08 64  
E-post (Journalen): [riomfr@fo.stm.dk](mailto:riomfr@fo.stm.dk)  
Hjemmeside: [www.rigsombudsmanden.fo](http://www.rigsombudsmanden.fo)



Søfartsstyrelsen  
Vermundsgade 38c  
2100 København Ø  
Att.: Anita Vedsø Larsen

Denne skrivelse er kun fremsendt pr e-mail.

**Høringssvar: Forslag til Lov om ændring af søloven og lov om sikkerhed til søs**  
Departementet for Boliger, Infrastruktur og Trafik, Grønlands Selvstyre har d. 1. november 2011 modtaget Forslag om ændring af søloven og lov om sikkerhed til søs i høring.

Forslaget har været sendt videre i høring hos Nautisk Udvalg, hvorfra de indkomne bemærkninger er indskrevet i dette høringssvar.

Høringssvaret vil forholde sig separat til de to hovedelementer i lovforslaget.

1. Gennemførelsen af Athen-konventionen mv.
2. Registrering af skibe med frist ved indflagning af skibe fra udlandet.

Ad1)

Der ligger i lovforslaget op til, at klasse C og D passagerskibe samt skibe der sejler med max 12 passagerer, også skal omfattes af de nye skærpede regler. Dette kan medføre væsentligt forhøjede forsikringspræmier for de mindre skibe, da ansvarsgrænsen forhøjes fra 175.000 SDR til 400.000 SDR pr. passager. Dette kan have væsentlig indflydelse på muligheden for at drive erhverv for de mindre både, hvorfor det kan være hensigtsmæssigt, at overveje om denne grænse også skal gælde for de mindste skibe.

Ad2)

Grønlands Selvstyre har ingen bemærkninger.

Inussiarnersumik inuulluaqqusillunga  
Med venlig hilsen

Steen Laustsen  
Toqq/direkte 345464  
stla@nanoq.gl

16. nov 2011  
Sagsnr. 2011-057528  
Dok. Nr. 766173

Postboks 909  
3900 Nuuk  
Tlf. (+299) 34 50 00  
Fax (+299) 34 54 10  
E-mail: iaan@nanoq.gl  
www.nanoq.gl

## Anita Vedsø Larsen (SFS)

---

**Fra:** Bettina Funch-Jarlbæk (KFST)  
**Sendt:** 4. november 2011 08:42  
**Til:** Anita Vedsø Larsen (SFS)  
**Cc:** Henriette Ingvarsdén (SFS); Søfartsstyrelsen Hovedpostkasse (SFS); Jacob Schaumburg-Müller (KFST)  
**Emne:** Deres sagsnr. 201105629 Høring - lovforslag om ændring af søloven og lov om sikkerhed til søs

**SJ:** -1  
**SJfile:** 4/0120-8901-2070  
**SJSendHandler:** sjLightOutlook

Konkurrence- og Forbrugerstyrelsen har modtaget Søfartsstyrelsens høring over forslag til lov om ændring af søloven og lov om sikkerhed til søs, dateret 1. november 2011.

Med de foreslåede regler gennemføres 2002 Athen-konventionen samt den tilknyttede Athen-forordning vedr. transport af passagerer og deres bagage til søs. Desuden gennemføres en ændring af reglerne for skibsregistrering.

Konkurrence- og Forbrugerstyrelsen har på det foreliggende grundlag ingen bemærkninger til lovforslaget.

Mvh.

**Bettina Funch-Jarlbæk**

Fuldmægtig Cand. Jur. / Head of Section  
Konkurrence- og Forbrugerstyrelsen/Danish Competition and Consumer Authority  
Dir. tlf. +45 4171 5033  
E-mail [bfj@kfst.dk](mailto:bfj@kfst.dk)



**KONKURRENCE- OG FORBRUGERSTYRELSEN**

Carl Jacobsens Vej 35  
2500 Valby  
Tlf. +45 4171 5000





Søfartsstyrelsen  
Att.: specialkonsulent Anita Vedsø Larsen  
Vermundsgade 38 C  
2100 København Ø.  
[sfs@dma.dk](mailto:sfs@dma.dk); [avl@dma.dk](mailto:avl@dma.dk)

St. Kongensgade 45  
1264 København K

Tlf. 33 92 84 00  
Fax 33 11 04 15

[rr@rigsrevisionen.dk](mailto:rr@rigsrevisionen.dk)  
[www.rigsrevisionen.dk](http://www.rigsrevisionen.dk)

---

**Høring over forslag til lov om ændring af søloven og lov om sikkerhed til søs**

17. november 2011.

Med brev af 1. november 2011 har styrelsen sendt ovennævnte lovforslag i høring med svarfrist den 18. november 2011.

Kontor: C 3

J.nr.: 2011-3900-13

Rigsrevisionen har gennemgået lovforslaget med fokus på bestemmelser vedrørende statslige regnskabs- og/eller revisionsforhold. Lovforslaget ses ikke at indeholde bestemmelser herom, og Rigsrevisionen har derfor ingen bemærkninger hertil.

Med venlig hilsen

Wilfred Christensen  
specialkonsulent

## **Anita Vedsø Larsen (SFS)**

---

**Fra:** Fritz Ganzhorn [FG@soefartens.org]  
**Sendt:** 17. november 2011 14:34  
**Til:** Anita Vedsø Larsen (SFS)  
**Cc:** Janni Wester-Andersen  
**Emne:** SV: Høring - lovforslag om ændring af søloven og lov om sikkerhed til søs

Søfartens Ledere har ingen bemærkninger til lovforslaget og kan i sin helhed støtte implementeringen af Athen Konventionen i dansk lov.

Med venlig hilsen

**Fritz Ganzhorn**

Direktør

[www.soefartensledere.dk](http://www.soefartensledere.dk)

(+45) 33 45 55 65

(+45) 33 45 55 51 (direkte)

(+45) 21 42 13 06 (mobil)

[fg@soefartens.org](mailto:fg@soefartens.org)

## **Anita Vedsø Larsen (SFS)**

---

**Fra:** Træskibs Sammenslutningen [andersen-karger@privat.dk]  
**Sendt:** 17. november 2011 18:27  
**Til:** Anita Vedsø Larsen (SFS)  
**Emne:** SV: Høring - lovforslag om ændring af søloven og lov om sikkerhed til søs

Træskibs Sammenslutningen har ingen bemærkninger til det fremsendte høringsmateriale.

På vegne af bestyrelsen v. Karsten Heide

Lisbeth Møller Andersen  
TS-sekretariatet