



DIREKTIONEN

Transportudvalget  
Folketinget  
Christiansborg  
1240 København K.

25 JANUAR 2012

Vedrørende L 39: Forslag til lov om ændring af færdselsloven. (Forbud mod visse konstruktive ændringer, tilladelse til påhængsvogn til stor knallert og venstregående sidevogn til veteranmotorcykel)

Post Danmark er blevet opmærksom på, at der er stillet ændringsforslag til lovfor-slaget, således at muligheden for at koble en påhængsvogn på stor knallert foreslås at udgå.

Det stillede ændringsforslag vil have en meget uheldig virkning for Post Danmark. Vi har i dag ca. 230 ruter, som betjenes med store knallerter, hvor muligheden for på-hængsvogn vil bevirke, at vi kan undgå særskilte udkørsler af depoter med post.

Anvendelsen af påhængsvogn vil således som hovedregel kunne halvere behovet for depoter på ruter, som betjenes med store knallerter. På de mere postsvage dage vil det betyde, at der slet ikke skal udkøres depoter på disse ruter.

En nedbringelse af antal depoter har følgende positive effekter:

- En reduktion i Post Danmarks behov for depotskabe
- En reduktion i Post Danmarks behov for såkaldte "drop-depoter". (Depoter med lokale ugeaviser og adresseløse forsendelser pakket i gennemsigtige plasticsække)
- En reduktion i antal kørte kilometer
- En reduktion i CO<sub>2</sub>-forbruget via en reduktion af særskilte depotkørsler
- En forbedring af virksomhedens driftsøkonomi
- En forbedring af arbejdsmiljøet som følge af færre løft og reduceret depot-pakning

Der tilrettelægges i øjeblikket forsøg med anvendelse af el-knallerter i distributionen. Med påhængsvogn sat på en el-knallert vil CO<sub>2</sub>-udslippet fra denne type ruter blive reduceret betragteligt.

Det skal bemærkes, at det i mange lande er tilladt at køre med påhængsvogn på store knallerter, herunder i Norge og Sverige.

Med venlig hilsen

K.B. Pedersen  
Adm. direktør