

**Fra:** ts Info  
**Sendt:** 31. oktober 2011 09:28  
**Til:** Frank Thrusholm  
**Emne:** HØRINGSSVAR: SKAD og DAF

Med venlig hilsen  
Gitte Nyborg  
Kontorfuldmægtig  
**Trafikstyrelsen, Vejtransport**  
**Danish Transport Authority**  
Gammel Mønt 4  
DK-1117 København K.  
Tlf.: 45 4174 1208  
Fax.: 45 3338 1425  
e-mail: [gny@trafikstyrelsen.dk](mailto:gny@trafikstyrelsen.dk)  
[www.trafikstyrelsen.dk](http://www.trafikstyrelsen.dk)

---

**Fra:** Karoline Thomsen [mailto:kt@daf.dk]  
**Sendt:** 28. oktober 2011 15:29  
**Til:** ts Info  
**Emne:** høring om forslag til lov om ændring af lov om færdselsloven

D·A·F og SKAD har modtaget forslag til lov om ændring af lov om færdselsloven (forbud mod visse konstruktive ændringer) til høring. Deres j.nr.: TS20000-2.

Til forslaget § 1, nr. 1 bemærker vi, at det kan forekomme, at et værksted udfører konstruktive ændringer, som vil bringe et køretøj i ulovlig stand, men hvor køretøjet ikke er bestemt til anvendelse på færdselslovens område. Det kunne f.eks. være opbygning af særlige køretøjer til udstillingsbrug, et arrangement, blikfang for en virksomhed eller en begivenhed, eksport osv. Der bør derfor i Trafikministerens grundlag for at forbyde udførelsen konstruktive ændringer indgå betragtninger om, at det er af betydning, til hvilket formål udførelsen er bestilt. Om der heri skal indgå betragtninger om, hvad værkstedet vidste eller burde vide om køretøjets ejers hensigt med anvendelsen, kan overvejes. Man kunne videre tænke sig den situation, at en udført konstruktiv ændring af et køretøj, som alene skal anvendes til udstillingsbrug, efterfølgende i strid med den oprindelige hensigt ombygges yderligere og tages i brug på færdselslovens område. I den situation forekommer det ikke rimeligt at sanktionere det pågældende værksted, for udførelsen af en sådan konstruktiv ændring, hvor køretøjet ikke efterfølgende er blevet anvendt i overensstemmelse med hensigten/aftalen.

D·A·F og SKAD skal således foreslå, at der ikke automatisk kan pålægges værkstedet ansvar for udførelsen af en konstruktiv ændring, når et ulovligt køretøj af ejer eller bruger anvendes på færdselslovens område, men at det skal gøres til genstand for en konkret fortolkning, hvorvidt værkstedet kan pålægges ansvar for udførelsen af den konstruktive ændring.

Endelig skal D·A·F og SKAD også bemærke, at det i det nye stk. 3 er der ikke nærmere defineret hvilke typer køretøjer det drejer sig om, og i givet fald, hvilke typer ændringer der er tale om. På opbyggerens side af forskellige køretøjstyper, herunder personbiler, varebiler, lastbiler, busser, anhängere, sættevogne, traktorer, motorcykler etc., gælder der ofte samme regel, men fortolkning af disse regler foregår på forskellige måder, da regelsættet for typegodkendelser og syn ikke tager udgangspunkt i forskellige typer køretøjer, men hovedsageligt i person- og varebiler. Dette kan betyde at retssikkerheden for den enkelte ejer, såvel som det udførende værksted kan komme i fare.

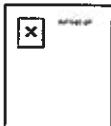
Det er således ikke altid er lige let gennemskueligt for et værksted, hvad der er en lovlig og en ulovlig konstruktiv ændring. Er opbygning af en ladvogn eller udskiftning af 3 personers sæde til dobbelt sæde i en mandskabsvogn til eksempel lovlige konstruktive ændringer? Ifølge de oplysninger, D·A·F og SKAD er i besiddelse af, kan der langt hen ad vejen foretages forholdsvis ubegrænsede konstruktive ændringer af f.eks. lastbiler. Det er i hvert enkelt tilfælde op til det lokale synssted at afgøre, om ændringen kan godkendes ved syn. Der forekommer derfor et ikke ubetydeligt element af tilfældelighed ind ved vurderingen af, hvorvidt et konstruktiv ændring er i overensstemmelse med reglerne for køretøjets indretning og udstyr.

Med venlig hilsen  
SKAD  
Thomas Krebs  
Direktør



Og

Danmarks Automobilforhandler Forening  
Karoline Thomsen  
Kontorchef, cand.jur.



Autobranchens Hus  
Kirkevej 1-3  
2630 Taastrup  
Tlf: 33 31 45 55  
Fax: 33 31 30 75



**Fra:** Frank Thrusholm  
**Sendt:** 1. november 2011 13:56  
**Til:** Inge Teglborg  
**Emne:** VS: HØRINGSSVAR: Danske Motorcyklisters Råd DMC

Hej Inge  
 Vil du venligst journalisere denne,  
 Jeg kunne ikke finde ud af at journalisere på en andens sag :O/

Mvh  
 Frank

---

**Fra:** ts Info  
**Sendt:** 1. november 2011 13:51  
**Til:** Frank Thrusholm  
**Emne:** HØRINGSSVAR: Danske Motorcyklisters Råd DMC

Med venlig hilsen  
 Gitte Nyborg  
 Kontorfuldmægtig  
**Trafikstyrelsen, Vejtransport**  
**Danish Transport Authority**  
 Gammel Mønt 4  
 DK-1117 København K.  
 Tlf.: 45 4174 1208  
 Fax.: 45 3338 1425  
 e-mail: [gny@trafikstyrelsen.dk](mailto:gny@trafikstyrelsen.dk)  
[www.trafikstyrelsen.dk](http://www.trafikstyrelsen.dk)

---

**Fra:** Rolf Skovløkke [<mailto:skovloekke@dmc-org.dk>]  
**Sendt:** 31. oktober 2011 20:19  
**Til:** ts Info  
**Emne:** Høring vedrørende forslag til ændring af færdselsloven

Trafikstyrelsen,

Hermed fremsendes kommentarer til lovforslaget.

Ad. 1:

Det synes unødvendigt at indføre et forbud mod at sælge og markedsføre udstyrs- eller tilbehørsdele til et køretøj eller så det ikke længere er lovligt i.h.t. bestemmelserne om køretøjers indretning og udstyr. Såfremt et køretøj er forsynet med det type dele kan det jo allerede kasseres ved syn under de nuværende regler. Til gengæld vil forbuddet i.h.t. lovforslaget kriminalisere ombyggede motorcykler, der primært bygges til udstillingsmodeller og almindeligvis ikke befinder sig i det almindelige trafikbillede. Lovforslaget omfatter jo alligevel heller ikke udstyrs- og tilbehørsdele, som alene er fremstillet til det pågældende køretøj uden for normal handel.

Ad. 2:

Her savnes en bestemmelse om at det tilkoblede påhængsredskab eller påhængsvogn ikke må have en vægt så det trækkende køretøj ikke kan overholde den hastighed, som det det konstrueret til. Ligeledes bør dimensioner for påhængsvogn m.v. defineres klarere reglerne for køretøjers indretning og udstyr i relation til at stor knallert (knallert 45) i forvejen allerede er sat ud i et trafikbillede hvor det ikke er i stand til at følge det normale trafikflow.

Ad. 3:

Ingen bemærkninger.

Ad. 4:

Forslaget støttes - dette i særdeleshed af historiske hensyn. Det antal kørte kilometer med historisk korrekte køretøjer er jo ret begrænset og den færdselssikkerhedsmæssige risiko tilsvarende lav.

Med venlig hilsen

Rolf Skovløkke

Formand for Danske Motorcyklister Råd, DMC

**Fra:** Anja Skibsted Thomsen <ath@danskerhverv.dk>  
**Sendt:** 2. november 2011 08:45  
**Til:** ts Info  
**Cc:** Jesper Højte Stenbæk; Jesper Højte Stenbæk  
**Emne:** Høring vedrørende forslag til lov om ændring af færdselsloven -  
Journalnummer TS20000-2  
**Vedhæftede filer:** Brev til Trafikstyrelsen\_20111102.pdf

Hej

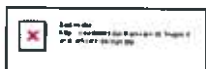
Dansk Erhverv har nu gennemgået ovennævnte høring og jeg vedlægger vort svar dertil.

Jeg skal undskylde den sene tilbagemelding.

Med venlig hilsen

Anja Skibsted Thomsen  
Sekretær

DIREKTE: +45 3374 6718  
[ATH@DANSKERHVERV.DK](mailto:ATH@DANSKERHVERV.DK)



Dansk Erhverv er erhvervsorganisation og arbejdsgiverforening for fremtidens erhverv. Vi repræsenterer 17.000 virksomheder og 100 brancheorganisationer inden for handel, rådgivning, oplevelse, transport og service.

DANSK ERHVERV  
BØRSEN  
DK-1217 KØBENHAVN K  
[WWW.DANSKERHVERV.DK](http://WWW.DANSKERHVERV.DK)

T. +45 3374 6000  
F. —  
—  
[INFO@DANSKERHVERV.DK](mailto:INFO@DANSKERHVERV.DK)



Trafikstyrelsen  
Gammel Mønt 4  
1117 København K

2. november 2011

## Høring vedrørende forslag til lov om ændring af færdselsloven – Jeres sag TS20000-2

Dansk Erhverv har gennemgået ovenstående høring og har ingen bemærkninger hertil.

Med venlig hilsen



**Jesper Højte Stenbæk**  
Politisk chefkonsulent

JHS/ATH  
jhs@danskerhverv.dk

Side 1/1

-  
Deres ref.: TS20000-2  
Vores ref.: 2011-00256

**Fra:** Christian Poder <christian@danskesynsvirksomheder.dk>  
**Sendt:** 31. oktober 2011 19:39  
**Til:** Frank Thrusholm  
**Emne:** HØRINGSSVAR: Danske Synsvirksomheder - J.nr. TS20000-2  
**Vedhæftede filer:** hoering\_20111031.pdf

**Prioritet:** Høj

Vedhæftet Danske Synsvirksomheders bemærkninger til ovenstående høring.

*Med venlig hilsen*



*Christian Poder, bestyrelsesformand  
Stæremosen 29A  
3250 Gilleleje  
e-mail: christian@danskesynsvirksomheder.dk  
Tlf.: 4046 5918  
Nordea Bank reg. 1344 kontonr. 5909 519 030*

31. oktober 2011

Bemærkninger til høring vedr. forslag til lov om ændring af færdselsloven  
Nedenstående er bemærkninger til omtalte lovforslag, samt til skrivelsen *Bemærkninger til lovforslaget*. Konsekvenser som direkte vedrører syn, og hermed synsvirksomhederne, fremgår ikke af lovforslaget eller *bemærkninger til lovforslaget*.

### 3. Forbud mod visse konstruktive ændringer af køretøjer.

Lovforslaget	Ingen bemærkninger
<i>Bemærkninger til lovforslaget</i>	<p>Det fremgår ikke hvilken konsekvens lovforslaget får for personer/partner der udfører "lovlige" konstruktive ændringer på køretøjer der ikke skal registreres, og som alene anvendes på private og lukket områder.</p> <p>Det må antages at der vil være et marked for udførelse af konstruktive ændringer, som udføres på køretøjer der ikke anvendes til daglig brug, herunder biler til rally kørsel og lign., samt køretøjer der anvendes på lukkede anlæg og som ikke registreres.</p> <p>Lovforslagets hensigt må således alene skulle rettes mod udførelse af konstruktive ændringer på køretøjer som er, eller påtænkes, registreret med nummerplader og som færdes i den offentlige trafik.</p>
Bemærkninger	Hensigten at forbyde visse konstruktive ændringer, samt salg og forhandling af dele hertil vurderes god. Dog anbefales det at der i udformningen af lovtæksten tages hensyn til evt. områder inden for autobranschen (bl.a. motorsports området) hvor vil være et behov for brug og montering af dele som betegnes som konstruktive ændringer.
Konsekvenser i forbindelse med syn	Stilles krav til korrekt dokumentation og godkendelse ved fremstilling til evt. syn (Rallybiler)



#### 4. Tilkobling af påhængsvogn eller påhængsredskab til stor knallert.

Lovforslaget	Ingen bemærkninger
Bemærkninger til lovforslaget	<p>Det fremgår ikke hvorvidt et påhængskøretøj der påtænkes tilkoblet en stor knallert skal være registeret med nummerplade.</p> <p>Der synes ikke at være taget hensyn til at et stort antal køretøjer (stor knallert) kører mere end de tilladte 45 km/t, og tillige er ulovlige. Dette skal ses som bemærkning til at der i skemaet ikke er anført nogen negative konsekvenser under punktet</p> <p><i>Trafikmæssige konsekvenser.</i>            Stor knallert er i forvejen et type køretøj, som i mange tilfælde skaber unødige hindringer i trafikken, da hastigheden kun er max 45 km/t denne gene vil ikke blive mindre ved at tillade tilkobling af påhængsvogn.</p>
Bemærkninger	Vil sammenkobling af påhængskøretøj og stor knallert kræve syn af vogntoget, ligesom man kender det fra motorcykel.
Konsekvenser i forbindelse med syn	Ukendt

#### 5 Sidevogn anbragt til venstre for veteranmotorcykel.

Lovforslaget	Ingen bemærkninger
Bemærkninger til lovforslaget	Den trafiksikkerhedsmæssige konsekvens af dette synes ikke at være taget i betragtning i skemaet. Det må antages at motorcykel med sidevogn monteret i venstre side, vil være dårlige stillet i trafikken, blandt andet i forbindelse med overhaling og forbikørsel, hvor udsynet må antages at være væsentligt forringet. Dette set ud fra at motorcykler i forvejen er en udsat part i trafikken.
Bemærkninger	Det antages at det er et begrænset antal motorcykler der vil benytte denne mulighed.
Konsekvens i forbindelse med syn	Ukendt.

SJ20111107122604392 [DOR1267747]

Fra: Mikael Le Dous <mld@fh.dk>  
Sendt: 16. oktober 2011 10:24  
Til: Frank Thrusholm  
Emne: SV: HØRINGSSVAR: Forslag til ændring af færdselsloven - J.nr. TS20000-2

Hej Frank - vi har ingen kommentarer til lovforslaget.

Med venlig hilsen

Mikael Le Dous, formand  
Dansk Fodgænger Forbund

---

Fra: Frank Thrusholm [fth@trafikstyrelsen.dk]  
Sendt: 14. oktober 2011 16:27  
Til: autig@autig.dk; bil@di.dk; info@campingbranchen.dk; cad@cad.dk; daf@daf.dk;  
info@danskecykelhandlere.dk; dmu@dmusport.dk; info@dcu.dk; dcf@dcf.dk;  
hoeringssager@danskerhverv.dk; post@fodtrafik.dk; di@di.dk; dk-u@dk-u.dk;  
jm@jm.dk; fleron-  
p@post.tele.dk; dtl@dtl.eu; db@db-dk.dk; dbi@bilimp.dk; regioner@regioner.dk;  
dch@dch.dk;  
skovloekke@dmc-org.dk; transport@di.dk; transport@transport.dtu.dk; 3f@3f.dk;  
hoeringer@fbr.dk;  
fdm@fdm.dk; jk@hfr-trailer.dk; tkvt@typegodkendelse.dk;  
us@krone-skandinavien.dk;  
fp@forsikringogpension.dk; fdl@fdl-vm.dk; hvr@hvr.dk; itd@itd.dk; kl@kl.dk;  
dmh@danskmaskinhandel.dk;  
post@maskinstationer.dk; tn@mctouringclub.dk; mdp@advokatprince.dk;  
mclf@mc-dk.dk;  
mhs@motorhistorisk.dk; noahtrafik@noah.dk; info@sikkertrafik.dk;  
ungdomsringen@ungdomsringen.dk;  
lu@lus.dk; livogtrafik@yahoo.dk; info@omsynsvaerksted.dk;  
kontakt@dansklokalsyn.dk;  
mail@danskeadvokater.dk; dh@handicap.dk; info@dkl.nu;  
info@danskesynsvirksomheder.dk  
Cc: Ib Rasmussen; Jesper Rasmussen; Carsten Falk Hansen; Bhb@trm.dk; mrc@trm.dk  
Emne: HØRING: Forslag til ændring af færdselsloven - J.nr. TS20000-2

Til høringsparterne

Hermed fremsendes høring vedrørende forslag til lov om ændring af færdselsloven  
(Forbud mod visse  
konstruktive ændringer, påhængsvogn til stor knallert og venstregående  
veteransidevogn):

- Høringsbrev
- Høringsliste
- Lovforslag
- Bemærkninger til lovforslaget.

Med venlig hilsen

Frank Thrusholm  
Chefkonsulent / Executive Adviser  
Trafikstyrelsen, Bilteknik  
Danish Transport Authority  
Gl. Mønt 4  
DK-1117 København K  
Tlf.: +45 41891862  
e-mail: fth@trafikstyrelsen.dk  
www.trafikstyrelsen.dk

---

This email has been scanned by the MessageLabs Email Security System.  
For more information please visit <http://www.messagelabs.com/email>

---

---

This email has been scanned by the MessageLabs Email Security System.  
For more information please visit <http://www.messagelabs.com/email>

SJ2011110712295014 [DOR1275059]

Fra: R. Arnt <arnts@dk-u.dk>  
Sendt: 27. oktober 2011 11:52  
Til: Frank Thrusholm  
Emne: VS: HØRING: Forslag til ændring af færdselsloven - J.nr. TS20000-2  
Vedhæftede filer: Bemærkninger til lovforslaget -REV-03.pdf; Lovforslag  
2011-12 § 68 og 70  
udkast.pdf; Høringsbrev TS20000-2.doc; Høringsliste TS20000-2.doc

Kære Frank Thrusholm

Dku skal hermed meddele, at vi ikke har bemærkninger til de foreslået ændringer af Færdselsloven

Med venlig hilsen

Dansk Kørelærer-Union  
René Arnt  
Landsformand  
telefon +45 40 84 45 42  
mail: landsformand@dk-u.dk  
www.dk-u.dk

-----Oprindelig meddelelse-----

Fra: Dansk Kørelærer-Union  
Sendt: 15. oktober 2011 13:06  
Til: R. Arnt  
Emne: VS: HØRING: Forslag til ændring af færdselsloven - J.nr. TS20000-2

-----Oprindelig meddelelse-----

Fra: Frank Thrusholm [mailto:fth@trafikstyrelsen.dk]  
Sendt: 14. oktober 2011 16:28  
Til: autig@autig.dk; bil@di.dk; info@campingbranchen.dk; cad@cad.dk; daf@daf.dk;  
info@danskecykelhandlere.dk; dmu@dmusport.dk; info@dcu.dk; dcf@dcf.dk;  
hoeringssager@danskerhverv.dk; post@fodtrafik.dk; di@di.dk; Dansk  
Kørelærer-Union; jm@jm.dk; fleron-  
p@post.tele.dk; dtl@dtl.eu; db@db-dk.dk; dbi@bilimp.dk; regioner@regioner.dk;  
dch@dch.dk;  
skovloekke@dmc-org.dk; transport@di.dk; transport@transport.dtu.dk; 3f@3f.dk;  
hoeringer@fbr.dk;  
fdm@fdm.dk; jk@hfr-trailer.dk; tkvt@typegodkendelse.dk;  
us@krone-skandinavien.dk;  
fp@forsikringopension.dk; fdl@fdl-vm.dk; hvr@hvr.dk; itd@itd.dk; kl@kl.dk;  
dmh@danskmaskinhandel.dk;  
post@maskinstationer.dk; tn@mctouringclub.dk; mdp@advokatprince.dk;  
mclf@mc-dk.dk;  
mhs@motorhistorisk.dk; noahtrafik@noah.dk; info@sikkertrafik.dk;  
ungdomsringen@ungdomsringen.dk;  
lu@lus.dk; livogtrafik@yahoo.dk; info@omsynsvaerksted.dk;  
kontakt@dansklokalsyn.dk;  
mail@danskeadvokater.dk; dh@handicap.dk; info@dkl.nu;  
info@danskesynsvirksomheder.dk  
Cc: Ib Rasmussen; Jesper Rasmussen; Carsten Falk Hansen; Bhb@trm.dk; mrc@trm.dk  
Emne: HØRING: Forslag til ændring af færdselsloven - J.nr. TS20000-2

Til høringsparterne

Hermed fremsendes høring vedrørende forslag til lov om ændring af færdselsloven (Forbud mod visse konstruktive ændringer, påhængsvogn til stor knallert og venstregående veteransidevogn):

- Høringsbrev
- Høringsliste
- Lovforslag
- Bemærkninger til lovforslaget.

SJ2011110712295014 [DOR1275059]

Med venlig hilsen

Frank Thrusholm  
Chefkonsulent / Executive Adviser  
Trafikstyrelsen, Bilteknik  
Danish Transport Authority  
Gl. Mønt 4  
DK-1117 København K  
Tlf.: +45 41891862  
e-mail: [fth@trafikstyrelsen.dk](mailto:fth@trafikstyrelsen.dk)  
[www.trafikstyrelsen.dk](http://www.trafikstyrelsen.dk)

**Fra:** ts Info  
**Sendt:** 31. oktober 2011 09:49  
**Til:** Frank Thrusholm  
**Emne:** Høringssvar: Dansk Sidevogns klub

Med venlig hilsen  
Gitte Nyborg  
Kontorfuldmægtig  
**Trafikstyrelsen, Vejtransport**  
**Danish Transport Authority**  
Gammel Mønt 4  
DK-1117 København K.  
Tlf.: 45 4174 1208  
Fax.: 45 3338 1425  
e-mail: [gny@trafikstyrelsen.dk](mailto:gny@trafikstyrelsen.dk)  
[www.trafikstyrelsen.dk](http://www.trafikstyrelsen.dk)

---

**Fra:** fleron-p@post.tele.dk [mailto:fleron-p@post.tele.dk]  
**Sendt:** 30. oktober 2011 20:40  
**Til:** ts Info  
**Emne:** Høringssvar

Dansk Sidevogns Klub har flg. kommentare til de fremsatte forslag til lovændring:

**Nr. 1 (§ 68)** DSK kan tilslutte sig til forslaget.

**Nr. 2 (§ 70)** DSK kan tilslutte sig til forslaget. Dog må det forudsættes at der kommer til at gælde tilsvarende krav til "træktøj", mål og vægt m.m. som gældende for MC med tilkobling til påhængsvogn.

**Nr. 3 (§ 70)** DSK kan tilslutte sig til forslaget.

**Nr. 4 (§ 70)** DSK kan tilslutte sig til forslaget. (Det er dog utroligt at det skal tage 24 år at rette fejlen!).

Med Venlig Hilsen

Mogens Fleron Petersen

Formand for  
Dansk Sidevogns Klub

SJ20111107122848908 [DOR1275067]

Fra: ts Info  
Sendt: 27. oktober 2011 08:58  
Til: Frank Thrusholm  
Emne: VS: HØRINGSSVAR: Forbrugerrådet - J.nr. TS20000-2

Med venlig hilsen  
Gitte Nyborg  
Kontorfuldmægtig  
Trafikstyrelsen, Vejtransport  
Danish Transport Authority  
Gammel Mønt 4  
DK-1117 København K.  
Tlf.: 45 4174 1208  
Fax.: 45 3338 1425  
e-mail: gny@trafikstyrelsen.dk  
www.trafikstyrelsen.dk

-----Oprindelig meddelelse-----

Fra: Pia Saxild [mailto:PS@fbr.dk]  
Sendt: 27. oktober 2011 08:52  
Til: ts Info  
Emne: SV: HØRING: Forslag til ændring af færdselsloven - J.nr. TS20000-2

Forbrugerrådet har af ressourcemæssige årsager ikke mulighed for at forholde os til forslag til lov om ændring af færdselsloven (forbud mod visse konstruktive ændringer, påhængsvogn til stor knallert og venstregående veteransidevogn). Forbrugerrådet kan således ikke tages til indtægt for at støtte forslaget eller for at gøre det modsatte.

Med venlig hilsen

Helen Amundsen  
Ingeniør  
Forbrugerrådet  
Tlf. direkte: +45 7741 7732  
E-mail: ha@fbr.dk

-----Oprindelig meddelelse-----

Fra: Frank Thrusholm [mailto:fth@trafikstyrelsen.dk]  
Sendt: 14. oktober 2011 16:28  
Til: autig@autig.dk; bil@di.dk; info@campingbranchen.dk; cad@cad.dk; daf@daf.dk;

info@danskecykelhandlere.dk; dmu@dmusport.dk; info@dcu.dk; dcf@dcf.dk;  
hoeringssager@danskerhverv.dk; post@fodtrafik.dk; di@di.dk; dk-u@dk-u.dk;  
jm@jm.dk; fleron-  
p@post.tele.dk; dtl@dtl.eu; db@db-dk.dk; dbi@bilimp.dk; regioner@regioner.dk;  
dch@dch.dk;  
skovloekke@dmc-org.dk; transport@di.dk; transport@transport.dtu.dk; 3f@3f.dk;  
Hoeringer; fdm@fdm.dk;  
jk@hfr-trailer.dk; tkvt@typegodkendelse.dk; us@krone-skandinavien.dk;  
fp@forsikringogpension.dk; fdl@fdl-  
vm.dk; hvr@hvr.dk; itd@itd.dk; kl@kl.dk; dmh@danskmaskinhandel.dk;  
post@maskinstationer.dk;  
tn@mctouringclub.dk; mdp@advokatprince.dk; mclf@mc-dk.dk; mhs@motorhistorisk.dk;

noahtrafik@noah.dk; info@sikkertrafik.dk; ungdomsringen@ungdomsringen.dk;  
lu@lus.dk;  
livogtrafik@yahoo.dk; info@omsynsvaerksted.dk; kontakt@dansklokalsyn.dk;  
mail@danskeadvokater.dk;  
dh@handicap.dk; info@dkl.nu; info@danskesynsvirksomheder.dk  
Cc: Ib Rasmussen; Jesper Rasmussen; Carsten Falk Hansen; Bhb@trm.dk; mrc@trm.dk  
Emne: HØRING: Forslag til ændring af færdselsloven - J.nr. TS20000-2

Side 1

Til høringsparterne

Hermed fremsendes høring vedrørende forslag til lov om ændring af færdselsloven (Forbud mod visse konstruktive ændringer, påhængsvogn til stor knallert og venstregående veteransidevogn):

- Høringsbrev
- Høringsliste
- Lovforslag
- Bemærkninger til lovforslaget.

Med venlig hilsen

Frank Thrusholm  
Chefkonsulent / Executive Adviser  
Trafikstyrelsen, Bilteknik  
Danish Transport Authority  
Gl. Mønt 4  
DK-1117 København K  
Tlf.: +45 41891862  
e-mail: fth@trafikstyrelsen.dk  
www.trafikstyrelsen.dk

**Fra:** ts Info  
**Sendt:** 31. oktober 2011 15:16  
**Til:** Frank Thrusholm  
**Emne:** Høringssvar: Danske Amerikanerbilere  
**Vedhæftede filer:** Kommentar til lovforslag.doc

Med venlig hilsen  
Gitte Nyborg  
Kontorfuldmægtig  
**Trafikstyrelsen, Vejtransport**  
**Danish Transport Authority**  
Gammel Mønt 4  
DK-1117 København K.  
Tlf.: 45 4174 1208  
Fax.: 45 3338 1425  
e-mail: [gny@trafikstyrelsen.dk](mailto:gny@trafikstyrelsen.dk)  
[www.trafikstyrelsen.dk](http://www.trafikstyrelsen.dk)

---

**Fra:** Dennis Berthou [<mailto:56chevy@hotmail.dk>]  
**Sendt:** 31. oktober 2011 15:11  
**Til:** ts Info  
**Emne:** Høringssvar

Til Sagsbehandler Inge Teglborg.

Hermed Forenede Danske Amerikanerbilere's svar på høring vedr. forslag til lov om ændring af færdselsloven.  
Sag TS20000-2

Med venlig hilsen

Dennis Berthou



København d. 7. november 2011

"Hermed fremsendes FDA kommentarer til forslag til ændring af færdselsloven - J.nr. TS20000-2

FDA er af den holdning at det fremsatte forslag giver transportministeren meget vidtgående beføjelser, i forhold til kriminalisering af ombygning af vores biler. Vi vil derfor opfordre til at forslaget trækkes tilbage, subsidiært ændres således det kun kommer til at gælde for nyere biler, dvs. at biler under den rullende 35 års regel (veteranbiler) undtages. Grunden til vores forslag er at vi anser vores køretøjer for at være en vigtig del af historien og vores kultur som helhed, og derfor anser vi det for meget vigtigt at vi holder disse biler kørende samt historisk korrekte. For at opretholde en høj sikkerheds- og miljømæssig standard kan det være nødvendigt at ombygge vores køretøjer med ikke originale dele, da det til stadighed bliver vanskeligere at fremskaffe brugbare originale dele.

Det skal også nævnes at FDA er en forening, som ikke kun arbejder for originale biler, men i høj grad også for uoriginale og ombyggede biler. Det undrer os at man ikke kigger til vores naboland, Sverige. Her har man den kategori der kaldes HOBBYFORDON oversat til dansk HOBBYBIL. Det går ud på, at man rent faktisk kan bygge sin bil efter eget hoved. Man får hjælp af sin lokale synsvirksomhed, til at bygge sådan et køretøj, så det kan synes og godkendes efter loven. I Danmark har SKAT jo accepteret at man kan bygge sin bil om, bare man betaler afgift af ombygningen.

Hvis nævnte forslag bliver gennemført i den form som det er fremlagt, mener vi der vil ske en meget uhensigtsmæssig kriminalisering af de personer der dels sælger reservedele, og monterer disse. Dette er ikke hensigtsmæssigt da en del af disse uoriginale reservedele også benyttes på køretøjer der ikke indregistreres og benyttes på offentlig vej, men kun til udstilling, banekørsel mv. endvidere mener vi det helt og holdet må være ejerens/brugerens ansvar at en bil overholder færdselsloven."

Med venlig hilsen

Merete Hansen / Dennis Berthou

Hhv. bestyrelsesmedlem og formand for Forenede Danske Amerikanerbilejere (FDA)

SJ20111107125704277 [DOR1275850]

Fra: ts Info  
Sendt: 31. oktober 2011 09:26  
Til: Frank Thrusholm  
Emne: HØRINGSSVAR: FDM  
Vedhæftede filer: Document.pdf

Med venlig hilsen  
Gitte Nyborg  
Kontorfuldmægtig  
Trafikstyrelsen, Vejtransport  
Danish Transport Authority  
Gammel Mønt 4  
DK-1117 København K.  
Tlf.: 45 4174 1208  
Fax.: 45 3338 1425  
e-mail: gny@trafikstyrelsen.dk  
www.trafikstyrelsen.dk

-----Oprindelig meddelelse-----  
Fra: Casper Schad [mailto:CAS@fdm.dk]  
Sendt: 28. oktober 2011 15:26  
Til: ts Info  
Emne: FDMs høringssvar

Se venligst vedhæftede

Med venlig hilsen

Casper Schad  
Fuldmægtig, cand.jur.

FDM · Firskovvej 32 · 2800 Kgs. Lyngby  
Tlf. +45 45 27 07 24 · Fax +45 45 27 09 88  
cas@fdm.dk · fdm@fdm.dk · www.fdm.dk



Trafikstyrelsen  
Gammel Mønt 4  
1117 København K

Sendt pr. e-mail til [info@trafikstyrelsen.dk](mailto:info@trafikstyrelsen.dk)

28-10-2011

Dir. tf.  
+45 45 27 07 24

Dir. fax  
+45 45 27 09 88

E-Mail  
CAS@fdm.dk

Sagsnr.  
10-2011-31972

Ref: cas/

## **Sag TS20000-2. Høring vedrørende forslag til lov om ændring af færdselsloven**

FDM har gennemgået det fremsendte materiale.

De dele af forslaget der omfatter bemyndigelse til at forbyde udførelse af konstruktive ændringer af køretøjer og som omfatter lovliggørelse af venstregående sidevogn til motorcykel kan FDM kun hilse velkommen.

Med hensyn til førstnævnte er FDM helt på linje med det beskrevne i bemærkningerne til lovforslaget, og finder således at det er logisk og rimeligt at samtlige involverede i konstruktiv ændring af et køretøj – altså såvel den, der sælger og markedsfører delene, bilejeren og reparatøren – bærer samme ansvar for, at ændring sker på lovlig vis.

Med hensyn til den sidste del af forslaget, altså den del der omfatter lovliggørelse af tilkobling af påhængsvogn eller påhængsredskab til stor knallert, er FDM imidlertid ikke tilhænger af forslaget, og vil derfor fraråde at denne del af lovforslaget fremmes.

Store knallerter er nemlig, som følge af den lovmæssigt bestemte, størst tilladte hastighed på 45 km/t sammenholdt med kravet til, at store knallerter placerer sig midt på kørebanen som motorcykel, i forvejen til ulempe for den øvrige færdsel. Denne ulempe vil kun forøges såfremt man tillader tilkobling af anhænger, hvorved knallerten vil fylde endnu mere selvom den ikke kan følge med den øvrige færdsel, hvilket vil kunne skabe farlige situationer ved øvrige trafikanters overhaling.

Såfremt man dog alligevel skulle beslutte at tillade tilkobling af anhænger til stor knallert, vil FDM anbefale at der stilles krav om indregistrering af anhængereren, da man ellers ikke vil kunne aflæse nummerpladen på knallerten. Ligesom man med krav om indregistrering og dermed krav om godkendelse af knallerten, vil kunne undgå "hjemmestrikkede" anhængere, med risiko for ulempe og fare for færdslen.

Rådgivningen

Firskovvej 32  
Postboks 500  
2800 Kgs. Lyngby

Tlf. +45 70 13 30 40  
Fax +45 45 27 09 88

CVR nr. 10 37 67 18

fdm@fdm.dk  
www.fdm.dk



Med venlig hilsen

Casper Schad  
Fuldmægtig, cand.jur.



Rådgivningen

Firskovvej 32  
Postboks 500  
2800 Kgs. Lyngby

Tlf. +45 70 13 30 40  
Fax +45 45 27 09 88

CVR nr. 10 37 67 18

fdm@fdm.dk  
www.fdm.dk



**Fra:** ts Info  
**Sendt:** 31. oktober 2011 11:59  
**Til:** Frank Thrusholm  
**Emne:** HØRINGSSVAR: Forsikring og Pension  
**Vedhæftede filer:** Færdselsloven - Lovforslag om ændring af færdselsloven - høringsvar.doc

Med venlig hilsen  
Gitte Nyborg  
Kontorfuldmægtig  
**Trafikstyrelsen, Vejtransport**  
**Danish Transport Authority**  
Gammel Mønt 4  
DK-1117 København K.  
Tlf.: 45 4174 1208  
Fax.: 45 3338 1425  
e-mail: [gny@trafikstyrelsen.dk](mailto:gny@trafikstyrelsen.dk)  
[www.trafikstyrelsen.dk](http://www.trafikstyrelsen.dk)

---

**Fra:** Susanne Gren Harstad [<mailto:sgh@forsikringogpension.dk>]  
**Sendt:** 31. oktober 2011 11:34  
**Til:** ts Info  
**Emne:** Færdselsloven - Lovforslag om ændring af færdselsloven - høringsvar

Hermed fremsendes Forsikring & Pensions høringsvar vedr. lovforslag om ændring af færdselsloven.

Med venlig hilsen

Susanne Gren Harstad

**Forsikring og Pension**  
Skadesforsikring

Susanne Gren Harstad  
Konsulent, cand. jur  
Dir. 41 91 91 46  
[sgh@forsikringogpension](mailto:sgh@forsikringogpension)

Forsikring & Pension  
Philip Heymans Allé 1  
2900 Hellerup  
Tlf.: 41 91 91 91  
Fax: 41 91 91 92  
[www.forsikringogpension.dk](http://www.forsikringogpension.dk)

 Tænk på miljøet, før du printer denne mail og/eller de vedhæftede dokumenter.

**Trafikstyrelsen**



**Færdselsloven - Lovforslag om ændring af færdselsloven - Høringssvar**

Forsikring & Pension takker for muligheden for at blive hørt vedr. lovforslaget om ændring af færdselsloven.

Ift. lovforslagets § 70, stk. 1, forudsættes det, at tilkoblingsanordningen skal være lovlig og synes sammen med knallerten i fast kombination på lige fod med motorcykler, samt at dette vil fremgå af registreringen i CMR.

Forsikring & Pension skal i øvrigt forespørge, hvorvidt der stilles krav om, at anhænger/traileren skal udstyres med nummerplade, ligesom det kræves på påhængsvogne til motorcykler?

Med venlig hilsen

Susanne Gren Harstad

31.10.2011

Forsikring & Pension  
Philip Heymans Allé 1  
2900 Hellerup  
Tlf. 41 91 91 91  
Fax 41 91 91 92  
fp@forsikringogpension.dk  
www.forsikringogpension.dk

Susanne Gren Harstad  
Konsulent, cand.jur.  
Dir. 41 91 91 46  
sgh@forsikringogpension.dk

Vores ref. SGH  
Sagsnr. GES-2008-04586  
DokID 295355



**JUSTITS** MINISTERIET

Civil- og Politiafdelingen

Trafikstyrelsen  
Gammel Mønt 4  
1117 København K

Dato: 31. oktober 2011  
Kontor: Færdselskontoret  
Sagsbeh: Michael de Thurah  
Sagsnr.: 2011-84-0054  
Dok.: 265176

Ved e-mail af 14. oktober 2011 har Trafikstyrelsen sendt forslag til lov om ændring af færdselsloven (Forbud mod visse konstruktive ændringer, påhængsvogn til stor knallert og venstregående veteransidevogn) i høring. Der henvises til sagsnr. TS20000-2.

Justitsministeriet har ingen bemærkninger til lovforslaget for så vidt angår de færdselsmæssige aspekter.

For god ordens skyld bemærkes, at lovforslaget tillige vil blive gennemgået af Justitsministeriets Lovteknikkontor, som vil vende tilbage til Trafikstyrelsen herom.

Med venlig hilsen

Michael de Thurah

Slotsholmsgade 10  
1216 København K.

Telefon 7226 8400  
Telefax 3393 3510

[www.justitsministeriet.dk](http://www.justitsministeriet.dk)  
[jm@jm.dk](mailto:jm@jm.dk)

**Fra:** Jesper Jukic  
**Sendt:** 27. oktober 2011 09:02  
**Til:** Frank Thrusholm  
**Emne:** VS: HØRINGSSVAR: Motorcykelbranchens Landsforbund- J.nr. TS20000-2

Med venlig hilsen

Jesper Jukic  
Ingeniør

Trafikstyrelsen, Bilteknik  
Danish Transport Authority  
Gammel Mønt 4  
DK-1117 København K

Tlf.: +45 41 89 18 64  
Fax: +45 33 69 05 48  
e-mail: [jjj@trafikstyrelsen.dk](mailto:jjj@trafikstyrelsen.dk)  
[www.trafikstyrelsen.dk](http://www.trafikstyrelsen.dk)

---

**Fra:** ts Info  
**Sendt:** 27. oktober 2011 08:52  
**Til:** Jesper Jukic  
**Emne:** VS: HØRING: Forslag til ændring af færdselsloven - J.nr. TS20000-2

Med venlig hilsen  
Gitte Nyborg  
Kontorfuldmægtig  
**Trafikstyrelsen, Vejtransport**  
**Danish Transport Authority**  
Gammel Mønt 4  
DK-1117 København K.  
Tlf.: 45 4174 1208  
Fax.: 45 3338 1425  
e-mail: [gny@trafikstyrelsen.dk](mailto:gny@trafikstyrelsen.dk)  
[www.trafikstyrelsen.dk](http://www.trafikstyrelsen.dk)

---

**Fra:** mclf [mailto:mclf@forening.dk]  
**Sendt:** 26. oktober 2011 16:17  
**Til:** ts Info  
**Cc:** Frank Thrusholm  
**Emne:** Re: HØRING: Forslag til ændring af færdselsloven - J.nr. TS20000-2

Det skal hermed meddeles, at Motorcykelbranchens Landsforbund ikke har bemærkninger til det fremsendte forslag.

Med venlig hilsen  
Motorcykelbranchens Landsforbund  
Henrik Markamp



Tlf. 36166566

Fax 36160566

----- Original Message -----

**From:** Frank Thrusholm**To:** [autig@autig.dk](mailto:autig@autig.dk) ; [bil@di.dk](mailto:bil@di.dk) ; [info@campingbranchen.dk](mailto:info@campingbranchen.dk) ; [cad@cad.dk](mailto:cad@cad.dk) ; [daf@daf.dk](mailto:daf@daf.dk) ; [info@danskecykelhandlere.dk](mailto:info@danskecykelhandlere.dk) ; [dmu@dmusport.dk](mailto:dmu@dmusport.dk) ; [info@dcu.dk](mailto:info@dcu.dk) ; [dcf@dcf.dk](mailto:dcf@dcf.dk) ; [hoeringsager@danskerhverv.dk](mailto:hoeringsager@danskerhverv.dk) ; [post@fodtrafik.dk](mailto:post@fodtrafik.dk) ; [di@di.dk](mailto:di@di.dk) ; [dk-u@dk-u.dk](mailto:dk-u@dk-u.dk) ; [im@im.dk](mailto:im@im.dk) ; [fleron-p@post.tele.dk](mailto:fleron-p@post.tele.dk) ; [dtl@dtl.eu](mailto:dtl@dtl.eu) ; [db@db-dk.dk](mailto:db@db-dk.dk) ; [dbi@bilimp.dk](mailto:dbi@bilimp.dk) ; [regioner@regioner.dk](mailto:regioner@regioner.dk) ; [dch@dch.dk](mailto:dch@dch.dk) ; [skovloekke@dmc-org.dk](mailto:skovloekke@dmc-org.dk) ; [transport@di.dk](mailto:transport@di.dk) ; [transport@transport.dtu.dk](mailto:transport@transport.dtu.dk) ; [3f@3f.dk](mailto:3f@3f.dk) ; [hoeringer@fbr.dk](mailto:hoeringer@fbr.dk) ; [fdm@fdm.dk](mailto:fdm@fdm.dk) ; [jk@hfr-trailer.dk](mailto:jk@hfr-trailer.dk) ; [tkvt@typegodkendelse.dk](mailto:tkvt@typegodkendelse.dk) ; [us@krone-skandinavien.dk](mailto:us@krone-skandinavien.dk) ; [fp@forsikringogpension.dk](mailto:fp@forsikringogpension.dk) ; [fdl@fdl-vm.dk](mailto:fdl@fdl-vm.dk) ; [hvr@hvr.dk](mailto:hvr@hvr.dk) ; [itd@itd.dk](mailto:itd@itd.dk) ; [kl@kl.dk](mailto:kl@kl.dk) ; [dmh@danskmaskinhandel.dk](mailto:dmh@danskmaskinhandel.dk) ; [post@maskinstationer.dk](mailto:post@maskinstationer.dk) ; [tn@mctouringclub.dk](mailto:tn@mctouringclub.dk) ; [mdp@advokatprince.dk](mailto:mdp@advokatprince.dk) ; [mclf@mc-dk.dk](mailto:mclf@mc-dk.dk) ; [mhs@motorhistorisk.dk](mailto:mhs@motorhistorisk.dk) ; [noahtrafik@noah.dk](mailto:noahtrafik@noah.dk) ; [info@sikkertrafik.dk](mailto:info@sikkertrafik.dk) ; [ungdomsringen@ungdomsringen.dk](mailto:ungdomsringen@ungdomsringen.dk) ; [lu@lus.dk](mailto:lu@lus.dk) ; [livogtrafik@yahoo.dk](mailto:livogtrafik@yahoo.dk) ; [info@omsynsvaerksted.dk](mailto:info@omsynsvaerksted.dk) ; [kontakt@dansklokalsyn.dk](mailto:kontakt@dansklokalsyn.dk) ; [mail@danskeadvokater.dk](mailto:mail@danskeadvokater.dk) ; [dh@handicap.dk](mailto:dh@handicap.dk) ; [info@dkl.nu](mailto:info@dkl.nu) ; [info@danskesynsvirksomheder.dk](mailto:info@danskesynsvirksomheder.dk)**Cc:** [lb.Rasmussen](mailto:lb.Rasmussen) ; [Jesper.Rasmussen](mailto:Jesper.Rasmussen) ; [Carsten Falk Hansen](mailto:Carsten.Falk.Hansen) ; [Bhb@trm.dk](mailto:Bhb@trm.dk) ; [mrc@trm.dk](mailto:mrc@trm.dk)**Sent:** Friday, October 14, 2011 4:27 PM**Subject:** HØRING: Forslag til ændring af færdselsloven - J.nr. TS20000-2

Til høringsparterne

Hermed fremsendes høring vedrørende forslag til lov om ændring af færdselsloven (Forbud mod visse konstruktive ændringer, påhængsvogn til stor knallert og venstregående veteransidevogn):

- Høringsbrev
- Høringsliste
- Lovforslag
- Bemærkninger til lovforslaget.

Med venlig hilsen

Frank Thrusholm

Chefkonsulent / Executive Adviser

Trafikstyrelsen, Bilteknik

Danish Transport Authority

Gl. Mønt 4

DK-1117 København K

Tlf.: +45 41891862

e-mail: [ftth@trafikstyrelsen.dk](mailto:ftth@trafikstyrelsen.dk)[www.trafikstyrelsen.dk](http://www.trafikstyrelsen.dk)

**Fra:** Motorhistorisk Samråd <mhs@motorhistorisk.dk>  
**Sendt:** 26. oktober 2011 12:38  
**Til:** ts Info  
**Emne:** Høringssvar (sag TS2000-2)  
**Vedhæftede filer:** Høringssvar om venstregående sidevogne.docx

Vedhæftet Motorhistorisk Samråds høringssvar vedrørende lov om ændring af færdselsloven (sag TS2000-2)

Med venlig hilsen



**Ole Pedersen**  
Sekretariatsleder  
Motorhistorisk Samråd

[www.motorhistorisk.dk](http://www.motorhistorisk.dk)

Mail: [mhs@motorhistorisk.dk](mailto:mhs@motorhistorisk.dk)

Tlf. +45 23 47 41 63



## **Høring vedrørende forslag til lov om ændring af færdselsloven** (Forbud mod visse konstruktive ændringer, påhængsvogn til stor knallert og venstregående veteransidevogn) (Sag TS2000-2)

---

Motorhistorisk Samråd har modtaget Trafikstyrelsens høringsbrev af 14. oktober 2011 vedrørende ovennævnte forslag til lov om ændring af færdselsloven.

Motorhistorisk Samråd har nøje gennemgået lovforslaget med tilhørende bemærkninger, og skal herefter fremkomme med følgende bemærkninger til lovforslaget:

### Ad forbuddet mod ændringer, der gør køretøjer ulovligt, Færdselslovens § 68, stk. 3

Den foreslåede bestemmelse synes vidtgående i relation til, hvilke ændringer, transportministeren kan forbyde.

Motorhistorisk Samråd ønsker derfor at henlede opmærksomheden på, at veterankøretøjer (historiske køretøjer) kan være tidstypisk modificeret, d.v.s. ændret på en måde, som var sædvanlig i den periode, hvor køretøjet blev produceret og anvendt som brugskøretøj.

Endvidere kan veterankøretøjer være repareret, ombygget eller ændret med nyproducerede reservedele, f.eks. som følge af, at de originale reservedele m.v. ikke længere kan skaffes.

Ovenstående er i overensstemmelse med de retningslinjer og synspunkter, som FIVA (Fédération Internationale des Véhicules Anciens), som er den internationale organisation for bevarelse af historiske køretøjer, benytter. Se nærmere på <http://www.fiva.org/EN/index2.html>

Motorhistorisk Samråd finder det i den forbindelse relevant, at det præciseres, at veterankøretøjer i ovennævnte omfang fritages for den skærpede bestemmelse i færdselslovens § 68, stk. 3.

### Ad påhængskøretøjer til store knallerter, Færdselslovens § 70, stk. 1

Motorhistorisk Samråd har ingen bemærkninger til forslaget om ændring af færdselslovens § 70, stk. 1.



Motorhistorisk Samråd har til formål at fremme bevarelsen og anvendelsen af motor køretøjer af motorhistorisk interesse i Danmark.

Samrådet varetager de tilslunede foreningens fælles interesser, dvs. overordnede og generelle opgaver over for myndigheder, inden- og udenlandske organisationer, herunder medlemskabet af den internationale veterankøretøjsorganisation: Fédération Internationale Des Véhicules Anciens (FIVA).

### Ad venstregående sidevogne, Færdselslovens § 70, stk. 2

Motorhistorisk Samråd hilser ændringen af Færdselslovens § 70, stk. 2, velkommen, idet det i en længere årrække har været et udbredt ønske blandt ejere af veteranmotorcykler, på ny at kunne anvende venstregående sidevogne.

Motorhistorisk Samråd foreslår imidlertid, at bestemmelsen udvides, således at undtagelsen ikke blot omfatter motorcykler registreret første gang før den 1. juli 1955, men i stedet omfatter alle motorcykler, som opnår veteranstatus efter den gældende, rullende 35 års grænse.

Herved vil bestemmelsen være på linje med de andre undtagelser og regler, som er gældende for veteranmotorkøretøjer.

Ønsker Trafikstyrelsen yderligere kommentarer eller oplysninger fra Motorhistorisk Samråd, står vi selvfølgelig gerne til rådighed.

Med venlig hilsen  
på bestyrelsens vegne  
Ole Pedersen,  
Sekretariatsleder



Motorhistorisk Samråd har til formål at fremme bevarelsen og anvendelsen af motorkøretøjer af motorhistorisk interesse i Danmark.

Samrådet varetager de tilsluttede foreningers fælles interesser, dvs. overordnede og generelle opgaver over for myndigheder, inden- og udenlandske organisationer, herunder medlemskaber af den internationale veteran køretøjsorganisation: Fédération Internationale Des Véhicules Anciens (FIVA).

SJ20111107123610117 [DOR1276549]

Fra: Johnny Hansen <7462@8960.dk>  
Sendt: 31. oktober 2011 19:45  
Til: Frank Thrusholm; 'tkvt'  
Emne: HØRINGSSVAR: Tekniske konsulenter for Vejtransport - J.nr. TS20000-2

Hej Frank.

Foreningen takker for den fremsendte høring vedr. ændring af færdselsloven.

Foreningen påskønner forslaget, som beskrevet i afsnit 3 i bemærkningerne til forslaget.

Foreningen ønsker uddybet, om der i forbindelse med EU-typegodkendelse for store knallerter, er godkendt de

foreslåede påhængsvogne og påhængsredskaber.

Vi har ingen bemærkninger til afsnit 5, 6 og 7 i bemærkningerne til forslaget.

Med venlig hilsen

Tekniske konsulenter for Vejtransport/Johnny Hansen

-----Oprindelig meddelelse-----

Fra: Frank Thrusholm [mailto:fth@trafikstyrelsen.dk]  
Sendt: 14. oktober 2011 16:28  
Til: autig@autig.dk; bil@di.dk; info@campingbranchen.dk; cad@cad.dk; daf@daf.dk;

info@danskecykelhandlere.dk; dmu@dmusport.dk; info@dcu.dk; dcf@dcf.dk;  
hoeringssager@danskerhverv.dk; post@fodtrafik.dk; di@di.dk; dk-u@dk-u.dk;  
jm@jm.dk; fleron-  
p@post.tele.dk; dtl@dtl.eu; db@db-dk.dk; dbi@bilimp.dk; regioner@regioner.dk;  
dch@dch.dk;  
skovloekke@dmc-org.dk; transport@di.dk; transport@transport.dtu.dk; 3f@3f.dk;  
hoeringer@fbr.dk;  
fdm@fdm.dk; jk@hfr-trailer.dk; tkvt@typegodkendelse.dk;  
us@krone-skandinavien.dk;  
fp@forsikringogpension.dk; fdl@fdl-vm.dk; hvr@hvr.dk; itd@itd.dk; kl@kl.dk;  
dmh@danskmaskinhandel.dk;  
post@maskinstationer.dk; tn@mctouringclub.dk; mdp@advokatprince.dk;  
mclf@mc-dk.dk;  
mhs@motorhistorisk.dk; noahtrafik@noah.dk; info@sikkertrafik.dk;  
ungdomsringen@ungdomsringen.dk;  
lu@lus.dk; livogtrafik@yahoo.dk; info@omsynsvaerksted.dk;  
kontakt@dansklokalsyn.dk;  
mail@danskeadvokater.dk; dh@handicap.dk; info@dk1.nu;  
info@danskesynsvirkomheder.dk  
Cc: Ib Rasmussen; Jesper Rasmussen; Carsten Falk Hansen; Bhb@trm.dk; mrc@trm.dk  
Emne: HØRING: Forslag til ændring af færdselsloven - J.nr. TS20000-2

Til høringsparterne

Hermed fremsendes høring vedrørende forslag til lov om ændring af færdselsloven (Forbud mod visse konstruktive ændringer, påhængsvogn til stor knallert og venstregående veteransidevogn):

- Høringsbrev
- Høringsliste
- Lovforslag
- Bemærkninger til lovforslaget.

Med venlig hilsen

Frank Thrusholm  
Chefkonsulent / Executive Adviser  
Trafikstyrelsen, Bilteknik  
Danish Transport Authority  
Gl. Mønt 4  
DK-1117 København K

SJ20111107123610117 [DOR1276549]

Tlf.: +45 41891862  
e-mail: [fth@trafikstyrelsen.dk](mailto:fth@trafikstyrelsen.dk)  
[www.trafikstyrelsen.dk](http://www.trafikstyrelsen.dk)