

DANSK ERHVERV
BØRSEN
DK-1217 KØBENHAVN K
WWW.DANSKERHVERV.DK

T. +45 3374 6000
F. +45 3374 6080
-
INFO@DANSKERHVERV.DK

Skatteministeriet
Nicolai Eigtveds Gade 28
1402 København K

Pr. mail: js@skat.dk

24. november 2011

Høringssvar L34: Forslag til lov om indeksering af en række afgifter

Skatteministeriet har den 21. november 2011 fremsendt ovennævnte lovforslag i høring med svarfrist 24. november. L34 er en del af det meget omfattende samlede kompleks af skatte- og afgiftslove i tilknytning til forliget om finansloven for 2012.

Dansk Erhverv finder den ekstremt korte høringsfrist for denne samlede lovpakke fuldstændig uacceptabel. Dels strider denne unødigt korte høringsfrist direkte imod formuleringerne om god regeringsførelse, som optræder på side 76 i det ikke engang to måneder gamle regeringsgrundlag.

Men dels – og mere alvorligt – indebærer den alt for korte høringsfase betydelig risiko for lovsjusk og andre uklarheder i lovgivningsarbejdet med alt hvad det måtte indebære af efterfølgende besvær med at rette lovgivning og/eller praksis til.

Generelle bemærkninger

Overordnet betragtet, finder Dansk Erhverv, at det indgåede finanslovsforlig inklusiv tilbage-trækningsreform og fremrykkede investeringer, er udtryk for en ansvarlig økonomisk politik. Vi anerkender også, at der - set i lyset af det betydelige budgetunderskud – fokuseres på samfundsøkonomiens indtægtsside. Og at også erhvervslivet skal bidrage i den sammenhæng.

Når det er sagt, er der imidlertid områder, som er mere velegnede til at generere nye indtægter end andre. Nærværende forslag om at indeksere visse specifikke punktafgifter på områder, der ikke er særlig grænsehandelsfølsomme, er væsentligt mere acceptabelt end de voldsomme stigninger i punktafgifterne på grænsehandelsfølsomme varer, som fremgår af L33. Alt andet lige hæves inflationen dog med det afgiftsprovenu, der hentes ind via indekseringen.

Det hører også med til billedet, at det p.t. er på de indirekte skatter/forbrugsbeskatningen/de grønne afgifter, at Danmark skattemæssigt skiller sig mest negativt ud i forhold til vores nabolande – med alt hvad det indebærer af vanskelige betingelser for erhvervslivets konkurrenceevne.

BSA/UBR
bsa@danskerhverv.dk

Side 1/2

Specifikke bemærkninger

Vedr. forbrugsafgiftsloven, så indebærer indekseringen øgede afgifter på bl.a. kaffe og the, der overvælttes i forhøjede forbrugerpriser - og dermed øget inflation og udhulet købekraft.

Netop primo 2012, er Danmark både påvirket af den internationale krise samt overenskomstforhandlinger på det private arbejdsmarked. Højere inflation vil naturligt medvirke til et øget lønpres, som dansk konkurrenceevne ikke kan tåle på nuværende tidspunkt.

Konkret foreslår Dansk Erhverv en senere ikrafttræden end januar 2012, da der fra lovens vedtagelse og til ikrafttrædelsen er en urimeligt kort frist, jf. bl.a. at butikskædernes tilbudsaviser har deadline ca. 4 uger før udgivelse. Derfor vil ikrafttrædelse efter 1. februar 2012 være mere rimelig og vil ikke have nævneværdige provenumæssige konsekvenser.

Harmonisering af punktafgiftslove, specifikt glødepæreafgiftsloven

Dansk Erhverv bakker op om ændringen af glødepæreafgiftsloven. Der ville formentligt kunne foretages den samme gennemgang i en række punktafgiftslove med henblik på at sanere i de meget specifikke bestemmelser og mere overordnet pålægge en afgift – et oprydningsarbejde, som Skatteministeriet tidligere i 2011 har annonceret påbegyndelsen af.

Det er administrativt meget tungt for virksomhederne at skulle administrere en nøjagtig skellen mellem varegrupper, der umiddelbart er ens. Her vil provenuneutral harmonisering være nyttig.

Det er derudover velkendt, at der findes en række mindre afgifter, hvor provenuet i det hele taget ikke står mål med de administrative byrder ved opkrævningen og reguleringen.

Fastholdt vægtafgift på lastbiler

Dansk Erhverv kvitterer afslutningsvis for, at vægtafgifterne i lovforslaget ikke forhøjes på lastbiler, der er omfattet af vejbenyttelsesafgiften. En forhøjelse ville have været særdeles uheldig, da det meget direkte ville have forringet danske lastbiler konkurrenceevne over for udenlandske lastbiler – både ved aktiviteter i og uden for Danmark. Og det vel at mærke i et erhverv, der i forvejen er hårdt presset af cabotagekørsel og af billig primært østeuropæisk arbejdskraft.

Dansk Erhverv har ikke yderligere bemærkninger til lovforslaget.

Med venlig hilsen
Dansk Erhverv



Bo Sandberg
Cheføkonom & skattepolitisk chef

Ulla Brandt
Advokat