

Ingrid 53

**Kirsten Hoffmeyer**

---

**Fra:** Uffe Nielsen, UNI [uni@regioner.dk]  
**Sendt:** 24. november 2011 15:32  
**Til:** JP-Jura og Samfundsøkonomi; Ingrid Hornshøj Jensen  
**Cc:** Johan Nielsen, JON.  
**Emne:** høring af L 34 (j.nr. 2011-511-0082)

Til Skatteministeriet,

Det er i dag kommet os for øre, at L 34 om ændring af brændstofforbrugsafgiftsloven m.v. er sendt i høring (med frist i dag).

Danske Regioner har ingen kommentarer til det udsendte forslag.

Ikke desto mindre vil vi gerne fremover bede om, at alle lovforslag fra Skatteministeriet, der potentielt kan have interesse eller implikationer for regionerne bliver sendt i såvel en faglig som en økonomisk høring hos Danske Regioner.

Med venlig hilsen

Uffe Nielsen  
Seniorkonsulent  
Regional Udvikling

**Danske Regioner**  
Dampfærgevej 22  
2100 København Ø

T 35 29 82 57  
E [uni@regioner.dk](mailto:uni@regioner.dk)

Officiel post bedes sendt til  
[regioner@regioner.dk](mailto:regioner@regioner.dk)

[www.regioner.dk](http://www.regioner.dk)

Med venlig hilsen

Uffe Nielsen  
Seniorkonsulent  
Regional Udvikling

**Danske Regioner**  
Dampfærgevej 22  
2100 København Ø

T 35 29 82 57  
E [uni@regioner.dk](mailto:uni@regioner.dk)

Officiel post bedes sendt til  
[regioner@regioner.dk](mailto:regioner@regioner.dk)

[www.regioner.dk](http://www.regioner.dk)

2011-511-82  
93

Dato 24. november 2011  
Side 1 af 4



**Landbrug & Fødevarer**

Axelborg, Axeltorv 3  
DK 1609 København V

T +45 3339 4000  
F +45 3339 4141  
E info@lf.dk  
W www.lf.dk

CVR DK 25 52 95 29

Skatteministeriet  
Nicolai Eigtveds Gade 28  
1402 København K  
2100 København Ø

Sendes til [js@skat.dk](mailto:js@skat.dk) og [Ingrid.h.Jensen@skat.dk](mailto:Ingrid.h.Jensen@skat.dk)

**Høringssvar til lovforslag L 34 - forslag til lov om ændring af brændstofforbrugsafgiftsloven, lov om forskellige forbrugsafgifter, lov om afgift af ledningsført vand og lov om vægtafgift af motorkøretøjer m.v. (Regulering af de løbende bilafgifter og andre afgifter) - Journalnummer 2011-511-0082**

Skatteministeren har den 21. november 2011 sendt L 34 - forslag til lov om ændring af Brændstofforbrugsafgiftsloven, lov om forskellige forbrugsafgifter, lov om afgift af ledningsført vand og lov om vægtafgift af motorkøretøjer m.v. (Regulering af de løbende bilafgifter og andre afgifter) i høring med en frist for høringssvar til torsdag den 24. november 2011 kl. 16.

Forslaget er fremsat i Folketinget den 21. november 2011.

Landbrug & Fødevarer takker for at have modtaget forslaget i høring og har følgende kommentarer til forslaget:

*Generelle bemærkninger til finanslovens stigende skatter og afgifter*

Men Regeringens oplæg til Finanslov for 2012 stiger det danske skatte- og afgiftstryk med 5 mia. kr. Landbrug & Fødevarer er stærkt kritisk overfor en så markant stigning af det i forvejen høje danske skattetryk.

Landbrug & Fødevarer er af den klare opfattelse, at mange af de foreslåede forhøjelser af afgifterne alene bliver indført med henblik på at hente provenu til statskassen for at finansiere et øget udgiftsgrundlag. Det er beklageligt, at Regeringen – i en situation, hvor Danmark har hårdt brug for, at der også fremadrettet findes virksomheder, der kan skabe vækst og arbejdspladser i Danmark – pålægger erhvervslivet nye afgifter.

Yderligere afgifter forringer rammevilkårene i Danmark og skubber til en udvikling, hvor danske virksomheder enten lukker eller flytter produktionen til udlandet. Der er Landbrug & Fødevarers bekyrning, at indførelsen af disse forøgelse af de eksisterende skatte- og afgiftsniveau dermed vil medvirke til, at beskæftigelsen i de danske yderområder falder yderligere.

Landbrug & Fødevarer mener, at en del elementer i de fremsatte forslag vil bidrage til at øge omfanget af administrative omkostninger for danske virksomheder. Samlet set vil dette reducere erhvervets indtjening.

Landbrug & Fødevarer repræsenterer landbruget og fødevarerhvervet i Danmark. Organisationen er resultatet af en fusion mellem Landbrugsraadet, Danske Slagterier, Dansk Svineproduktion, Dansk Landbrug med Dansk Landbrugs Medier og Dansk Landbrugsrådgivning, samt væsentlige dele af Mejeriforeningens aktiviteter.

Landbrug & Fødevarer repræsenterer Danmarks største kompetenceklynge med 150.000 beskæftigede og en samlet eksport på mere end 100 mia. kr. årligt.



Det er Landbrug & Fødevarers opfattelse, at der er akut brug for at fjerne barriererne for vækst ved at lette eksporterhvervenes omkostninger.

I Danmark beskatter vi energi væsentligt hårdere end i en række EU-konkurrentlande. Det gælder fx el og naturgas. I forhold til EU's energibeskatningsdirektiv ligger Danmark klart over minimumssatserne for de fleste energitypers vedkommende, ligesom vi kun i begrænset omfang gør brug af undtagelserne i energibeskatningsdirektivet. Det er til skade for både danske virksomheder, dansk økonomi og det globale klima, da produktionen kan tvinges ud i lande med lavere standarder end i Danmark.

Det høje danske skattetryk har afgørende indflydelse på mulighederne for fremtidig velstand og økonomisk vækst. Motivationen for at arbejde en time ekstra falder med stigende skat, og produktionen risikerer at flytte ud af landet. OECD forventede i en fremskrivning fra 2008, at Danmark ville blive et af de lande, der frem mod 2015 ville have lavest vækst pr. indbygger.

#### *Konkrete bemærkninger til lovforslaget*

Lovforslaget indebærer en indeksering af satserne i brændstofforbrugsafgiftsloven, forbrugsafgiftsloven, vandafgiftsloven og vægtafgiftsloven med henholdsvis 4,6 pct. i 2012 og 4,35 pct. i 2013.

Landbrug & Fødevarer kan grundlæggende ikke bakke op om øgede udgifter for erhvervslivet. Det er Landbrug & Fødevarers opfattelse, at der er behov for en helt anden sanering af afgiftssystemets både administrative og økonomiske meget store byrder til gavn for danske arbejdspladser og væksten i samfundet.

#### *Vandafgiftsloven, forslaget § 3*

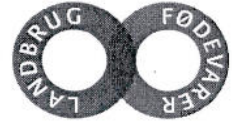
Der betales i dag afgift for indvinding af grundvand (drikkevandsafgift). Afgiften fremgår af vandforsyningsloven, jf. lovbekendtgørelse nr. 635 af 7. juni 2010 om lov om vandforsyning m.v. (vandforsyningsafgiftsloven), der hører under Miljøministeriets ansvarsområde. SKAT opkræver afgiften på vegne af Miljøministeriet.

Formålet med drikkevandsafgiften er at finansiere Miljøministeriets og kommunernes opgaver i forbindelse med beskyttelse af grundvandet, herunder kortlægning og udpegning af områder med drikkevandsinteresser, indvindingsoplande og områder, som er særligt følsomme over for forurening.

Med ændringen i lovforslagets § 3 flyttes drikkevandsafgiften fra vandforsyningsloven således til lov om afgift af ledningsført vand. I dag opkræves der via drikkevandsafgiften et bidrag, der har til formål bl.a. at finansiere opgaverne med kortlægning af grundvandet. Denne finansiering via drikkevandsafgiften planlægges ophævet, og i stedet indføres et bidrag til drikkevandsbeskyttelse på 67 øre pr. m<sup>3</sup> i lov om afgift af ledningsført vand frem til 2017.

Landbrug og Fødevarer kan bakke op om denne ændring, idet det forudsættes, at afgiften ikke længere er indregnet i vandprisen og dermed skattemæssigt fradragsberettiget, men i stedet vil være fuldt ud godtgørelsesberettiget på momsangivelsen.

Landbrug & Fødevarer finder det afgørende, at man ved ændringsforslaget fastholder den nuværende lovgivnings bestemmelser: "Virksomheder, der er registreret efter merværdiafgiftsloven, kan få tilbagebetalt afgiften efter nærværende lov af det af virksomheden forbrugte afgiftspligtige vand"



(§ 9), og at også det foreslåede bidrag til drikkevandsafgift på 67 øre pr. m<sup>3</sup> vand dækkes af denne bestemmelse.

Danske fødevarer virksomheder har grundet de høje krav til fødevarer sikkerhed et meget stort vandforbrug, hvorfor øgede afgifter på drikkevand har store økonomiske konsekvenser for erhvervet. Umiddelbare beregninger af udgifterne for de store fødevarer virksomheder, giver udgifter på minimum 7,5 mio. kr. årligt, hvorved danske virksomheder i urimelig høj grad vil komme til at betale for hele samfundets drikkevandsbeskyttelse. Formuleringen samt de nævnte beløb i afsnittet om de økonomiske konsekvenser for erhvervet, synes at indikere, at man fra regeringens side fortsat ønsker at godtgøre momsregistrerede virksomheders forbrug af vand til procesformål. Dette modtages positivt af Landbrug & Fødevarer.

#### *Brændstofforbrugs- og vægtafgiftsloven, forslaget § 4*

Det foreslås at indføre en kompenserende indeksering af satserne for betaling af vægtafgiften samt tillægget for privat anvendelse med henholdsvis 4,6 pct. i 2012 og 4,35 pct. i 2013.

Vægtafgiften vil for personmotorkøretøjer samt påhængs- og sættevogne til personbefordring efter forslaget være fra 101 kr. til 3.550 kr. i 2012 og 105 kr. til 3.710 kr. i 2013.

Vægtafgiften for vare- og lastmotorkøretøjer vil efter forslaget være fra 890 kr. til 3.940 kr. i 2012 og fra 930 kr. til 4.110 kr. i 2013.

Indekseringen af vægtafgift mv. vil forøge primærlandbrugets afgiftsbetaling for de 98.000 traktorer med 2 mio. kr. i 2012 og 4 mio. kr. i 2013. Det vil især ramme de 12.000 registrerede traktorer med en årlig forhøjet vægtafgift i 2012 på ca. 200 kr. pr. traktor. Afgiftsstigningen fordobles i 2013.

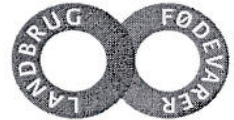
Landbrug & Fødevarer kan ikke bakke op om yderligere afgifter på primærlandbrugsproduktion. Danmark har i forvejen et højt skatte- og afgiftstryk, og forslaget bidrager alene til at øge dette tryk til skade for erhvervslivet og for en landbrugssektor, der leverer mange arbejdspladser i yderområder af Danmark.

#### *Retssikkerhed*

En del af lovgivningsprocessen går ud på, at organisationer og myndigheder m.fl. får mulighed for at kommentere nye lovforslag og sende deres bemærkninger til ministeren. Ministeren sender som regel høringssvarene til Folketinget, samme dag som ministeren fremsætter lovforslaget i Folketinget.

Sendes et udkast til lovforslag i høring med så kort en svarfrist, at mulighederne for at afgive gennemarbejdede og fuldt ud dækkende bemærkninger ikke eksisterer, opstår en overordentlig stor risiko for lovsjusk og for, at visse konsekvenser af de foreslåede ændrede rammevilkår for borgere og virksomheder ikke bliver belyst

Denne skatte- og afgiftspakke på finansloven for 2012 består af 7 forslag fra Skatteministeriet, der er udsendt mandag den 21. november 2011 med høringsfrist til torsdag den 24. november kl 16. Interesseorganisationerne mv. har altså fået 3 dage til at kommentere 7 lovforslag, der hæver skatterne med 5 mia., og som omfatter alt fra skærpelse af selskabernes skattebetaling, udledning af NOx, begrænsede muligheder for succession, pensionsregler og multimediebeskatning – for at nævne et par stykker.



Ved at afmontere høringssystemet og fremsætte lovforslag, der ikke er kommenteret af sagskundskab og berørte organisationer, som repræsenterer de mennesker og virksomheder, der vil blive ramt af de nye regler og øgede byrder, øger skatteministeren risikoen for lovsjusk. Det er Landbrug & Fødevarers holdning, at det kan retssikkerheden naturligvis ikke være tjent med.

Landbrug & Fødevarer vil på det kraftigste anbefale, at en sådan proces på ingen måde ses gentaget.

På grund af den meget korte frist for bemærkninger til lovforslaget, forbeholder Landbrug & Fødevarer sig ret til at vende tilbage med yderligere bemærkninger til lovforslaget.

Med venlig hilsen

**Katrine Bargisen**  
Chefkonsulent

Landbrug & Fødevarer

D 3339 4673  
E [kbb@lf.dk](mailto:kbb@lf.dk)

Skatteministeriet  
Nicolai Eigtveds Gade 28  
1402 København K

E-mail: [js@skat.dk](mailto:js@skat.dk)

24. november 2011  
mbl (X:\Faglig\HORSVAR\2011\H142-11.doc)

## **Forslag til lov om ændring af brændstofforbrugsafgiftsloven lov om forskellige forbrugsafgifter mm (Regulering af de løbende bilafgifter og andre H142-11)**

---

Skatteministeriet har 21. november 2011 fremsendt ovennævnte lovforslag med anmodning om bemærkninger inden den 24. november kl. 16.

FSR-danske revisorer har gennemgået forslaget, men har grundet den korte høringsfrist alene følgende bemærkninger hertil:

### **Overgangsordninger**

FSR kan støtte, at der indsættes overgangsordninger mv., men ideelt set har de fleste virksomheder det bedst med for en længere periode at kunne indrette økonomisystemerne med faste afgiftssatser, uden at skulle justere disse hvert eneste år. Især i de mindre og mellemstore virksomheder er disse justeringer en forholdsvis stor administrativ byrde.

### **Harmonisering af punktafgiftslovene**

Vi hilser ændringen af glødepæreafgiftsloven velkommen. Der ville formentligt kunne foretages den samme gennemgang i en række punktafgiftslove med henblik på at sanere i de meget specifikke bestemmelser og mere overordnet pålægge en afgift. Det er administrativt meget tungt for virksomhederne at skulle administrere en nøjagtig skellen mellem varegrupper, der umiddelbart er ens og hvor en provenuneutral harmonisering vil være nyttig.

**Udenlandske virksomheder**

Der mangler i punktafgiftsbestemmelser hensyntagen til de udenlandske virksomheders mulighed for at få godtgjort punktafgift, der er betalt her i landet, når de varer, som der er betalt punktafgift for, efterfølgende udføres her fra landet.

---oo0oo---

Såfremt der er spørgsmål i forbindelse med ovenstående, står foreningen naturligvis gerne til rådighed med en uddybning heraf.

Med venlig hilsen

John Byholm  
formand for skatteudvalget

Mette Bøgh Larsen  
skattekonsulent

Skatteministeriet  
Nicolai Eigtveds Gade 28  
  
1402 København K

[js@skat.dk](mailto:js@skat.dk) + [Ingrid.h.Jensen@skat.dk](mailto:Ingrid.h.Jensen@skat.dk)

KRONPRINSESSEGADE 28  
1306 KØBENHAVN K  
TLF. 33 96 97 98  
FAX 33 36 97 50

DATO: 25-11-2011  
SAGSNR.: 2011 - 4592  
ID NR.: 150200

**Høring - forslag til lov om ændring af brændstofforbrugsafgiftsloven, lov om forskellige forbrugsafgifter, lov om afgift af ledningsført vand og lov om vægtafgift af motorkøretøjer mv.**

Ved e-mail af 21. november 2011 har Skatteministeriet anmodet om Advokatrådets bemærkninger til ovennævnte.

Indledningsvis bemærkes, at høringsmaterialet er fremsendt med en frist på 4 dage til afgivelse af et svar.

Advokatrådet skal hertil bemærke, at en sådan frist i realiteten udelukker en nærmere stillingtagen til de forslag, der er indeholdt i høringsmaterialet. Det må på den baggrund påregnes, at en række myndigheder og organisationer reelt ikke har mulighed for at udfylde den funktion som høringspart, som det lovforberedende arbejde normalt trækker på som led i kvalitetssikringen af ny regulering og som led i en almindelig, demokratisk proces.

Advokatrådet har de senere år gentagne gange påpeget, at fristerne for at afgive høringssvar i for mange tilfælde reelt udelukker en grundig behandling af de fremsendte forslag. Advokatrådet har i den forbindelse påpeget, at det følger af Justitsministeriets vejledning om god lov kvalitet, at høringsfristen "må afpasses efter de nærmere omstændigheder, men bør være så lang, at de hørte parter har mulighed for at udarbejde et fyldestgørende svar. Der bør herved også tages hensyn til, at bl.a. offentlige myndigheder, der høres, kan have behov for at indhente udtalelser fra underordnede særligt sagkyndige institutioner mv." Advokatrådet kan hertil tilføje, at en række organisationer er bygget op om kollegiale organer, som på tilsvarende vis har behov for at kunne inddrage en bredere kreds, inden et høringssvar afgives.

Advokatrådet skal desuden henvise til, at regeringen i sit regeringsgrundlag har gjort blandt andet rimelige høringsfrister til et selvstændigt prioriteringsområde. Det hedder således i regeringsgrundlaget under overskriften "God regeringsførelse", at "Regeringen vil derfor forpligte sig til et program for god regeringsførelse, som med



konkrete tiltag skal sikre en bedre lovkvalitet og forbedre de generelle muligheder for at kontrollere regeringens embedsførelse.

Programmet for god regeringsførelse indeholder følgende konkrete initiativer: Regeringen vil i tæt samarbejde med Folketinget sikre høj lovkvalitet gennem rimelige høringsfrister, der sikrer, at organisationer og andre høringsparter har ordentlig tid til at gennemgå lovforslag og udarbejde kommentarer. Samt at høringsvar og et høringsnotat med ministeriets bemærkninger foreligger i god tid forud for førstebehandlingen”.

Advokatrådet er helt enig i denne målsætning, som ikke blot er relevant for nye lovforslag, men jo også for høring over udkast til anden følgelovgivning, administrative regler mv. Advokatrådet finder det på den anførte baggrund særdeles beklageligt, at man i denne sag har udsendt høringsmaterialet med en så kort frist.

Advokatrådet har foretaget en summarisk gennemgang af det fremsendte og har ikke umiddelbart indholdsmæssige bemærkninger til høringssagen.

Med venlig hilsen



Rasmus Møller Madsen

International Transport Danmark



Lyren 1  
DK-6330 Padborg  
Telefon: +45 7467 1233  
Telefax: +45 7467 4317  
Internet: www.itd.dk  
e-mail: itd@itd.dk

Skatteministeriet  
Nicolaj Eigtveds Gade 28  
1402 København K

Deres ref.:

Vor ref.: Birthe Boisen Dok. nr.: D-241111-13346

Dato: 24-11-2011

### Høring af forslag om ændring af diverse skatte- og afgiftslove

ITD, International Transport Danmark, der er brancheorganisation for transportører, der udfører nationale og internationale transporter, har i forbindelse med fremsættelse af "Skattepakken" følgende kommentarer:

ITD ønsker først og fremmest at påpege, at en høringsfrist på 3 dage for en så omfattende lovpakke er uacceptabel og i modstrid med de signaler, vi har hørt fra den nye regering om bedre lovsik. En frist på 3 dage giver ikke ret mange organisationer mulighed for at komme med et gennemarbejdet høringssvar.

ITD har dog fundet anledning til at kommentere "Skattepakken" i mere generelle vendinger.

ITD finder, at der er positive elementer i lovpakken herunder lettelser for arbejdstagerne som fjernelse af multimedieskatten, men er af den opfattelse, at al beskatning af internetadgang og telefoner helt bør fjernes, da muligheden for at arbejde fra forskellige steder, herunder hjemmefra, bør være så fleksibel som mulig.

Derudover beklager ITD, at man har fundet anledning til at fjerne fradraget for sundhedsforsikringer, da denne ordning for mange arbejdstagere har medført muligheden for hurtigere at komme under behandling, og det betyder i mange tilfælde en bedre mulighed for at bevare tilknytningen til arbejdsmarkedet.

ITD finder at pensionsloftet på kr. 55.000 pr. år i fradrag på ratepensionen er uacceptabelt. Selvstændige bliver dårligere stillet end de er i dag, fordi de ikke har en ensartet indkomst år efter år. Får de selvstændige eksempelvis et dårligt resultat ét år, hvor der ikke er noget til overs til pensionsopsparingen, så kan de ikke gemme skattefradraget til næste år. Selvstændige har også brug for en større fleksibilitet end lønmodtageren, da de ofte starter sin opsparing senere.

ITD kan ikke støtte de indekseringer af afgifter herunder vægtafgift, der er foreslået i forbindelse med skattepakken, da de alene pålægges danske køretøjer/dansk erhvervsliv og dermed har en negativ indvirkning på konkurrenceevnen. Generelt vil en hævelse af afgifter medføre at disse ekstraomkostninger overvæltet på prisen til slutbruger. Det er en generel forøgelse af prisniveauet, som man må regne med vil påvirke det samlede forbrug og dermed lønsomhed og beskæftigelse i alle dele af dansk erhvervsliv, og det mener ITD ikke er til gavn for nogen i den nuværende økonomiske situation.

Med venlig hilsen

International Transport Danmark

Birthe Boisen