



Klima-, energi- og bygningsminister
Martin Lidegaard
Skatteminister Thor Möger Pedersen
Er udsendt alene pr. mail

10. november 2011

NOx afgift – miljømæssig betænkelig og konkurrenceforvridende

I det fremsatte forslag til Finanslov foreslår Regeringen at femdoble NOx afgiften.

Det fremsatte forslag vil efter RenoSams vurdering kun i meget begrænset omfang skabe de rette incitament, til at forfølge de fornuftige miljømæssige mål om at mindske udledningen af NOx i de sektorer, hvor den er højest. Derudover er det fremsatte forslag konkurrenceforvridende for de danske affaldsforbrændingsanlæg.

RenoSam kan tilslutte sig, at der bruges økonomiske styringsinstrumenter så som afgifter til at forfølge miljø- og klimamæssige målsætninger. Afgifter virker. Det er derfor også desto mere vigtigt, at afgifterne indrettes på en sådan måde, at de indeholder de rette incitament, således at de miljø- og klimamæssige målsætninger, der forfølges, kan virkeliggøres.

Den foreslåede NOx afgift, der udelukkende foreslås pålagt energiproduktion og ikke brændeovne eller transport, rammer forbi.

Transportsektoren står for ca. 60% af NOx udledningen i Danmark. Hvis Regeringens hensigt er, at afgiften skal reducere NOx udledning, er det derfor helt afgørende, at transportsektoren omfattes af afgiften.

En afgift, der vil fordyre den kollektive kraftvarmeproduktion og som samtidig friholder individuelle brændeovne, vil betyde, at danskerne vil skrue ned for fjernvarmen og samtidig fyre op i brændeovnene. Udledning af NOx fra affaldsforbrændingsanlæggene er på grund af effektiv røggasrensning væsentligt mindre end udledningen af NOx fra brændeovne. En bevægelse væk fra kollektiv varmforsyning til individuel opvarmning med eksempelvis brændeovne vil således ikke formindske udledningen af NOx, snarere tværtimod.

Sidst men ikke mindst er affaldsforbrændingssektoren som følge af implementeringen af affaldsdirektivet udsat for international konkurrence. En forøgelse af NOx afgiften vil yderligere forværre den betydelige afgiftsforskel, der er mellem Danmark og udlandet.

RenoSam
Vesterbrogade 24, 2. tv.
1620 København V
Telefon 4675 6661
renosam@renosam.dk
www.renosam.dk

CVR 1326 1679

Efter RenoSams beregninger vil forøgelsen af NOx afgiften i den foreliggende form forværre de danske forbrændingsanlægs konkurrenceevne med ca. 80-90 mio. kr. årligt.

En yderligere forværring af afgiftsspændet til udlandet vil betyde forøgede incitamerter til at eksportere det danske affaldsbrændsel til bl.a. Sverige og Tyskland. Det affaldsbrændsel, som vi har i Danmark, og som vi har brug for til at producere fjernvarme og elektricitet, vil således forsvinde ud af landet. Vi vil på den baggrund få brug for at importere kul, olie, gas eller biomasse for at få dækket vores energibehov. På kort sigt vil vi således udskifte et hovedsageligt CO2 neutralt brændsel med et væsentligt højere indhold af CO2 (med mindre der er tale om ren biomasse).

RenoSam finder, at en sådan incitamentsstruktur vil være kontraproduktiv i forhold til at forfølge Regeringens meget ambitiøse klimamæssige målsætninger. Klimamæssige målsætninger som RenoSam i øvrigt finder rigtige.


RenoSam opfordrer til, at NOx afgiften omtænkes. For det første bør transportsektoren omfattes af afgiften. For det andet bør afgiftens konkurrenceforvridende elementer fjernes. Dette kan eksempelvis gøres ved at lempe tillægsafgiften for affaldsvarme, der ikke har noget miljømæssigt sigte, med et beløb der sikrer, at det samlede afgiftstryk ikke forvrider danske forbrændingsanlægs konkurrenceevne.

Kopi af dette brev er sendt til Folketingets Energi-, Klima- og Bygningsudvalg samt til Folketingets Skatteudvalg.

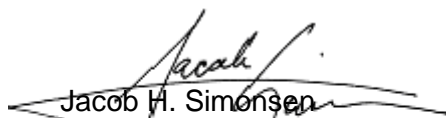
Med venlig hilsen
RenoSam



Mads Jakobsen
Formand



Per Bødker Andersen
Næstformand



Jacob H. Simonsen
Direktør