



SKATTEMINISTERIET

J.nr. 2011-231-0051

7. december 2011

Til

Folketinget - Skatteudvalget

Til udvalgets orientering vedlægges supplerende hørings-
skema samt de høringssvar vedrørende L 32 - forslag til lov
om ændring af lov om afgift af kvælstofoxider, lov om
energiavgift af mineralolieprodukter m.v. og lov om afgift
af naturgas og bygas, som er modtaget efter høringsfristens
udløb.

Thor Möger Pedersen

/Lene Skov Henningsen

Organisation	Hørings svar	Kommentar
Advokatrådet	<p>Advokatrådet finder, at den korte høringsfrist udelukker en nærmere stillingtagen til de forslag, der er indeholdt i høringsmaterialet.</p> <p>Advokatrådet har de senere år gentagne gange påpeget, at fristerne for at afgive hørings svar i for mange tilfælde reelt udelukker en grundig behandling af de fremsendte forslag.</p> <p>Advokatrådet påpeger at regeringen i sig regeringsgrundlag har gjort bl.a. rimelige høringsfrister til et selvstændigt prioriteringsområde.</p> <p>Der er ikke yderligere bemærkninger til hørings sagen.</p>	<p>Høringsfristen er fastsat på baggrund af en tidspresset proces, hvor det skal sikres, at lovforslaget, der jo er en del af finanslovsaftalen for 2012, kan vedtages inden årsskiftet. Ved fastsættelsen af høringsfristen er der sket en afvejning af en række modsatte hensyn, herunder hensynet til høringsparterne, hensynet til at undergive hørings svarene en seriøs overvejelse og kommentering i Skatteministeriet og hensynet til en ordentlig lovproces i Folketinget</p> <p>Det er derfor med stor tilfredshed og anerkendelse, at Skatteministeriet – selv under disse krævende vilkår – i høringsprocessen har modtaget højt kvalificeret input fra interesseorganisationer, faglige sammenslutninger og andre.</p> <p>Det vil være muligt at indsende kommentarer vedrørende lovforslaget til Folketingets Skatteudvalg inden vedtagelsen. Kommentarer vil indgå i Folketingets behandling af lovforslaget.</p>
Dansk Energi	<p>Afgiftsbelastningen for naturgasbiler (og biogas, da biogas ofte vil blive leveret via naturgasnettet) er baseret på forkerte forudsætninger og er dermed diskriminerende i forhold til beskattningen af dieslbiler.</p> <p>Dette udgør en barriere for udbredelsen af naturgas og biogas som drivmiddel til tung transport.</p> <p>Det anbefales, at der indføres en NOx-afgift for naturgas og biogas anvendt som</p>	<p>Kommentaren er taget til efterretning.</p> <p>Skatteministeriet vil overveje at gennemføre denne justering ved en passende lejlighed.</p> <p>Der forventes ingen ændringer i gassens konkurrenceevne med diesel i transportsektoren ved indeværende forslag.</p>

	drivmiddel til køretøjer, som afspejler de faktiske emissioner fra disse.	
Energitilsynet	Ingen bemærkninger	