



SKATTEMINISTERIET

J.nr. 2011-231-0051

7. december 2011

Til

Folketingets Lovsekretariat

Hermed sendes kommentar på bilag 5 til L32

Thor Möger Pedersen

/Lene Skov Henningsen

Henvendelse:

Det fremsatte forslag vil efter RenoSams vurdering kun i meget begrænset omfang skabe de rette incitamenter for en reduceret udledning af NOx i de sektorer, der udleder mest. Derudover er det fremsatte forslag i følge RenoSam meget konkurrenceforvridende for danske affaldsforbrændingsanlæg.

Videre fremgår det af henvendelsen, at transportsektoren står for ca. 60 procent af NOx-udledninger i Danmark. Derfor bør denne sektor ifølge RenoSam også være omfattet af afgiften på NOx.

NOx afgiften vil i følge RenoSam fordyre den kollektive kraftvarmeproduktion, hvilket vil betyde, at danskerne vil skrue ned for fjernvarmen og samtidig fyre op i deres brændeovne, idet disse er fritaget for afgiften.

Kommentar:

Regeringen har samlet set et ønske om at opnå miljømæssige forbedringer ved brug af omkostningseffektive tiltag. Afgifter er ofte omkostningseffektive i forhold til miljøregulering.

Afgiften på NOx belaster som udgangspunkt kun udledninger fra stationære anlæg. Der er således af politiske og praktiske hensyn indført en afgift på udledning af NOx fra stationære anlæg, som udleder NOx.

Transportsektoren er undtaget afgiften på NOx, idet denne sektor allerede er højt beskattet gennem de danske bilafgifter. Samtidig er udledninger af NOx fra transportsektoren reguleret gennem EURO-norm reglerne.

Det er ikke skatteministeriets vurdering, at den kollektive produktion af varme reagerer så voldsomt på prisændringer som følge af en forhøjelse af afgiften på NOx, som skitseret i henvendelsen fra RenoSam. Dette skal blandt andet ses i sammenhæng med mulighederne for at reducere udledninger af NOx gennem driftsmæssige tiltag og forbrugernes prisfølsomhed, når det kommer til varme.

I forhold til affaldsforbrænding forventes det, at en større andel af omkostningerne som følge af en forhøjelse af afgiften på NOx overvælttes i selve varmeprisen. Dette vil alt andet lige være med til at dæmpe omfanget af affald som ender i udlandet i forhold til et scenarie, hvor omkostningerne fuldt ud nedvælttes i højere gebyrer for afbrænding af affald.

I forhold til brændeovne indeholder regeringens energiudspil "*Vores Energi*" et forslag om en forsyningssikkerhedsafgift, som også omfatter biomasse og brænde til almindelige brændeovne.