

Fra: Jette Madsen [\[mailto:jma@munck-asfalt.dk\]](mailto:jma@munck-asfalt.dk)

Sendt: 21. august 2012 15:19

Emne: Skatteudvalget: Foretræde vedr. Ligningslovens § 33A

Til Skatteudvalget,

I forbindelse med det fremsatte lovforslag om ophævelse af Ligningslovens § 33A anmoder vi om foretræde for Skatteudvalget.

Munck Asfalt a/s indgik i juli 2012 kontrakt om reovering af Hazrat Shahjalal International Airport i Dhaka, Bangladesh. Projektet på 311 mio. DKK er støttet af Danida og skal gennemføres over de kommende knapt to år.

Projektet har været længe undervejs. Vi havde de første kontakter til lufthavnen for ca. 5 år siden, afgav tilbud i foråret 2011, og først nu i løbet af efteråret 2012 vil de sidste underskrifter komme på plads, og projektet kan igangsættes.

Ophævelsen af § 33A vil betyde en væsentlig ændring af de præmisser, som vi har arbejdet ud fra – og dette vil vi gerne fremlægge for Skatteudvalget.

Projektet er det første af sin art for Munck Asfalt, og vi ser det som en oplagt mulighed for at opkvalificere en række danske medarbejdere til at kunne arbejde under nye forhold. Opgaven vil generelt være en stor udfordring for hele organisationen og vil styrke læring og kompetenceudvikling blandt en gruppe medarbejdere, som ikke så ofte har den mulighed (formænd, maskinførere, laboranter etc.). Hvis projektet forløber planmæssigt, og vi får samlet den nødvendige erfaring og kompetence internt i firmaet, er det intentionen fremover at byde på andre internationale opgaver.

Det er i forvejen dyrt at sende danske medarbejdere til udlandet, hvor virksomheden udover løn dækker udgifter til lejligheder, skolegang, transport og all-round forsikring for hele familien, da de jo ikke er dækket af f.eks. den danske sygesikring i udstationeringsperioden.

Det siger sig selv, at det for disse medarbejdere, som allerede har indgået udstationeringskontrakter og som skal af sted indenfor et par måneder, vil det være en voldsom vilkårsændring pludselig af gå fra fuld skattefritagelse til fuld skattepligt!

Da projektkontrakten jo er indgået under andre forudsætninger, vil det ikke være muligt for Munck Asfalt at kompensere for denne nye situation, og resultatet kan desværre blive, at vi i stort omfang må se bort fra at bruge egne, danske medarbejdere på projektet og i stedet søge internationale nøglemedarbejdere. Det vil naturligvis gå ud over beskæftigelsen herhjemme samt gøre det vanskeligere for os at være med på nye internationale opgaver i fremtiden.

Vi håber at kunne medvirke til en lempelse af denne voldsomme vilkårsændring, som vil være meget dyr for både medarbejdere og virksomhed.

På forhånd tak,

Med venlig hilsen

**Munck Asfalt a/s**

Hans Christian Munck