



Transportudvalget  
Folketinget

MINISTEREN

Dato 14. maj 2012  
J. nr. 2010-86

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 9. maj 2012 stillet mig følgende spørgsmål 32 vedrørende L 135 – Forslag til lov om ændring af lov om godskørsel og lov om buskørsel (Forenkling af tilladelseskravet til gods- og buskørsel, kontrol med løn- og arbejdsvilkår for chauffører, ændring af Vejtransportrådets sammensætning og opgaver, mulighed for tilbageholdelse af motorkøretøjer m.v.), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Lars Barfoed (KF).

**Spørgsmål 32:**

Det i §6b foreslåede overenskomstnævn tænkes oprettet af arbejdsmarkedets parter. Det fremgår endvidere, at parterne "kan" men ikke "skal" nedsætte et nævn. Når det alligevel er tanken, at staten skal finansiere nævnet, hvorfor er det så ikke transportministeren, som nedsætter nævnet? Det ville sikre, at nævnet rent faktisk oprettes i stedet for at overlade den afgørelse til private parter, der ville være frit stillet til evt. at nedlægge det på et senere tidspunkt, selvom det oprettes i første omgang.

**Svar:**

Forslaget til oprettelse af et overenskomstnævn blev rejst i forbindelse med overenskomstforhandlingerne på transportområdet i foråret 2010. Overenskomsterne mellem henholdsvis DI og 3F Transport og DTL-A og 3F Transport indeholdt således protokollater om en fælles opfordring til skærpet kontrol med godskørseltilladelser og forslag til etablering af et nævn mod løndumping inden for transportområdet.

Det er således arbejdsmarkedets parter, der har ønsket etablering af nævnet. Såfremt arbejdsmarkedets parter – mod al forventning – ikke ønsker at oprette nævnet, eller såfremt nævnet senere nedlægges, vil transportministeren – som det er tilfældet i dag – træffe afgørelse på baggrund af en udtalelse fra arbejdsmarkedets parter.

Som jeg tidligere har oplyst, forekommer det mig naturligt, at det offentlige betaler for driften af nævnet i forbindelse med kontrollen af, om gældende lovgivning overholdes.

Med venlig hilsen

Henrik Dam Kristensen