



Transportudvalget
Folketinget

MINISTEREN

Dato 25. april 2012
J. nr. 2012-86

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 13. april 2012 stillet mig følgende spørgsmål 12 vedrørende L 135 – Forslag til lov om ændring af lov om godskørsel og lov om buskørsel (Forenkling af tilladelseskravet til gods- og buskørsel, kontrol med løn- og arbejdsvilkår for chauffører, ændring af Vejtransportrådets sammensætning og opgaver, mulighed for tilbageholdelse af motorkøretøjer m.v.), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Kristian Pihl Lorentzen (V).

Spørgsmål nr. 12:

Er ministeren enig i, at dette lovforslag kan få den uheldige effekt, at udviklingen med udflagning af danske vognmandsvirksomheder forstærkes?

Svar:

Jeg antager, der sigtes til godskørselslovens § 6, stk. 4, som medfører, at indehaveren af en tilladelse skal følge de bestemmelser om løn- og arbejdsvilkår for chauffører, der findes i de pågældende kollektive overenskomster.

Lovforslaget ændrer ikke ved denne regel, men sikrer en bedre kontrol af reglen via oprettelse af et overenskomstnævn, indførelse af en påbudsregel om at indsende dokumentation for, at løn- og arbejdsvilkår i de kollektive overenskomster følges, samt indførelse af tvangsbøder i tilfælde af, at en vognmandsvirksomhed ikke indsender dokumentation for aflønning af chauffører.

Forslaget ses således ikke at medvirke til en forstærket udflagning af danske vognmandsvirksomheder, men derimod til at sikre overholdelse af gældende ret.

Med venlig hilsen

Henrik Dam Kristensen