

Ændringsforslag til lovforslag nr. L 135 A

Æ n d r i n g s f o r s l a g

Til 2. behandlingen af

Forslag til lov om ændring af lov om godskørsel og lov om buskørsel
(Forenkling af tilladelseskravet til gods- og buskørsel, kontrol med løn- og arbejdsvilkår for
chauffører, ændring af Vejtransportrådets sammensætning og opgaver, mulighed for tilbageholdelse
af motorkøretøjer m.v.)

[af transportministeren (Henrik Dam Kristensen)]

Til § 3

1) § 3 affattes således:

”Loven træder i kraft den 1. juli 2012.

Stk. 2. § 16 i lov om godskørsel, som affattet ved dette lovforslags § 1, nr. 15, og § 17 a i lov om buskørsel som indsat ved dette lovforslags § 2, nr. 7, træder dog i kraft dagen efter bekendtgørelsen i Lovtidende.

Stk. 3. Tilladelser til godskørsel for fremmed regning og tilladelser til erhvervsmæssig personbefordring, der er udstedt inden lovens ikrafttræden, forbliver gyldige, indtil tilladelseernes gyldighedsperiode udløber.”

[Ændret ikrafttrædelsestidspunkt for dele af lovforslaget]

B e m æ r k n i n g e r

Til nr. 1

Det foreslås i stk. 2, at § 16 i lov om godskørsel og § 17 a i lov om buskørsel om politiets mulighed for at tilbageholde motorkøretøjer træder i kraft allerede dagen efter bekendtgørelsen i Lovtidende.

Ændringsforslaget fremsættes på baggrund af et ønske fra Rigspolitiet, som anmoder om, at ikrafttræden for de nævnte bestemmelser fremrykkes.

Ønsket er fremsat som følge af, at der i forbindelse med forhandlingerne for finansloven for 2012 er afsat 10 mio. kr. årligt i 2012 og 2013 med henblik på at styrke politiets kontrol med cabotagekørsel. I forbindelse hermed iværksættes øgede kontrolindsatser på cabotageområdet og der uddannes personale i betydeligt omfang.

Det er hensigten, at Rigspolitiet fra den 1. juni 2012 kan udøve en effektiv kontrol på cabotageområdet, hvilket er baggrunden for ændringsforslaget.

