



Transportudvalget  
Folketinget

MINISTEREN

Dato 25. april 2012  
J. nr. 2012-86

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 13. april 2012 stillet mig følgende spørgsmål 9 vedrørende L 135 – Forslag til lov om ændring af lov om godskørsel og lov om buskørsel (Forenkling af tilladelseskravet til gods- og buskørsel, kontrol med løn- og arbejdsvilkår for chauffører, ændring af Vejtransportrådets sammensætning og opgaver, mulighed for tilbageholdelse af motorkøretøjer m.v.), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Kristian Pihl Lorentzen (V).

**Spørgsmål 9:**

Mener ministeren ikke, at forslaget om tvangsbøder i henhold til lovforslagets § 17 b er en uforholdsmæssig sanktion, og at en tvangsbøde altid skal kunne påklages?

**Svar:**

Jeg finder, at der er et helt særligt behov for effektiv kontrol og håndhævelse af kravet om indsendelse af dokumentation for, at en virksomhed følger de bestemmelser om løn- og arbejdsvilkår for chauffører, der findes i de pågældende kollektive overenskomster.

Derfor mener jeg ikke, at forslaget om tvangsbøder i henhold til lovforslagets § 17 b er en uforholdsmæssig sanktion. Desuden er der tale om let konstaterbare forhold, der udløser tvangsbøderne.

Jeg kan i øvrigt oplyse, at en tvangsbøde kan indbringes for domstolene i henhold til grundlovens § 63.

Med venlig hilsen

Henrik Dam Kristensen