



Transportudvalget
Folketinget

MINISTEREN

Dato 25. april 2012
J. nr. 2012-86

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 18. april 2012 stillet mig følgende spørgsmål 19 vedrørende L 135 – Forslag til lov om ændring af lov om godskørsel og lov om buskørsel (Forenkling af tilladelseskravet til gods- og buskørsel, kontrol med løn- og arbejdsvilkår for chauffører, ændring af Vejtransportrådets sammensætning og opgaver, mulighed for tilbageholdelse af motorkøretøjer m.v.), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Henning Hyllested (EL).

Spørgsmål 19:

Vil ministeren forklare sammenhængen mellem lovforslagets forslag om "universaltilladelse"/fællesskabstilladelse? I besvarelsen lægges vægt på det forhold, at en fællesskabstilladelse besiddes af alle de vognmænd i EU, som kører international godskørsel. Hvis der efter lovforslaget kun udstedes en fællesskabstilladelse, som også dækker national transport i Danmark, hvordan vil vognmænd fra andre EU-lande, som er i besiddelse af en fællesskabstilladelse, da være stillet i henseende til markedet for national kørsel i Danmark – udover retten til cabotagekørsel?

Svar:

En fællesskabstilladelse giver ret til international godskørsel for fremmed regning inden for EU.

Det er alene fællesskabstilladelser, der er udstedt til transportvirksomheder etableret i Danmark, der er omfattet af lovforslagets "universaltilladelse".

På disse fællesskabstilladelser - udstedt til transportvirksomheder etableret i Danmark - vil det blive anført, at tilladelsen tillige giver ret til at udføre national kørsel i Danmark.

Lovforslaget åbner således ikke mulighed for, at der på grundlag af fællesskabstilladelser udstedt til transportvirksomheder etableret i andre EU-lande kan udføres national kørsel i Danmark ud over den cabotagekørsel, der er beskrevet i forordning nr. 1072/2009.

Med venlig hilsen

Henrik Dam Kristensen