



NOTAT

27. marts 2012

Høringsnotat vedrørende forslag til ændring af lov om skibes besætning, lov om maritime uddannelser og lodslov (Tilpasninger som følge af ressortomlægninger vedrørende de maritime uddannelser og lodsning)

1. Indledning

Ved kgl. resolution af 3. oktober 2011 overgik sager vedrørende maritime uddannelser fra det hidtidige Økonomi- og Erhvervsministerium (Søfartsstyrelsen) til det nye Ministerium for Forskning, Innovation og Videregående Uddannelser (Styrelsen for Videregående Uddannelser og Uddannelsesstøtte).

Samtidig blev lodsområdet overført fra Forsvarsministeriet til Erhvervs- og Vækstministeriet.

Formålet med lovforslaget er at tydeliggøre fordelingen af ressortansvaret mellem de relevante myndigheder og etablere gode rammer for samarbejdet. Desuden indføres regler om klageadgang på lodsområdet svarende til dem, som i øvrigt gælder på søfartsområdet og en udtrykkelig bestemmelse om betaling af gebyr for lodsning. Lovforslaget indeholder:

- 1) Ændring af lov om skibes besætning og lov om maritime uddannelser.
- 2) Ændring af lodsloven.

Forslaget er sendt i høring den 23. januar og den 26. januar 2012 med høringsfrist den 1. februar 2012 til i alt 82 myndigheder, organisationer m.v.

Der er modtaget hørings svar fra otte myndigheder og ni organisationer m.v. Heraf har to organisationer og en myndighed haft substansmæssige bemærkninger til udkastet til lovforslag. De indholdsmæssige bemærkninger gennemgås og kommenteres nedenfor.

2. Generelle bemærkninger

Høringen har kun medført ganske få bemærkninger og har vist, at organisationerne og virksomhederne generelt støtter lovforslaget.

3. Bemærkninger til de konkrete emner

3.1. Uddannelsesområdet

Marstal Navigationsskole anerkender, at det er hensigtsmæssigt, at alle skoler fremover får samme ordning vedr. momscompensation. Skolen peger dog på, at ordningen vil indebære en ekstra byrde ved bogføringen.

Byrden vil være størst for de skoler, der ikke i forvejen har megen indtægtsdækket virksomhed.

Beregningen af det reducerede taxameter¹ bør foretages ved årsafslutningen og individuelt for hver skole. Hvis man blot nedsætter taxametrene med en gennemsnitsværdi, vil man straffe de skoler, som i forvejen har et forholdsvis højt momsfradrag.

For at lette administrationen bør ordningen sættes i kraft i forbindelse med et årsskifte.

Fredericia Maskinmesterskole noterer sig, at en række kurser under Søfartsstyrelsens ansvarsområde ikke er medtaget i oversigten til lovforslaget.

Maskinmestrenes Forening støtter, at Søfartsstyrelsen skal godkende de maritime uddannelseskvalifikationer men henviser til, at Søfartsstyrelsen samtidig tildeles de nødvendige midler til opgaven.

Nyborg Søfartsskole udtaler, at de er kede af at blive adskilt fra de øvrige maritime uddannelser og håber, at adskillelsen ikke vil være til hinder for, at Nyborg Søfartsskole på et senere tidspunkt kan opnå statsstøtte.

Kommentar

Marstal Navigationsskoles bemærkninger vedrører en bestemmelse, der skal administreres af Ministeriet for Forskning, Innovation og Videregående Uddannelser (Uddannelsesministeriet), som har vurderet hørings svaret.

Uddannelsesministeriet udtaler, at det er korrekt, at indførslen af en momskompensationsordning kan have forskellige virkninger på forskellige uddannelsesinstitutioners økonomi. Det vil dog være nødvendigt at fastsætte taxametrene ens for alle uddannelsesinstitutioner, der udbyder samme uddannelse. Uddannelsesministeriet anerkender også bekymringen for en øget administrationsbyrde for uddannelsesinstitutionen. Netop derfor er det i bemærkningerne til §, 4 stk. 2, præciseret, at det er hensigten at indføre ordningen om momskompensation på et tidspunkt og på en måde, der er administrativt enkel for både det offentlige og de maritime uddannelsesinstitutioner.

For så vidt angår bemærkningen fra Fredericia Maskinmesterskole, kan det oplyses, at de prøver og kurser, der er oplyste i bilag 2, kun henviser til lov om skibes besætning. De kurser, som Fredericia Maskinmesterskole nævner, er derfor ikke relevante på denne liste. Uddannelsesministeriet oplyser desuden, at ændringen af lov om maritime uddannelser ikke påvirker disse kurser eller deres finansiering.

¹ Det vil sige det beløb, der tildeles den enkelte skole pr. elev.

Med hensyn til bemærkningen fra Maskinmestrenes Forening kan Søfartsstyrelsen oplyse, at styrelsen, som ansvarlig for gennemførelsen af den internationale konvention om uddannelseskraV (STCW konventionen), påser, at de maritime uddannelser opfylder de internationale fastsatte krav og fører frem til, at de studerende opnår tilstrækkelige kvalifikationer. Dette sker inden for styrelsens nuværende økonomiske rammer.

Med hensyn til bemærkningerne fra Nyborg Søfartsskole kan det oplyses, at selv om skolen er en privat institution, der ikke modtager statstilskud, vil skolens uddannelser dog fortsat kunne godkendes efter lov om maritime uddannelser. Lovforslaget ændrer heller ikke ved reglerne for, hvornår der kan gives statstilskud til maritime uddannelser. Hvis skolen senere modtager statsligt tilskud, vil den også blive omfattet af lovens bestemmelser om økonomiske og administrative forhold.

3.2. Lodsområdet

Forsvarsministeriet peger på, at kompetencen til i særlige tilfælde at lade lodspligten gælde for danske krigs- og troppetransportskibe fortsat bør ligge hos ministeriet, da denne har ansvaret for disse skibe og deres opgaveløsning.

Kommentar

Ansvaret for lodsloven er med den kgl. resolution af 3. oktober 2011 overflyttet fra Forsvarsministeriet til Erhvervs- og Vækstministeriet. Det er korrekt, at Forsvarsministeriet har ansvaret for ovennævnte skibe, og det er aftalt med ministeriet, at lovforslaget justeres til, at Forsvarsministeriet efter aftale med erhvervs- og vækstministeren kan lade lodspligten omfatte disse skibe.

4. Oversigt over hørte myndigheder og organisationer m.v.

Arbejdstilsynet, Beskæftigelsesministeriet, Bilfærgernes Rederiforening, CO-Søfart, Danish Pilot Service P/S, Danmarks Fiskeriforening, Danmarks Rederiforening, Danmarks Skibsmæglerforening, DanPilot, Dansk Industri, Dansk Metals Maritime Afdeling, Danske Havne, Danske Lodser, Danske Regioner, Datatilsynet, Erhvervsstyrelsen, Fag og Arbejde, Fagligt Fælles Forbund (3F), Falck Nutec Esbjerg A/S, Finansministeriet, Finanstilsynet, Fiskeriets Arbejds miljøråd, Fiskeriskolen EUC Nordvest, Fiskernes Forbund, Foreningen af Småøernes Færgeselskaber, Forsvarsministeriet, Fredericia Maskinmesterskole, Frederikshavn Pilot Service ApS, Funktionærernes og Tjenestemændenes Fællesråd, Green-Jakobsen A/S, Grønlands Selvstyre, Hanstholm Havnelodser, Helsingør Brand- og Dykkerskole, Hirtshals Havnelodseri, Hjejlen ApS, HORESTA, Kommunernes Landsforening, Konkurrence- og Forbrugerstyrelsen, Korsør Brand- og Redningsskole, Københavns Maskinmesterskole og Elinstallatørskole, Landsorganisationen i Danmark, Maersk Training Centre, MAHILUM, MarCore Development Group, Marstal Navigationsskole, Martec Frederikshavn, Maskinmestrenes Forening, Ministeriet for Forsk-

ning, Innovation og Videregående Uddannelser, Ministeriet for Fødevarer, Landbrug og Fiskeri, Nordjysk Brand- og Redningsskole, Nyborg Søfartsskole, Offentlig Ansattes Organisationer, Patent- og Varemærkestyrelsen, Radiotelegrafistforeningen af 1917, Rederiforeningen af 2010, Rigsrevisionen, Rønne Lodseri, SAMAJU Uddannelser ApS, Sammenlutningen af Mindre Erhvervsfartøjer, SAT-Training, Scandlines A/S, Sikkerhedsstyrelsen, SIMAC, Skagen Lodseri, Skagen Skipperskole, Statsministeriet, Statstjenestemændenes Centralorganisation II, Stiftelsen Georg Stages Minde, Svendborg Brandskole, Svendborg Søfartsskole, SVITZER Safety Services, Søfartens Arbejds miljøråd, Søfartens Ledere - Dansk Navigatørforening, Sømændenes Forbund, Søværnets Havarikursus, Søværnets Officersskole, Søværnets Taktikkursus, Transportministeriet, Træskibssammenslutningen, Århus Brandskole, Århus Havn, Århus Maskinmesterskole.

Følgende organisationer, myndigheder m.v. har haft bemærkninger til lovforslaget:

Marstal Navigationsskole
Forsvarsministeriet
Fredericia Maskinmesterskole
Maskinmestrenes Forening
Nyborg Søfartsskole