



SKATTEMINISTERIET

J.nr. 2011-511-0075

Dato: 17. april 2012

Til

Folketinget - Skatteudvalget

L 122 - Forslag til Lov om ændring af lov om registrering af køretøjer, registreringsafgiftsloven og love om energiafgifter (Hæftelse m.v. for registreringsafgift, justering af priser for registrering m.v. af køretøjer, regler om nummerpladeoperatører og teknisk justering af energiafgifter).

Hermed min kommentar til høringssvar af 28. marts 2012 fra Danske Advokater vedrørende ovennævnte lovforslag.

Thor Möger Pedersen

/ Lene Skov Henningsen

Danske Advokater (DA) påpeger det problematiske i den korte høringsfrist.

DA kan overordnet tiltræde præciseringen af reglerne om hæftelse for registreringsafgift.

DA anfører dog, at en række verserende retssager omhandler den situation, hvor der i importørleddet er sket overflytning af avance således, at den afgiftspligtige værdi reduceres. DA finder det på denne baggrund hensigtsmæssigt, at der indføres hjemmel til at rejse krav om betaling af yderligere registreringsafgift mod den eller de personer, der med deres handlinger aktivt bevirker, at afgiftsgrundlaget fastsættes for lavt.

DAs høringssvar vedlægges.

I forlængelse heraf foreslår DA, at hæftelsen for køretøjets ejer, en sælgende forhandler og en leasingvirksomhed for manglende betaling af registreringsafgift gøres betinget af, at de pågældende vidste eller burde have vidst, at afgiftsberegningen var sket på grundlag af et for lavt værdigrundlag.

Hertil bemærkes, at den, der ejer køretøj på det tidspunkt, hvor afgiftspligten indtræder, normalt er den, der får en økonomisk fordel af at afgiftsgrundlaget fastsættes for lavt. Dette uanset om den pågældende vidste eller burde have vidst, at afgiftsgrundlaget var for lavt.

Hvis det gøres til en betingelse for efteropkrævning af registreringsafgift, at den pågældende vidste eller burde have vidst, at afgiftsgrundlaget var fastsat for lav, vil SKAT skulle føre bevis herfor. Det vil normalt være vanskeligt.

Derfor hæfter køretøjets ejer, herunder en leasingvirksomhed på et objektive grundlag for registreringsafgiftens betaling, herunder for registreringsafgift, der efteropkræves.

For så vidt angår forhandleres hæftelse for registreringsafgiften af de køretøjer, de sælger, afgiftsberigtiger forhandlerne normalt registreringsafgiften for den, der tager køretøjet i brug som ejer (køber). Det er normalt forhandleren, der fremskaffer de oplysninger, der lægges til grund for fastsættelse af afgiftsgrundlaget. Det er dermed hensigtsmæssigt, gennem reglerne om hæftelse for registreringsafgiften, at tilskynde forhandlerne til at sikre, at afgiftsgrundlaget fastsættes korrekt. Hertil kommer, at en forhandler normalt også får en økonomisk fordel, hvis afgiftsgrundlaget fastsættes for lavt.

Det skal i øvrigt bemærkes, at køretøjets ejer og den forhandler, ejeren har købt køretøjet af, hæfter solidarisk for registreringsafgiftens betaling.

Jeg er enig i DAs forslag om at udvide hæftelsen for efteropkrævet registreringsafgift til også at omfatte importører, hvis importøren har medvirket til, at afgiftsgrundlaget er fastsat for lavt. Jeg vil stille et ændringsforslag herom.