



Til

Folketinget - Skatteudvalget

L 122 - Forslag til Lov om ændring af lov om registrering af køretøjer, registreringsafgiftsloven og love om energiafgifter (Hæftelse m.v. for registreringsafgift, justering af priser for registrering m.v. af køretøjer, regler om nummerpladeoperatører og teknisk justering af energiafgifter).

Hermed kommentarer til henvendelsen af 7. maj 2012 fra foreningen Rejsarbejdere.dk.

Thor Möger Pedersen

/ Lene Skov Henningsen

Foreningen Rejsearbejdere.dk fremsætter bemærkninger til mine kommentarer til foreningens henvendelse af 19. april 2012, jf. L 122 – bilag 13.

Foreningen spørger, om skatteministeren vil drage omsorg for, at borgene vejledes om risikoen for at komme til at hæfte for registreringsafgiften ved køb af en bil hos en forhandler, der ikke er registreret efter registreringsafgiftsloven.

Foreningen spørger, hvorfor udlevering af prøvemærker ikke kan ske fra kommunen.

Foreningen spørger, hvorledes det forholder sig med et motorkøretøj købt i udlandet og indført til Danmark med hensyn til prøvemærker for den videre transport til syn og registrering.

Foreningen anfører, at argumentet for at friholde unge for de 590 kr. for en nummerplade til en lille knallert er stort, især dem, der bor i udkantsdanmark, uden kollektiv trafik til bestemmelsesstedet eller uden forbindelse til den videre transport.

Hertil bemærkes, at SKAT vil vejlede borgere og virksomheder om de nye regler, ligesom SKAT vejleder om andre nye regler.

Jeg ser ikke et behov for at bureaukratisere ordningen med prøvemærker ved også at inddrage kommunerne i administrationen. Ved import af en bil fra udlandet må prøvemærket bestilles før udrejsen, så bilen med prøvemærket kan køres fra grænsen til syn og registrering.

Jeg ser ikke væsentlige grunde for en forskellig pris for nummerpladen til en lille og en stor knallert.