



Inspektion



Folketinget, Christiansborg
1240 København K
Att.: Skatteudvalget

København, den 22. marts 2012

Bemærkninger til Lov om ændring af lov om registrering af køretøjer, registreringsafgiftsloven og love om energiafgifter, Udkast, Skatteministeriet den 28. februar 2012, J. nr. 2011-511-0075

Ovennævnte synsvirksomheder og organisationer (bilsynsvirksomhederne), som til sammen repræsenterer mere end 85 % af de danske bilsynsvirksomheder, afgiver hermed fælles svar på ovennævnte lovforslag.

Bilsynsvirksomhederne har konstateret, at lovforslaget nu giver nummerpladeoperatører den ønskede autorisation til også at foretage afmeldinger af køretøjer. Det gør således nummerpladeoperatørene i stand til at yde den fulde service for registrering og afmelding af køretøjer som forventes af vores professionelle kunder i autobranchen og de private borgere. Denne ændring af lovforslaget ser bilsynsvirksomhederne som en positiv forbedring i servicen overfor autobranchen og de private borgere og vil tilslutte sig lovforslaget på dette punkt.

Vi har dog også bemærket den foreslåede ændring i SKAT's godtgørelse til nummerpladeoperatører, hvor der med lovforslagets vedtagelse ikke længere vil blive givet godtgørelse for alle indregistreringer og alle afmeldinger. Der vil blive en opdeling af virksomhederne, ud fra om en given virksomhed sælger eller leaser flere eller færre end 100 biler. Sælger eller leaser en virksomhed færre end 100 biler, vil bilsynsvirksomhederne modtage godtgørelse for ekspeditionen. Sælger eller leaser en virksomhed flere end 100 biler vil bilsynsvirksomhederne ikke modtage godtgørelse, men skal opkræve et ikke fastsat gebyr fra virksomheden.

Dette vil i praksis betyde en forskelsbehandling af virksomhederne (vores professionelle kunder; automobilforhandlerne) i form af en prisdifferentiering baseret på, om der ydes godtgørelse for den enkelte ekspedition eller ej. Det er en prisdifferentiering, hvor bilsynsvirksomhederne overfor nogle virksomheder vil kunne levere ydelsen gratis, men skal kræve gebyr fra andre.

- Bilsynsvirksomhederne har med denne ændring følgende spørgsmål:
- Hvordan skal lokale bilsynsmedarbejderne i de enkelte synshaller vurdere, om en given virksomhed skal have ekspeditionen gratis, eller om den skal betale for det?
- Hvordan vil SKAT sikre, at virksomhederne vil blive vurderet ens af de forskellige bilsynsvirksomheder samt, at der vil blive foretaget ens afregning overfor de forskellige bilsynsvirksomheder?
- Vil der fra SKATs side løbende blive udarbejdet lister over hvilke virksomheder, der sælger eller leaser flere end 100 biler?

- Vil SKAT informere disse virksomheder om, at de skal betale et gebyr hos bilsynsvirksomhederne, eftersom de kan autoriseres til at være nummerpladeoperatører, men ikke ønsker det?
- Hvis SKAT ikke agter at informere virksomhederne hvem skal så?
- Lovforslaget vil betyde en væsentlig besværligere arbejdsgang og skabe usikkerhed også for den lokale bilsynsmedarbejder. Det er uklart for os, hvordan den lokale bilsynsmedarbejder i den konkrete ekspeditionssituation uden tvivl skal kunne afgøre, hvorvidt et køretøj indregistreres for en forhandler eller en privat borger og have viden om, hvor mange køretøjer forhandleren har solgt eller leaset på tidspunktet for indregistreringen.

Ydermere er der ikke nævnt mulighed for at opkræve gebyr for afmeldinger af køretøjer fra virksomheder, der sælger eller leaser flere end 100 biler.

Forventer SKAT, at alle virksomheder, der sælger flere end 100 biler, vil blive nummerpladeoperatører og derved selv kan stå for afmelding af køretøjer, eller skal bilsynsvirksomhederne yde denne service gratis overfor de virksomheder, der sælger og leaser flere end 100 biler og som ikke ønsker at blive nummerpladeoperatør?

Ud fra de ovenstående problemstillinger henstiller bilsynsvirksomhederne til:

- At der ydes godtgørelse overfor bilsynsvirksomhederne for omregistreringer og indregistreringer for private og for alle virksomheder uafhængigt af, hvor mange biler de sælger eller leaser.
- At der ydes godtgørelse overfor bilsynsvirksomhederne for afmelding af køretøjer for private samt for alle virksomheder uafhængigt af, hvor mange biler de sælger eller leaser.

Vi ser frem til at modtage Skatteudvalgets kommentarer og til en konstruktiv dialog til forbedring af lovforslaget.

Venlig hilsen

Per V. Rasmussen
Adm. Direktør
Applus+ Bilsyn

Frank Balle
Adm. Direktør
A-Inspektion

Henning Pedersen
Divisionschef
FDM test og bilsyn

Niels Rask Larsen
Adm. Direktør
Dansk Lokal Syn

Christian Poder
Bestyrelsesformand
Danske Synsvirksomheder

Philipp Johnny C. Légrádi
Konsulent
PAVA Bilsyn

Indsendt til Folketingets Skatteudvalg per onlineformular den 23.03.2012