

## REJSEARBEJDERE. DK

---

7. maj 2102.

Henvendelse til Skatteminister Thor Möger Pedersen og Folketinget Skatteudvalg.  
**Vedrørende L 122 - Forslag til Lov om ændring af lov om registrering af køretøjer, registreringsafgiftsloven og love om energifgifter.**

Foreningen rejsearbejdere.dk siger tak for Skatteministerens kommentar på vores henvendelse 19. april 2012 bilag 6. og har følgende bemærkninger.

Skatteministerens kommentar:

Den situation, som foreningen peger på, kan dermed kun forekomme i situationer, hvor bilen er købt af en forhandler, der ikke er registreret, eller bilen er købt af en registreret virksomhed, men ikke afgiftsberigtiget efter reglerne i opkrævningsloven.

I disse situationer hæfter køberen sammen med forhandleren for betaling af registreringsafgiften, jf. den foreslåede § 20, stk. 1 og 2. Køberen bærer dermed risikoen ved at betale registreringsafgiften til sælgeren og ikke direkte til SKAT.

Bemærkninger:

Vil skatteministeren drage omsorg, for at dette kommer til at fremgå af en vejledning eller bekendtgørelse således at borgerne får et udbredt kendskab til at problemet kan opstå.

Skatteministerens kommentar:

Prøvemærker udleveres efter gældende ret til kortvarig brug af køretøjer, der ikke er registreret. Mærkerne må kun anvendes til kørsel til få nærmere bestemte formål. Ved udlevering af et prøvemærke angives, til hvilke formål dette prøvemærke må anvendes. Det er en myndighedsopgave at sikre, at et prøvemærke kun anvendes til lovlige formål. Det kan ikke overlades til en nummerpladeoperatør.

Fra 6. juni 2012 vil prøvemærker i de fleste tilfælde kunne bestilles over internettet og leveres med posten. Denne ordning vil fjerne de fleste ulemper ved, at SKAT i begyndelsen af 2013 reducerer antallet af ekspeditionssteder til fire.

Bemærkninger:

Såfremt det er en myndighedsopgave at udlevere prøvemærker, kan dette vel lige så godt foregå hos Borgerservice eller bestilles hos dem. Det er ikke alle borgere der er på internettet. Pas kan bestilles der. Hvorledes forholder det sig med et motorkøretøj købt i udlandet og indført i Danmark med hensyn til prøvemærker for den videre transport syn og registrering. Når SKAT i begyndelsen af 2013 reducerer antallet af ekspeditionssteder til fire.

Af Skatteministerens svar på spørgsmål 5. fremgår Der ses ikke at være væsentlige grunde for, at prisen for en nummerplade til en lille knallert skal være anderledes end prisen for en nummerplade til en stor knallert.

Bemærkninger:

Argumentet for at friholde, unge for de 590 kr. for en nr. plade til en lille knallert er stor, især dem der bor i udkants Danmark og uden kollektiv trafik til bestemmelsesstedet, eller for at nå forbindelse for den videre Transport.

Med venlig hilsen

Formand i foreningen

Rejsearbejdere.dk

Hans Erik Meyer

Nørbyvej 55

6200 Aabenraa.

[www.Rejsearbejdere.dk](http://www.Rejsearbejdere.dk)