



Til

Folketinget - Skatteudvalget

L 122 - Forslag til Lov om ændring af lov om registrering af køretøjer, registreringsafgiftsloven og love om energiafgifter (Hæftelse m.v. for registreringsafgift, justering af priser for registrering m.v. af køretøjer, regler om nummerpladeoperatører og teknisk justering af energiafgifter).

Hermed kommentarer til en række synsvirksomheders power points til brug for foretræde for Skatteudvalget den 26. april 2012, jf. L 122 – bilag 9.

Thor Möger Pedersen

/ Lene Skov Henningsen

Synsvirksomhederne spørger, hvorledes deres medarbejdere skal kunne håndtere den foreslåede sondring mellem virksomheder, der kan registreres som nummerpladeoperatører, og andre virksomheder og borgere.

Synsvirksomhederne kritiserer, at hele det forretningsgrundlag, der ligger til grund for synsvirksomhedernes investering i DMR, forringes blot to måneder, før systemet implementeres.

Synsvirksomhederne har i deres materiale oplistet følgende synspunkter:

- ”● Gebyrene justeres således, at synshallerne kompenseres med et fast identiske beløb for alle ydelser (ind/omregistrering samt afmelding) f.eks. 130 kr. (forenkling samt besparelse).
- Synshallerne får penge for den ydelse, de leverer.
- Forhindre omgåelse af reglerne (vurdering af kundetype ikke mulig).
- Alle kunder kan behandles ens.
- Mulighed for at registrere ikke-afgiftsberigtigede køretøjer fra 6. juni 2012.
- SKATs kontrolfunktion minimeres betydeligt (kontrol er umuligt).
- Komplet implementering af DMR fra 6. juni 2012 vil muliggøre nedlæggelse af SKATs motorkontorer tidligere.”

Hertil bemærkes, at spørgsmålet om håndtering af sondringen mellem virksomheder, der kan autoriseres som nummerpladeoperatører, og andre er kommenteret, jf. L 122 – bilag 5.

Til kritikken af at forretningsgrundlaget ændres kort tid, før DMR tages i brug, bemærkes, at synsvirksomhederne længe har vidst, at der er afsat omkring 25 mio. kr. årligt til godtgørelse af synsvirksomhederne for indregistreringer og omregistreringer. Derfor har synsvirksomhederne selv et ansvar for at have udviklet en forretningsmodel, der klart vil koste statskassen et betydeligt større beløb, og derfor nødvendiggør dette indgreb.

Til de stillede forslag bemærkes, at godtgørelsesbeløbene fastsættes administrativt. Jeg ændrer gerne beløbene til et fælles beløb, hvis det kan sandsynliggøres, at den samlede årlige godtgørelse holdes inden for det beløb, der er afsat hertil. Men skal der også ydes godtgørelse for registrering vedrørende potentielle nummerpladeoperatørers køretøjer, bliver godtgørelsen for hver registrering meget lille.

Til forslaget om at registrere ikke-afgiftsberigtigede køretøjer allerede fra den 6. juni 2012 bemærkes, at dette ikke er muligt. Denne funktionalitet er først klar til efteråret.