



Til

Folketinget - Skatteudvalget

Til udvalgets orientering vedlægges høringskema samt de modtagne høringsvar vedrørende forslag til Forslag til Lov om ændring af lov om registrering af køretøjer, registreringsafgiftsloven og love om energiafgifter (Hæftelse m.v. for registreringsafgift, justering af priser for registrering m.v. af køretøjer, regler om nummerpladeoperatører og teknisk justering af energiafgifter) (L 122).

Thor Möger Pedersen

/ Lene Skov Henningsen

Høringsskema med høringsvar og kommentarer hertil.

Organisation m.v.	Bemærkninger	Kommentarer til bemærkninger
Advokatrådet	<p>Rådet anfører, at en høringsfrist på 11 dage er for kort og i øvrigt strider mod Regeringsgrundlaget.</p> <p>Rådet anfører vedrørende en ejers hæftelse for registreringsafgiften, jf. § 2, nr. 6, med forslag til § 20, stk. 1, i registreringsafgiftsloven, at det vil være urimeligt, hvis bestemmelsen skal forstås således, at en ejer, der køber en bil af en forhandler og betaler afgiften til denne, skal hæfte for afgiften, hvis forhandleren ikke indbetaler afgiften til SKAT.</p>	<p>Skatteministeriet anerkender, at høringsfristen har været kort. Det beklages.</p> <p>Efter bestemmelsen hæfter den, der køber en bil af en forhandler og betaler registreringsafgiften til forhandleren, sammen med forhandleren for afgiftens betaling, hvis forhandleren ikke betaler afgiften videre til SKAT. Et køretøjs ejer er den, der disponerer over køretøjet. Dermed må det også være ejeren, der som udgangspunkt hæfter for registreringsafgiften.</p>
CAD (Centralforeningen af Autoreparatører i Danmark).	Ingen.	Ingen.
Dansk Fjernvarme.	Ingen.	Ingen.
DI (Bilbranchen).	Bilbranchen stiller sig yderst positiv over for forslaget om at give nummerpladeoperatører adgang til at afmelde køretøjer.	Ingen.
ERFAgruppen-bilsyn	Ingen.	Ingen.
FDM	<p>FDM kritiserer, at der hentes 44,6 mio. kr. på at hæve priserne på nummerplader og registrering af køretøjer.</p> <p>FDM anfører, at det er konkurrenceforvridende, at nummerpladeoperatører skal betale for lagre af nummerplader ved leveringen og ikke først ved indregistrering af et køretøj. Det vil kræve en betydelig investering, som mindre virksomheder ikke kan bære.</p>	<p>Der henvises til lovforslagets bemærkninger, hvor der nærmere er redegjort for de foreslåede prisændringer.</p> <p>En nummerpladeoperatør bestemmer som udgangspunkt selv, hvilke typer af nummerplader, operatøren vil have på lager. Dermed bestemmer operatøren til en vis grad også selv, hvor dyrt lageret skal være. En forhandler af person- og varebiler skal ligge inde med 6 typer af nummerplader. Lageret skal dække operatørens behov for en måned. Antages en mindre operatørs lager at udgøre maksimalt 60 sæt nummerplader i alt, og renten at være 5 pct. p.a., vil den årlige renteudgift før skat være 3.540 kr. Men operatøren ligger ikke inde med et fuldt lager hele måneden, da der løbende indregistreres biler. Dermed bliver den årlige renteudgift før skat nærmere 2.500 kr.</p>

	<p>FDM finder det positivt, at nummerpladeoperatører får adgang til at afmelde køretøjer.</p> <p>FDM finder det positivt, at der åbnes for skift af leasingtager uden omregistrering af det leasede køretøj med nyt registreringsnummer. Men FDM undrer sig over, hvorfor der skal betales 1.180 kr. herfor. Prisen bør modsvare de administrative omkostninger og maksimalt være på 380 kr.</p> <p>FDM finder det positivt, at reglerne om hæftelse for registreringsafgift klargøres. FDM er dog af den opfattelse, at reglerne kan præciseres yderligere, jf. t. eks. reglen om hæftelse for en efterfølgende erhverver.</p>	<p>Uden denne betaling ville staten få et provenutab.</p> <p>Det findes rimeligt, at den foreslåede hæftelse for en efterfølgende erhverver ikke er objektiv, men beror på en vurdering af, om erhververen på tidspunktet for køretøjets erhvervelse vidste eller burde have vidst, at der ikke var betalt den afgift af køretøjet, der kræves efter registreringsafgiftsloven.</p>
Finans og Leasing	<p>Organisationen kvitterer som udgangspunkt for smidiggørelsen af reglerne om skift af leasingtager og leasinggiver.</p> <p>Organisationen finder dog muligheden for skift af leasingtager for snæver, hvis leasingaftalens øvrige vilkår ikke samtidig må ændres. Organisationens opfattelse, at aftaleændringer, der ikke har afgiftsmæssig virkning, bør tillades.</p> <p>Organisationen er af den opfattelse, at der bør gives adgang til overdragelse af enkeltstående leasingaftaler og ikke kun porteføljer i forbindelse med omstrukturering.</p> <p>Organisationen finder, at prisen for skift af leasingtager eller leasinggiver bør afspejle SKATs omkostninger ved ændringen af leasingaftalen. Alternativt bør prisen højst være 380 kr.</p>	<p>Med organisationens forslag lægges der op til næsten frit skift ikke kun af leasingtager og leasinggiver efter en godkendt leasingaftale, men også af andre vilkår i leasingaftalen. Organisationens forslag er meget vidtgående i forhold til den nuværende ordning, og de kan derfor ikke imødekommes.</p> <p>Prisen for sådanne ændringer af godkendte leasingaftaler modsvarer statens tab af indtægt ved, at de leasede køretøjer ikke skal omregistreres med nyt registreringsnummer.</p>
Forsikring og Pension	Ingen.	Ingen.
FSR (Danske Revisorer)	<p>FSR anerkender behovet for at præcisere, hvem der hæfter for registreringsafgiften.</p> <p>FSR forstår ikke, hvorfor det skal koste 1.180 kr. pr. leasingkontrakt, der</p>	<p>Der henvises til kommentaren ovenfor til samme bemærkning fra Fi-</p>

	overdrages uden registrering af bilen med nyt registreringsnummer. FSR mener, at prisen må være 380 kr.	nans og Leasing.
Motorhistorisk Samråd	<p>Samrådet anfører, at prisen for en nummerplade til en lille knallert over 35 år fortsat bør være 90 kr.</p> <p>Samrådet anfører, at det er uheldigt, at antallet af steder, hvor SKAT udleverer nummerplader, i 2013 reduceres til fire. Motorhistoriske køretøjer skifter forholdsvis ofte ejer gennem private handler, hvor det ikke er muligt at få udleveret nummerplader gennem de sædvanlige forhandlerkilder. Resultatet er, at ejerne af motorhistoriske køretøjer bliver pålagt en unødigt stor økonomisk belastning ved afhentning af nummerplader.</p> <p>Samrådet spørger, hvor ejere af motorhistoriske køretøjer skal henvende sig for at få afmeldt et køretøj?</p>	<p>Formålet med forslaget er et forenkle priserne for nummerplader.</p> <p>Historiske nummerplader kan kun bestilles hos SKAT, og de udleveres kun fra SKAT. Men køretøjs ejere kan få nummerplader bragt ud, f.eks. med posten, hvis de betaler omkostningerne derved.</p> <p>Et køretøj med historiske nummerplader kan afmeldes såvel hos SKAT som hos en autoriseret nummerpladeoperatør. I forbindelse hermed kan historiske nummerplader afleveres til en autoriseret nummerpladeoperatør.</p>
SKAD (Sammenslutningen af Autooprettere i Danmark).	SKAD anfører, at det er urimeligt, at en godtroende erhverver af et køretøj kan blive mødt med krav om betaling af registreringsafgift, fordi det viser sig, at køretøjet før erhvervelsen er blevet ombygget i en sådan grad, at det har mistet sin afgiftsmæssige identitet, jf. § 2, nr. 6, i lovforslaget.	Efter forslaget hæfter en erhverver af et køretøj kun for registreringsafgiften, hvis erhververen på tidspunktet for erhvervelsen vidste eller burde have vidst, at der ikke er betalt den afgift af køretøjer, der kræves efter registreringsafgiftsloven.
SRF.	Ingen.	Ingen.
CKR (Center for Kvalitet i ErhvervsRegulering)	<p>CKR vurderer, at forslaget om at lade nummerpladeoperatører afmelde køretøjer vil medføre mærkbare lettelser for de autoriserede forhandlere. For virksomheder, der ikke autoriseres, vil lettelserne ikke være helt så mærkbare.</p> <p>CKR vurderer, at forslaget om at tillade skift af leasingtager i en godkendt leasingaftale vil spare virksomhederne for en administrativ byrde.</p> <p>CKR vurderer, at forslaget om forbrugsregistrering efter energiafgifts-</p>	CRK's høringssvar vil blive skrevet ind i lovforslagets bemærkninger.

	lovene vil give virksomhederne administrative omstillingsomkostninger.	
--	--	--