



Til

Folketinget - Skatteudvalget

**L 122 - Forslag til Lov om ændring af lov om registrering af køretøjer, registreringsafgiftsloven og love om energiafgifter** (Hæftelse m.v. for registreringsafgift, justering af priser for registrering m.v. af køretøjer, regler om nummerpladeoperatører og teknisk justering af energiafgifter).

Hermed kommentarer til bemærkninger af 22. marts 2012 fra en række bilsynsvirksomheder, jf. L 122 – bilag 2.

Thor Möger Pedersen

/ Lene Skov Henningsen

Bilsynsvirksomhederne er positive over for forslaget om, at autoriserede nummerpladeoperatører skal kunne afmelde registrerede køretøjer fra Køretøjsregisteret.

Bilsynsvirksomhederne er kritiske over for forslaget om, at fjerne synsvirksomhedernes adgang til godtgørelse for registrering for forhandlere, leasingvirksomheder og syns-/omsynsvirksomheder, der kan autoriseres som nummerpladeoperatører. Bilsynsvirksomhederne er af den opfattelse, at den prisdifferentiering, som synsvirksomhederne herefter skal administrere, bliver vanskelig.

Hertil bemærkes indledningsvis, at den foreslåede begrænsning af adgangen til godtgørelse alene omfatter registrering for forhandlere, leasingvirksomheder og syns-/omsynsvirksomheder, og alene for sådanne virksomheder, der opfylder bagatelgrænserne efter § 3 i bekendtgørelse nr. 898 af 15. august 2011 om autorisation af nummerpladeoperatører. Virksomheder, der handler med eller leaser biler, skal herefter sælge eller lease mindst 100 køretøjer årligt for at kunne blive autoriseret. Andre virksomheder, skal årligt sælge eller lease mindst 50 køretøjer årligt.

Forslaget, jf. L 122 - § 1, nr. 11, er nødvendigt for at holde statens udgifter til godtgørelse inden for det budgetterede beløb. Som anført i lovforslagets bemærkninger, kan de virksomheder, der kan autoriseres som nummerpladeoperatører, generelt opnå betydelige besparelser ved en autorisation.

SKAT vil stille en liste over de virksomheder, der efter SKATs opfattelse kan autoriseres som nummerpladeoperatører, til rådighed for synsvirksomhederne. Synsvirksomhederne vil så ud fra denne liste kunne se, om en virksomhed kan autoriseres eller ej, og dermed om synsvirksomheden skal registrere virksomhedens køretøjer gratis, mod en godtgørelse fra staten, eller om synsvirksomheden skal opkræves et gebyr for registreringen.