

## Finans og Leasing

Interesseorganisation for danske finansieringsselskaber

Bernhard Bangs Allé 39  
2000 Frederiksberg C  
Telefon: +45 36 72 55 80  
post@finansogleasing.dk  
www.finansogleasing.dk  
CVR nr. 75 36 12 11

3. maj 2012

Til

Folketingets Skatteudvalg

Fremsendt pr. mail til sekretæren for Skatteudvalget, Jesper Tinghus, uajeth@ft.dk

### **L 122 – urimeligt høje afgifter ved skift af leasinggiver – fornyet henvendelse**

Finans og Leasing retter hermed fornyet henvendelse til Folketingets Skatteudvalg om ovennævnte lovforslag, idet vi ikke finder Skatteministerens svar på vor henvendelse af 26. april 2012 fyldestgørende.

Skatteministeren henviser i sit svar til, at de gældende regler betyder, at det leasede køretøj skal afmeldes og registreres på ny i Køretøjsregistret, hvilket i dag koster 1.180 kr. pr. køretøj, hvorfor staten vil lide et provenutab, hvis ikke den samme afgift kommer til at gælde i fremtiden, hvor kreditorskift foreslås at kunne ske frit (uden afmelding men alene med en registrering af ny ejer).

Finans og Leasing finder ikke, at denne argumentation er overbevisende.

I dag tillades frit leasinggiverskifte netop ikke, hvorfor det kun i yderst sjældne tilfælde er sket, da det er meget bøvet og dyrt. Det er derfor Finans og Leasings formodning, at statskassen har haft en meget ringe indtægt på området. Skatteministeren opfordres til at fremlægge oplysninger om statens provenu fra dette område.

I modsætning hertil vil det i fremtiden bliver lettere rent administrativt at foretage leasinggiverskifte, hvorfor man sagtens kan forestille sig, at staten vil få større indtægter på dette område, selv om afgiften i disse tilfælde sættes til 380 kr. pr. kontrakt.

Hertil kommer, at staten i dag har mere arbejde med at udføre leasinggiverskifte, hvor det kræver at køretøjet afmeldes, nummerplader skal afleveres og genudleveres, køretøjet skal genanmeldes og der skal foretages beregning af ny forholdsmæssig registreringsafgift mv.. Alt dette arbejde slipper man for i fremtiden, hvorfor gebyret også bør være langt mindre.

Efter det fremsatte lovforslag vil leasinggiverskifte ikke betyde, at der skal sættes nye nummerplader på m.v., men alene at skal ske registrering af ny ejer i DMR. Gebyret bør derfor maksimalt være det samme som ved alle andre ejerskifter nemlig 380 kr.

# Finans og Leasing

Interesseorganisation for danske finansieringsselskaber

Bernhard Bangs Allé 39  
2000 Frederiksberg C  
Telefon: +45 36 72 55 80  
post@finansogleasing.dk  
www.finansogleasing.dk  
CVR nr. 75 36 12 11

Endvidere gør vi gældende, at betaling af 1.180 kr. pr. kontrakt ved leasinggiverskifte på ingen måde står mål med statens arbejde forbundet hermed. I fremtiden under det kommende Digitale Motorkøretøjsregister (DMR) vil det være leasinggiver selv som via betjening i DMR foretager registreringen af ny leasinggiver (ejer). Det vil altså sige, at den eneste omkostning staten har, er at stille DMR til rådighed. Finans og Leasing finder derfor, at betaling af 1.180 kr. pr. kontrakt vil være i direkte strid med princippet om, at et gebyr til det offentlige skal stå mål med omkostningerne forbundet herved. Skatteministeren opfordres til at kommentere på dette synspunkt.

I vor første henvendelse om emnet argumenterede vi også ud fra en betragtning om, at det ikke kan være rigtigt, at leasingkontrakter under ordningen om forholdsmæssig registreringsafgift skal være belagt med et gebyr på 1.180 kr. ved leasinggiverskifte, når det samme kun koster 380 for leasingkontrakter, hvor der er betalt fuld afgift. Det er direkte i modstrid med princippet om, at leasinggiver skal stilles éns uanset om der er betalt fuld eller forholdsmæssig afgift, hvilket bl.a. er begrundelsen for, at der ved betaling af forholdsmæssig registreringsafgift skal betales et rentetillæg (i dag ca. 4,5 pct.) for den del af registreringsafgiften som ikke betales. Skatteministeren har i sit svar undladt at kommentere på dette argument..

Afslutningsvis bemærkes, at skifte af leasinggiver er noget ekstraordinært, som alene vil ske i særlige tilfælde, hvor et leasingselskab foretager en strategisk omlægning af porteføljen herunder fx i form af salg af virksomheden. Det er vigtigt, at der er denne smidighed for at man løbende kan tilpasse sig den finansielle situation og ændringer i grundlæggende rammebetingelser indenfor finansverdenen som fx de kommende nye kapitalkravsregler. En afgift på 1.180 kr. pr. kontrakt vil i realiteten betyde, at et strategisk fornuftigt valg i form af frasalg ikke kan betale sig rent økonomisk.

Det er derfor fortsat Finans og Leasings opfattelse, at afgiften ikke skal overstige 380 kr. pr. kontrakt. Alternativt foreslås der indsat en bestemmelse om, at afgiften aftales fra sag til sag ud fra hvilke omkostninger staten reelt set har ved overdragelsen af leasingporteføljen.

Med venlig hilsen

Christian Brandt

Direktør

Tlf.: 36725580 - Mobil 40382987

[chb@finansogleasing.dk](mailto:chb@finansogleasing.dk)