



JUSTITISMINISTERIET

Civil- og Politiafdelingen

Folketinget  
Retsudvalget  
Christiansborg  
1240 København K

Dato: 3. maj 2012  
Kontor: Færdselskontoret  
Sagsbeh: Michael de Thurah  
Sagsnr.: 2012-0037-0011  
Dok.: 410631

Hermed sendes besvarelse af spørgsmål nr. 7 vedrørende forslag til lov om ændring af færdselsloven og lov om ungdomsskoler (Aldersgrænsen for førere af lille knallert) (L 117), som Folketingets Retsudvalg har stillet til justitsministeren den 25. april 2012. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Kim Christiansen (DF).

Morten Bødskov

/

Hanne Aagaard

Slotsholmsgade 10  
1216 København K.

Telefon 7226 8400  
Telefax 3393 3510

[www.justitsministeriet.dk](http://www.justitsministeriet.dk)  
[jm@jm.dk](mailto:jm@jm.dk)

**Spørgsmål nr. 7 fra Folketingets Retsudvalg vedrørende forslag til lov om ændring af færdselsloven og lov om ungdomsskoler (Aldersgrænsen for førere af lille knallert) (L 117):**

”Hvordan vil ministeren sikre, at den mobilitet i Udkantsdanmark, som de eksisterende regler havde til hensigt at skabe, ikke mindskes med dette lovforslag?”

**Svar:**

Som anført i lovforslagets almindelige bemærkninger under punkt 3.2 er det regeringens grundlæggende synspunkt, at der ved vurderingen af, om aldersgrænsen for førere af lille knallert bør nedsættes, først og fremmest skal lægges vægt på hensynet til de unge trafikanters færdselssikkerhed.

I den forbindelse har både Rådet for Sikker Trafik og DTU-Transport i deres høringssvar peget på, at en nedsættelse af aldersgrænsen må forventes at ville medføre et højere antal dræbte og tilskadedekomne unge i trafikken.

I modsætning til den tidligere regering finder jeg derfor ikke, at hensynet til mobiliteten for de 15-årige, der bor på landet, kan begrunde en nedsættelse af aldersgrænsen med deraf følgende risiko for stigning i antallet af tilskadedekomne unge i trafikken som følge af flere unge knallertførere – ikke kun på landet, men også i byerne.