

JUSTITS MINISTERIET
Civil- og Politiafdelingen

Folketinget
Retsudvalget
Christiansborg
1240 København K

Dato: 3. maj 2012
Kontor: Civillkontoret
Sagsbeh: Inge Birgitte Møberg
Sagsnr.: 2012-0030-0674
Dok.: 370309

Hermed sendes besvarelse af spørgsmål nr. 564 (Alm. del), som Folketingets Retsudvalg har stillet til justitsministeren den 9. marts 2012. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra ikke-medlem af udvalget (MFU) Christian Juhl (EL).

Morten Bødskov

/
Cristina A. Gulisano

Slotsholmsgade 10
1216 København K.

Telefon 7226 8400
Telefax 3393 3510

www.justitsministeriet.dk
jm@jm.dk

Spørgsmål nr. 564 fra Folketingets Retsudvalg (Alm. del):

”I udkast til ændring af våbenloven af 9. februar 2012 (Civile, bevæbnede vagter på danske lastskibe) er særlig fremhævet en ordning, som Norge har indført. Vil ministeren oplyse om der findes andre lande, som har indført generel godkendelse på linje med det foreslåede?”

Svar:

Justitsministeriet er ikke i besiddelse af sådanne oplysninger og har derfor til brug for besvarelsen af spørgsmålet indhentet en udtalelse fra Udenrigsministeriet, der har oplyst følgende:

”Udenrigsministeriet er ikke i besiddelse af detaljerede oplysninger om andre landes eventuelle lovgivning om civile bevæbnede vagter på lastskibe.”

Folketinget
Retsudvalget
Christiansborg
1240 København K

Dato: 3. maj 2012
Kontor: Civilkontoret
Sagsbeh: Inge Birgitte Møberg
Sagsnr.: 2012-0030-0674
Dok.: 370311

Hermed sendes besvarelse af spørgsmål nr. 567 (Alm. del), som Folketingets Retsudvalg har stillet til justitsministeren den 9. marts 2012. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra ikke-medlem af udvalget (MFU) Christian Juhl (EL).

Morten Bødskov

/

Cristina A. Gulisano

Slotsholmsgade 10
1216 København K.

Telefon 7226 8400
Telefax 3393 3510

www.justitsministeriet.dk
jm@jm.dk

Spørgsmål nr. 567 fra Folketingets Retsudvalg (Alm. del):

”Vil ministeren oplyse, hvor mange tilladelser der gives på årsbasis ved den nuværende ordning med enkeltpersonsgodkendelser?”

Svar:

I lyset af den generelt forværrede situation i farvandet ud for Afrikas Horn besluttede Justitsministeriet i marts 2011 – efter samråd med de øvrige involverede myndigheder og Danmarks Rederiforening – at anlægge en mere åben tilgang ved vurderingen af konkrete ansøgninger om brug af civile, bevæbnede vagter på danske handelsskibe, der sejler i området.

Justitsministeriet har siden marts 2011 meddelt 99 tilladelser til brug af civile, bevæbnede vagter og 52 ændringstilladelser. Ændringstilladelser meddeles f.eks. i tilfælde, hvor vagter eller våben har skullet udskiftes, eller fordi skibet er blevet forsinket på sin rute.

Når Justitsministeriet imødekommer en ansøgning fra et rederi om tilladelse til brug af civile, bevæbnede vagter, meddeles rederiet konkret tilladelse til, at et antal navngivne vagter (typisk 2-4 vagter) om bord på et bestemt handelsskib under en nærmere angiven sejlads i højrisikoområdet kan besidde, bære og anvende bestemte våben (typisk 2-4 stk.) med tilhørende ammunition med henblik på selvforsvar i tilfælde af overfald fra pirater.

Folketinget
Retsudvalget
Christiansborg
1240 København K

Dato: 3. maj 2012
Kontor: Civilkontoret
Sagsbeh: Inge Birgitte Moberg
Sagsnr.: 2012-0030-0674
Dok.: 370312

Hermed sendes besvarelse af spørgsmål nr. 568 (Alm. del), som Folketingets Retsudvalg har stillet til justitsministeren den 9. marts 2012. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra ikke-medlem af udvalget (MFU) Christian Juhl (EL).

Morten Bødskov

/
Cristina A. Gulisano

Slotsholmsgade 10
1216 København K.

Telefon 7226 8400
Telefax 3393 3510

www.justitsministeriet.dk
jm@jm.dk

Spørgsmål nr. 568 fra Folketingets Retsudvalg (Alm. del):

”Vil ministeren redegøre for, hvor ofte private vagtværn ombord på danske skibe har været involveret i kamp, og hvor ofte har dette haft et udfald som har kostet menneskeliv?”

Svar:

Justitsministeriet er ikke i besiddelse af oplysninger om, hvor ofte private vagtværn ombord på danske skibe har været involveret i kampe.

Folketinget
Retsudvalget
Christiansborg
1240 København K

Dato: 3. maj 2012
Kontor: Civilkontoret
Sagsbeh: Inge Birgitte Møberg
Sagsnr.: 2012-0030-0674
Dok.: 370313

Hermed sendes besvarelse af spørgsmål nr. 569 (Alm. del), som Folketingets Retsudvalg har stillet til justitsministeren den 9. marts 2012. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra ikke-medlem af udvalget (MFU) Christian Juhl (EL).

Morten Bødskov

/

Cristina A. Gulisano

Slotsholmsgade 10
1216 København K.

Telefon 7226 8400
Telefax 3393 3510

www.justitsministeriet.dk
jm@jm.dk

Spørgsmål nr. 569 fra Folketingets Retsudvalg (Alm. del):

”Vil ministeren redegøre for, eventuelt ved indhentning af udtalelse fra forsvarsministeren, om der er ansatte i forsvaret der bijobber, som private vagtfolk ombord på danske skibe, på linje med hvad der har været tilfældet i Norge?”

Svar:

Justitsministeriet har til brug for besvarelsen af spørgsmålet indhentet en udtalelse fra Forsvarsministeriet, der har indhentet en udtalelse fra Forsvarskommandoen, som har oplyst følgende:

”Ansatte i forsvaret har generelt ikke pligt til at anmelde en bibeskæftigelse til forsvaret udover, hvad der fremgår af cirkulære om anmeldelsespligt for visse former for bibeskæftigelse (statens lønramme 38 og højere).

Såfremt en medarbejder oplyser, at han/hun påtænker at tage arbejde som vagt på et civilt dansk skib, vil forsvaret foretage en konkret vurdering af, om dette er foreneligt med ansættelsesforholdet, herunder om beskæftigelsen kan indebære en interessekonflikt med forsvarets virksomhed.

Forsvaret har siden august 2011 spurgt ind til eventuel bibeskæftigelse, når en medarbejder har søgt tjenestefrihed uden løn. Ingen af de adspurgte har i den forbindelse oplyst, at de agtede at tage denne type beskæftigelse.

Dette er ikke ensbetydende med, at bibeskæftigelse som private vagtfolk ombord på danske skibe ikke kan være tilfældet. Forsvaret kan således ikke udelukke, at det er tilfældet, at der kan være ansatte i forsvaret, der bijobber, som private vagtfolk ombord på danske skibe.”

Forsvarsministeriet har yderligere oplyst følgende:

”Forsvarsministeriet skal overordnet tilføje, at de generelle regler og principper for bibeskæftigelse for offentligt ansatte naturligvis også gælder for forsvarets medarbejdere.

Det skal i øvrigt bemærkes, at Forsvarsministeriet ikke er bekendt med, hvad der har været tilfældet i Norge, hvorfor ministeriet ikke er i stand til at kommentere herpå.

Endeligt skal Justitsministeriets opmærksomhed henledes på besvarelsen af forsvarsudvalgsspørgsmål nr. 135, der er vedlagt til orientering.”



Besvarelse af forsvarsudvalgsspørgsmål 135 stillet af folketingsmedlem Søren Espersen, DF.

Spørgsmål nr. 135:

Er ministeren bekendt med, at tidligere udsendte soldater i dag rekrutteres til private vagtværn for at forsvare danske skibe, der sejler i piratfyldte farvande?

Svar:

Forsvarskommandoen er anmodet om en udtalelse til brug for Forsvarsministeriets besvarelse.

Forsvarskommandoen har i den anledning oplyst følgende:

"Forsvaret registrerer ikke tidligere medarbejderes beskæftigelsesforhold efter, de har forladt forsvaret. Forsvaret har derfor ikke grundlag for at udtale sig om, hvorvidt tidligere medarbejdere har fået ansættelse som vagter ombord på danske skibe i piratfyldte farvande.

Ansatte i forsvaret har generelt ikke pligt til at anmelde en bibeskæftigelse til forsvaret. Såfremt en medarbejder oplyser, at han/hun påtænker at tage arbejde som vagt på et civilt dansk skib, vil forsvaret foretage en konkret individuel vurdering af, om dette er foreneligt med ansættelsesforholdet, herunder om beskæftigelsen kan indebære en interessekonflikt med forsvarets virksomhed. Forsvaret har siden august 2011 spurgt ind til eventuel bibeskæftigelse, når en medarbejder har søgt tjenestefrihed uden løn. Ingen af de adspurgte har i den forbindelse oplyst, at de agtede at tage denne type beskæftigelse.

Forsvaret kan således ikke udelukke, at der kan være tidligere udsendte soldater, der er rekrutteret til private vagtværn for at forsvare danske skibe, der sejler i piratfyldte farvande".

Jeg kan henholde mig til det af Forsvarskommandoen oplyste.

Folketinget
Retsudvalget
Christiansborg
1240 København K

Dato: 3. maj 2012
Kontor: Civilkontoret
Sagsbeh: Inge Birgitte Møberg
Sagsnr.: 2012-0030-0674
Dok.: 370314

Hermed sendes besvarelse af spørgsmål nr. 570 (Alm. del), som Folketingets Retsudvalg har stillet til justitsministeren den 9. marts 2012. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra ikke-medlem af udvalget (MFU) Christian Juhl (EL).

Morten Bødskov

Cristina A. Gulisano

Slotsholmsgade 10
1216 København K.

Telefon 7226 8400
Telefax 3393 3510

www.justitsministeriet.dk
jm@jm.dk

Spørgsmål nr. 570 fra Folketingets Retsudvalg (Alm. del):

”Vil ministeren oplyse, hvor mange dages sagsbehandling der gennemsnitlig har været på ansøgninger om tilladelser efter den nugældende lov i årene 2010-2012?”

Svar:

Når Justitsministeriet modtager en ansøgning fra et rederi om tilladelse til brug af civile, bevæbnede vagter, anmoder ministeriet straks Søfartsstyrelsen og Forsvarskommandoen om udtalelser til brug for sagens afgørelse. Disse udtalelser vil typisk foreligge samme dag eller inden for 1-2 dage.

Justitsministeriet iværksætter samtidig en undersøgelse af, om de pågældende vagter opfylder de krav, der stilles til opnåelse af en våbentilladelse (vandelsgodkendelse). Undersøgelsen skal sikre, at der ikke foreligger forhold – strafbare forhold, manglende erfaring i håndtering af skydevåben eller lignende – der taler imod at meddele en våbentilladelse. Hvis vagterne er bosat her i landet, foretages undersøgelsen af det stedlige politi og Rigspolitiet, som typisk vil afgive indstilling inden for et døgn.

Hvis der – som det ofte har været tilfældet – er tale om udenlandske vagter, vil det typisk være nødvendigt at indhente de relevante oplysninger fra udenlandske myndigheder. Oplysningerne vil i disse tilfælde normalt foreligge inden for 2-7 dage, men der har været tilfælde, hvor oplysningerne fra udlandet har været længere undervejs, ligesom der har været tilfælde, hvor oplysningerne er modtaget inden for endnu kortere tid.

Justitsministeriet har tidligere tilkendegivet, at en ansøgning fra et rederi om tilladelse til brug af civile, bevæbnede vagter så vidt muligt bør sendes til ministeriet senest to uger i forvejen. Denne tilkendegivelse er imidlertid ikke udtryk for, at der nødvendigvis går to uger, før Justitsministeriet træffer afgørelse i en sag. Justitsministeriet og de øvrige involverede myndigheder bestræber sig på at afgøre sagerne hurtigst muligt, men vanskeligheder med at indhente oplysninger fra udlandet, behovet for at modtage supplerende oplysninger fra rederiet og lignende kan konkret forlænge sagsbehandlingstiden. Det er omvendt også forekommet, at en sag er afgjort på under et døgn.

Den gennemsnitlige sagsbehandlingstid for ansøgninger om tilladelse og ændringstilladelser i perioden 2010-2012 er efter en gennemgang af samtlige sager opgjort til ca. 6 dage.

JUSTITS MINISTERIET

Civil- og Politiafdelingen

Folketinget
Retsudvalget
Christiansborg
1240 København K

Dato: 3. maj 2012
Kontor: Civilkontoret
Sagsbeh: Inge Birgitte Møberg
Sagsnr.: 2012-0030-0674
Dok.: 370317

Hermed sendes besvarelse af spørgsmål nr. 571 (Alm. del), som Folketingets Retsudvalg har stillet til justitsministeren den 9. marts 2012. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra ikke-medlem af udvalget (MFU) Christian Juhl (EL).

Morten Bødskov

/

Cristina A. Gulisano

Slotsholmsgade 10
1216 København K.

Telefon 7226 8400
Telefax 3393 3510

www.justitsministeriet.dk
jm@jm.dk

Spørgsmål nr. 571 fra Folketingets Retsudvalg (Alm. del):

”Vil ministeren oplyse, hvor ofte rederierne har haft brug for en godkendelse helt ned til 1 dags varsel hhv. ned til 2 dages varsel?”

Svar:

Den gældende tilladelsesordning i våbenloven har vist sig at være meget vanskelig at forene med det behov, som rederierne af hensyn til navnlig besætningens sikkerhed ofte har for meget hurtigt at få udstedt eller ændret en konkret våbentilladelse til at bruge civile, bevæbnede vagter.

En konkret tilladelse efter den gældende ordning indebærer, at rederiet kan benytte navngivne civile vagter, der medbringer specifikke våben, om bord på et bestemt skib, som skal sejle af en nærmere angivet sejlroute. Justitsministeriets udstedelse af en sådan tilladelse kræver desuden i almindelighed høring af flere såvel danske som udenlandske myndigheder. Hverken indholdet af eller proceduren for denne ordning harmonerer imidlertid med rederiernes behov for f.eks. hurtigt at få ændret en allerede udstedt tilladelse, fordi en vagt skal skiftes ud, eller der er brug for at medtage yderligere vagter. Den gældende ordning tager endvidere f.eks. heller ikke højde for rederiernes behov for med helt ned til en dags varsel at få udstedt en tilladelse, fordi rederiet vil byde på en fragtordre, som nødvendiggør sejlads gennem et område, hvor der er risiko for pirateri.

Justitsministeriet har efter en gennemgang af de tilladelser og ændringstilladelser, der er blevet meddelt siden november 2010, identificeret:

- 1 tilladelse, der er meddelt samme dag,
- 5 tilladelser, der er meddelt med 1 dags varsel, og
- 5 tilladelser, der er meddelt med 2 dages varsel.

Justitsministeriet har endvidere for samme periode identificeret:

- 18 ændringstilladelser, der er meddelt samme dag,
- 14 ændringstilladelser, der er meddelt med 1 dags varsel, og
- 4 ændringstilladelser, der er meddelt med 2 dages varsel.

Folketinget
Retsudvalget
Christiansborg
1240 København K

Dato: 3. maj 2012
Kontor: Civilkontoret
Sagsbeh: Inge Birgitte Møberg
Sagsnr.: 2012-0030-0674
Dok.: 370318

Hermed sendes besvarelse af spørgsmål nr. 572 (Alm. del), som Folketingets Retsudvalg har stillet til justitsministeren den 9. marts 2012. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra ikke-medlem af udvalget (MFU) Christian Juhl (EL).

Morten Bødskov

/

Cristina A. Gulisano

Slotsholmsgade 10
1216 København K.

Telefon 7226 8400
Telefax 3393 3510

www.justitsministeriet.dk
jm@jm.dk

Spørgsmål nr. 572 fra Folketingets Retsudvalg (Alm. del):

”Vil ministeren oplyse, hvor stort behov ministeren forventer, der er for godkendelser i fremtiden - fordelt på antal våben, antal personer, antal skibe og antal rederier?”

Svar:

I lyset af den generelt forværrede situation i farvandene ud for Afrikas Horn besluttede Justitsministeriet i marts 2011 – efter samråd med de øvrige involverede myndigheder og Danmarks Rederiforening – at anlægge en mere åben tilgang ved vurderingen af konkrete ansøgninger om brug af civile, bevæbnede vagter på danske handelsskibe, der sejler i området. Rederierne har således siden foråret 2011 haft mulighed for efter ansøgning at få våbentilladelse til brug af civile, bevæbnede vagter om bord på danske handelsskibe, hvis det på baggrund af den generelle trusselvurdering for området anses for påkrævet, og sagens oplysninger i øvrigt ikke taler imod.

Der er i løbet af sommeren 2011 sket en markant stigning i antallet af ansøgninger fra rederierne, og det må forventes, at denne udvikling vil fortsætte også i tiden fremover, idet det anslås, at omkring 24 danskflagede skibe befinder sig i det pirattruede farvand ud for Afrikas Horn hver dag.

Når Justitsministeriet imødekommer en ansøgning fra et rederi om tilladelse til brug af civile, bevæbnede vagter, meddeles rederiet konkret tilladelse til, at et antal navngivne vagter (typisk 2-4 vagter) om bord på et bestemt skib under en nærmere angiven sejlads i højrisikoområdet kan besidde, bære og anvende bestemte våben (typisk 2-4 stk.) med tilhørende ammunition med henblik på selvforsvar i tilfælde af overfald fra pirater.