



Transportudvalget
Folketinget

MINISTEREN

Dato 8. november 2011
J. nr. 2011-3434

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 18. oktober 2011 stillet mig følgende Spørgsmål nr. 18 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Martin Geertsen (V).

Spørgsmål nr. 18:

"Ministeren bedes redegøre for status på analysearbejde samt samarbejde med Københavns Kommune med henblik på at udfærdige beslutningsgrundlag for etableringen af en havnetunnel i København?"

Svar:

Som led i den strategiske analyse af den langsigtede indretning af bane- og vejkapaciteten i hovedstadsområdet skal der gennemføres en undersøgelse af mulige linjeføringer for en østlig ringvej/havnetunnel.

På den baggrund er Rambøll for Transportministeriet i gang med at gennemføre en screening af mulige linjeføringer for en østlig ringvej/havnetunnel. Udover selve linjeføringscreeningen gennemfører COWI for Transportministeriet en finansieringsstrategi for en østlig ringvej/havnetunnel, hvor mulighederne for at tilvejebringe alternativ finansiering til projektet undersøges nærmere.

Undersøgelsen følges af en styregruppe med deltagelse af repræsentanter fra Transportministeriet (formand), Vejdirektoratet, Sund & Bælt samt Københavns Kommune.

Det fremgår af kommissoriet for de strategiske analyser, at der sigtes mod, at der med henblik på at fokusere de videre analyser tilvejebringes grundlag for en overordnet stillingtagen til mulige linjeføringer i 2011.

Overordnet vil resultaterne af undersøgelsen af en østlig ringvej/havnetunnel skulle indgå i den samlede strategiske analyse af hovedstadsområdet, som gennemføres frem mod 2013.



Jeg skal i øvrigt gøre opmærksom på, at udarbejdelsen af et egentligt beslutningsgrundlag for etablering af en havnetunnel forudsætter, at der efterfølgende træffes beslutning om at igangsætte yderligere undersøgelser.

Med venlig hilsen

Henrik Dam Kristensen