



DET ØKOLOGISKE RÅD
FREMTIDENS MILJØ SKABES I DAG

16-11-11

Pressemeddelelse

Elektrificer hele vejen til Esbjerg!

Det Økologiske Råd opfordrer til at man hurtigst muligt igangsætter en elektrificering af jernbanestrækningen Lunderskov-Esbjerg for at muliggøre el-tog på hele strækningen fra København til Esbjerg.

“Idag kan tog fra København til Esbjerg ikke køre på el fordi man mangler at elektrificere de sidste ca. 20 % af strækningen. Ved at elektrificere denne forholdsvis korte strækning opnår man således en ganske betydelig effekt, både samfundsøkonomisk og miljømæssigt”, siger Jeppe Juul trafikmedarbejder i Det Økologiske Råd.

Ifølge Trafikstyrelsen vil en indsættelse af eltog på strækningen mellem København- Esbjerg betyde at man sænker luftforureningen på Nørreport med hele 10%. Men der er også andre fordele, der betones af Det Økologiske Råd.

“El-tog accelererer hurtigere end dieseltog, hvilket betyder at togene kan komme hurtigere frem og at rejsetiden på nogle strækninger kan sænkes, og den øgede brug af eldrevne tog bidrager også til at sænke støjniveauet, især omkring stationerne mærkbart.”, siger Jeppe Juul.

En elektrificering af strækningen forventes at skabe hvad der svarer til 1300 arbejdspladser i et år.

Jeppe Juul, trafik- og energimedarbejder og Christian Ege, sekretariatsleder
Det Økologiske Råd

Yderligere oplysninger

Jeppe Juul mobil tlf. 30299982



Baggrund om elektrificeringen

På grund af det igangværende projekt med indførelsen af et moderne signal-system, der forventes at løbe frem til 2021, er det økonomisk set ikke hensigtsmæssigt at starte elektrificeringen med det samme på grund af udgifterne til at beskytte de gamle signaler mod elektriske påvirkninger fra køreledninger m.m.

Men det meste af strækningen mellem Lunderskov og Esbjerg er allerede beskyttet mod disse påvirkninger, hvorfor en elektrificering af denne strækning allerede nu kan påbegyndes. Dette vil betyde at man kan indsætte eltog hele vejen fra København til Esbjerg.

NIRAS' screeningsundersøgelse - "Fortsat elektrificering af banenettet", fra 2009:

<http://www.trm.dk/graphics/Synkron-Library/trafikministeriet/Publikationer/2009/130509/Elektrificering%20screening%20rapport,%20Lunderskov-Esbjerg.pdf>

NIRAS: Strategisk analyse af elektrificering, 2011

<http://www.trm.dk/~media/Files/Publication/2011/Analyse%20af%20elektrificering%20af%20banenettet/Elektrificering%20Opgave%20A%20analysen%20rapport%20111028.ashx>

Hvad er elektrificering af jernbanen?

Elektrificering af jernbanen betyder, at man opsætter strømførende køreledninger op langs jernbanerne således, at de kan bruges af eldrevne tog. Danmark er et af de lande i Europa, der har elektrificeret den mindste del af sine jernbanestrækninger – kun de baltiske lande, Grækenland, Irland og Albanien ligger lavere.

Hvorfor elektrificere?

Når banen er elektrificeret, kan man køre med eldrevne tog, og der er mange fordele ved. De bruger mindre energi end dieseltog, forurener ikke direkte og larmer mindre, og så kan de accelerere hurtigere, hvilket betyder, at togene kan komme hurtigere frem. Samtidig er det generelt billigere at købe eldrevne tog, da det er dem, der produceres flest af i Europa. Hvis strømmen til togene produceres ved hjælp af vedvarende energi som fx vindmøller, er miljøbelastningen meget, meget lav.

Elektrificering og kvotesystemet

En elektrificering vil også betyde at man flytter den elektrificerede del af transporten ind under EUs CO2-kvotestystem (ETS) som transporten i dag er undtaget fra. Men produktion af el er omfattet af kvotesystemet og en konvertering fra diesel til el vil således flytte denne del af transporten over i en lukket pulje hvor den maksimale udledning ikke kan overstiges. Dette kan få betydning på sigt.