



JUSTITSMINISTERIET

Folketinget  
Retsudvalget  
Christiansborg  
1240 København K

Dato: 24. august 2012  
Kontor: Færdselskontoret  
Sagsbeh: MDT  
Sagsnr.: 2012-0030-0929  
Dok.: 520600

Hermed sendes besvarelse af spørgsmål nr. 1009 (Alm. del), som Folketingets Retsudvalg har stillet til justitsministeren den 3. august 2012. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Henning Hyllested (EL).

Morten Bødskov

/

Carsten Kristian Vollmer

Slotsholmsgade 10  
1216 København K.

Telefon 7226 8400  
Telefax 3393 3510

[www.justitsministeriet.dk](http://www.justitsministeriet.dk)  
[jm@jm.dk](mailto:jm@jm.dk)

### **Spørgsmål nr. 1009 (Alm. del) fra Folketingets Retsudvalg:**

”Vil ministeren gøre udførligt rede for, hvilke tekniske grunde der er til, at opsætningen af stærekasser (Automatisk fartkontrol) atter er blevet udskudt, samt oplyse, hvornår ministeriet forventes at være klar til, at stærekasserne kan tages i brug?”

#### **Svar:**

I oktober 2011 afleverede Rigspolitiet et oplæg til rammerne for indførelse af en ordning med ubemandet, stationær ATK – de såkaldte ”stærekasser” – som tog udgangspunkt i et scenarie med opsætning af ca. 500 ”stærekasser” på landsplan. Baggrunden for oplægget var dels et forsøg med ubemandet, stationær ATK, gennemført på udvalgte vejstrækninger på Sjælland, dels en rapport fra DTU-Transport om automatisk hastighedskontrol, som bl.a. indeholdt en evaluering af forsøget.

Det fremgår af Rigspolitiets oplæg, at indførelse af en sådan ordning med ubemandet, stationær ATK vil være et meget komplekst, risikofyldt og dyrt (anlægs)projekt, som vil tage flere år at gennemføre. Der henvises til Rigspolitiets oplæg, som er sendt til Retsudvalget den 31. januar 2012 i forbindelse med besvarelse af udvalgets spørgsmål nr. 403 (Alm. del).

Rigspolitiet har i lyset heraf peget på, at en hurtigere, billigere og mere fleksibel løsning vil være at udvide den eksisterende ordning med ATK-biler. Politiet har i forvejen stor erfaring med at bruge ATK-biler, som i kraft af deres mobilitet kan dække et større antal vejstrækninger. Mobiliteten giver samtidig mulighed for at flytte kontroltrykket rundt på vejnettet, når trafikbilledet og uheldsmønstret tilsiger det.

Regeringen har på den baggrund besluttet at gennemføre en udvidelse af den eksisterende ordning med ATK-biler. Det sker som ét af en række nye initiativer i den trafiksikkerhedspakke, som regeringen netop har præsenteret. Sigtet med at udvide den eksisterende ATK-ordning er hurtigst muligt at opnå en forbedring af færdselssikkerheden og samtidig sikre politiet effektive muligheder for vedvarende at kunne sætte ind med fartkontrol på de strækninger, hvor der er størst behov.

Udvidelsen af den automatiske fartkontrol indebærer, at antallet af politiets ATK-biler øges med yderligere 75 ATK-biler i løbet af 2013, så det samlede antal biler når op på godt 100. De nye ATK-biler vil være udstyret med moderne digitalt fotoudstyr og vil ligesom de eksisterende ATK-biler blive indsat på udvalgte vejstrækninger.

Der vil samtidig blive igangsat et arbejde med henblik på at udarbejde en langsigtet strategi for brugen af ATK, herunder afdække perspektiverne ved en højere grad af skiltning og ved på sigt også at anvende mere ubemandet teknologi (stærekasser mv.).