
FOLKETINGET



Transportudvalget

Til: Udvalgets medlemmer

Dato: 29. november 2011

Lovprogram for folketingsåret 2011-2012

Hermed en oversigt over de lovforslag, som transportministeren planlægger at fremsætte i folketingsåret 2011-2012.

Ændring af færdselsloven (Nov II)

Lovforslaget indeholder bl.a. en bemyndigelse til transportministeren til at forbyde visse konstruktive ændringer på køretøjer. Forslaget indebærer også, at der til stor knallert må kobles én påhængsvogn.

Ændring af lov om buskørsel og lov om godskørsel (Arbejdstid for selvstændige vognmænd, bødeforhøjelser) (Nov II)

Lovforslaget regulerer to områder inden for bus- og godskørselsområdet, dels arbejdstid for selvstændige vognmænd, dels bødeforhøjelser. Lovforslaget følger op på aftalerne om finansloven for 2012 for så vidt angår skærpet bødestraf for ulovlig cabotagekørsel.

Ændring af lov om havne (Dec I)

Lovforslaget udvider mulighederne for, hvilke forretningsområder kommunale aktieselskabshavne og selvstyrehavne må deltage i. Formålet med forslaget er at sikre, at havnene får mulighed for at stille en bedre infrastruktur og service til rådighed for brugerne og dermed styrke havnenes rolle som infrastrukturknudepunkt og erhvervsområde.

Ændring af taxikørsel (Ændring af betingelser for udstedelse af tilladelser til offentlig servicetrafik) (Jan I)

Lovforslaget udvider kredsen af virksomheder, der kan byde på kørselsopgaver for trafikskaber, således at det ikke kun er taxivognmænd, der kan byde.

Lov om Aarhus Letbane (Jan II)

Lovforslaget giver hjemmel til at anlægge Aarhus Letbane samt foretage de fornødne tiltag i denne forbindelse, f.eks. byggelinier, forbud og ekspropriation. Lovforslaget giver endvidere hjemmel til at oprette et interessentselskab ved navn Aarhus Letbane bestående af Aarhus Kommune, Region Midtjylland og transportministeren, som står for anlæggelsen af letbanen. Lovforslaget giver også hjemmel til, at Aarhus Kommune og Region Midtjylland kan oprette et drifts- og infrastrukturselskab, der skal drive og vedligeholde letbanen. Lovforslaget følger op på en bred politisk aftale fra november 2010 samt en politisk aftale mellem Aarhus Kommune, Region Midtjylland og staten om oprettelse af et fælles anlægsselskab i forbindelse med anlæg af letbanen i Aarhus.

Ændring af lov om den selvstændige offentlige virksomhed DSB og DSB S-tog A/S (Bestyrelsessammensætning i DSB, ændringer vedrørende DSB S-tog m.v.) (Feb I)

Lovforslaget giver større fleksibilitet med hensyn til størrelsen af bestyrelsen i DSB. Lovforslaget vedrører også justeringer som følge af ophævelsen af aktieselskabsloven og ikrafttrædelse af selskabsloven. Endelig vedrører forslaget justeringer i forhold til DSB S-tog.

Ændring af lov om jernbane og lov om offentlige veje (Feb II)

Forslaget gennemfører bl.a. EU-regler om godkendelse m.v. af uddannelsessteder for lokomotivførere. Forslaget vedrører også bl.a. regler om udenlandske retsakter, en opdatering af reglerne om jernbaneoverkørsler samt regler om finansiering af Trafikstyrelsens tilsyn med jernbanevirksomhederne og infrastrukturforvalterne samt regler om finansiering af Jernbanenævnet.

Lov om offentlige veje (Feb II)

Forslaget vedrører en ny samlet og moderniseret lov om offentlige veje. Den gældende lov er fra begyndelsen af 70'erne.

Ændring af lov om godkendelse og syn af køretøjer (Kontrolsyn af køretøjer) (Feb II)

Der er tale om en række justeringer af loven især med henblik på at styrke Trafikstyrelsens tilsynsvirksomhed i forhold til syn og omsyn af køretøjer.

Ændring af lov om buskørsel og lov om godskørsel (Forenkling af tilladelseskra- vet, kontrol med overenskomster, ændring af Vejtransportrådet m.v.) (Feb II)

Lovforslaget regulerer en række forskelligartede områder inden for bus- og godskørselsområdet bl.a. forenkling af tilladelseskra- vet, kontrol med overenskomster og ændring af Vejtransportrådet.

Ændring af lov om luftfart og lov om registrering af rettigheder over luft- fartøjer (Mar I)

Lovforslaget vedrører en ny model for betalingen for Trafikstyrelsens tilsyn med den civile luftfart. Forslaget indebærer endvidere, at de opgaver vedrørende registrering af rettigheder over luftfartøjer, der i dag er henlagt til Sta- tens Luftfartsvæsen, fremover varetages af Trafikstyrelsen.

Lov om en trængselsafgift i Hovedstaden (Mar II)

Lovforslaget tilvejebringer hjemmel til at indføre en trængselsafgift i Hoved- staden. Opkrævningen af en trængselsafgift vil ske via et automatisk beta- lingsystem, uden at trafikken bliver afbrudt. Lovforslaget vil indeholde alle nødvendige hjemler i forhold til geografisk placering, takstfastsættelse, orga- nisering m.v. for en trængselsafgift. Forslaget følger op på regeringsgrundla- get "Et Danmark, der står sammen" fra oktober 2011.

Ændring af færdselslov for Grønland (Mar II)

Lovforslaget bemyndiger transportministeren til at fastsætte regler om periodi- ske syn af køretøjer på værksteder i Grønland, som autoriseres til at foretage sådanne syn. Forslaget fremsættes efter ønske fra Grønlands Selvstyre.

Med venlig hilsen

Mikkel Rimsø Sørensen,
udvalgssekretær