



Transportudvalget

MINISTEREN

Dato 12. april 2012
J. nr. 2010-207

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Orientering om Trafikstyrelsens og Miljøstyrelsens undersøgelse vedrørende kontrol af eftermonterede partikelfiltre

Til udvalgets orientering fremsendes hermed Trafikstyrelsens og Miljøstyrelsens redegørelse i forbindelse med kontrol af partikelfiltre i de danske miljøzoner. Miljøministeren oversender en tilsvarende orientering til Miljøudvalget.

I foråret 2011 satte Tv-udsendelsen Operation X "Den usynlige dræber" fokus på kontrollen med, at lastbiler og busser ikke overholder kravene i de danske miljøzoner. Udsendelsen viste bl.a. en bus med et defekt partikelfilter, som blev godkendt ved syn. Som opfølgning på udsendelsen blev der iværksat en række undersøgelser. I vedlagte notat, som er udarbejdet af Miljøstyrelsen og Trafikstyrelsen, er der nærmere redegjort for resultatet af undersøgelserne og foreslået initiativer til opfølgning.

Kontrollen med partikelfiltre er grundlæggende god. Undersøgelsen viser således, at den kontrolmetode og kontrolværdi for røgtæthed, som anvendes ved syn, er blandt de skrappeste i Europa. Imidlertid er selv det bedste kontroludstyr på markedet i dag ikke i stand til at opdage alle defekte partikelfiltre.

For ca. 1/5 af lastbilerne og busserne er den nuværende kontrolmetode således ikke tilstrækkelig fintfølede til at afgøre, om et eftermonteret filter opfylder Miljøstyrelsens krav. Dette var netop tilfældet med den bus, som blev omtalt i udsendelsen "Operation X".

Undersøgelsen viser desuden, at 10 pct. af lastbilerne og busserne med eftermonteret partikelfilter ikke opnår godkendelse i forbindelse med et syn, som følge af defekte filtre. Defekte filtre skyldes oftest manglende eller forkert vedligehold.

Derfor er der behov for øget fokus på vedligeholdelse af partikelfiltre, f.eks. gennem forbedret vejledning til vognmændene. Desuden vurderes uanmeldte syn i form af vejsidekontrol at have en præventiv effekt pga. risikoen for at blive fanget med et defekt partikelfilter mellem to periodiske syn.

På den baggrund er det besluttet at iværksætte en række initiativer:

▲ At opdatere servicevejledninger for partikelfiltre, så det bliver klarere for vognmændene, hvordan filtre vedligeholdes, og hvornår filtre evt. skal udskiftes.



^ I ”Vejledning om Syn af Køretøjer” at præcisere, at køretøjer ikke skal kunne godkendes ved syn, såfremt der er fejl på modtryksalarmen.

Side 2/2

^ At Trafikstyrelsens inspektører i forbindelse med vejkantkontrol øger deres fokus på fysisk kontrol af køretøjer som supplement til kontrollen med miljøzonomærker.

^ I takt med, at nye måleinstrumenter kommer på markedet vil der blive gennemført en indfasning af nye og bedre måleinstrumenter i synsvirksomhederne. Planlægningen af indfasningen vil ske i tæt dialog med synsvirksomhederne. I forlængelse heraf vil det nærmere blive vurderet , hvorvidt der er behov for at skærpe den danske kontrolværdi ved syn.

Det er vurderingen, at de nævnte tiltag vil bidrage til en bedre kontrol med, at tunge køretøjer lever op til kravene i miljøzonerne.

Med venlig hilsen

Henrik Dam Kristensen