



## Protest mod kæmpe vindmøller på Kalvebod Syd i Hvidovre

Vi er også i Hvidovre "grønne i hjertet", vi kan godt lide grøn energi og vindmøller, men de skal placeres med hensyntagen og omtanke. En placering af 4 vindmøller på 148 meter i Kalvebodkilen tæt på Kystagerparken og boligkvarterer, vil ødelægge det måske smukkeste rekreative og fredede område i Hvidovre.

- **Det Politiske.** Et Prestige projekt for Københavns Kommune på andres bekostning?

Miljøborgmester Ayfer Baykal i København, udtaler: "Jeg har altid boet på Østerbro", og

"Jeg er stolt over at se vindmøller i Københavns skyline. Det er et synligt bevis på, at vi er en af de grønneste hovedstæder i verden, hvor miljø, vækst og en bedre livskvalitet i dagligdagen er en naturlig integreret del af vores hverdag. Nu vil vi have flere vindmøller op og dermed tage et vigtigt skridt på vejen mod et CO2- neutralt København".

Københavns skyline er for Københavns miljøborgmester Kalveboderne i Hvidovre Kommune. Langt væk fra Københavns boligkvarterer og rigtig langt fra Østerbro, men tæt på Hvidovre borgernes boliger og rekreative områder ved vandet.

Hvorfor skal 5.000 mennesker i Hvidovre Kommune lide under støjproblemer for at 10.000 husstande i Københavns Kommune kan få vindmøllestrøm, som i stedet kunne fås fra vindmøller på havet eller i tyndt befolkede områder, hvor kun meget få generes?

Vindmøller er en "gevinst" for dig i København og på Østerbro, men nedsætter livskvaliteten for borgerne i Hvidovre kommune.

- **CO2 Kvoter**

I "København CO2 neutral i 2025", Københavns Kommune, Rambøll, februar 2008, side 97 står:

"selvom placering af vindmølleparker således er en statslig kompetence har Københavns Kommune mulighed for at investere i havvindmølleparker (fx Kriegers Flak)... "og samme sted

"I forhold til netstabiliteten vil København formentlig være velegnet som "landingsplads" for vindmøllestrøm..."

- **Københavns Kommunes manipulation af informationsmateriale**

VVM-redegørelsen og miljøvurdering 2011 (VVM-forkortelsen står for Vurdering og Virkning på miljøet) er på 110 sider, den kan ses på nettet under [www.blivhoert.kk.dk](http://www.blivhoert.kk.dk).

I VVM-redegørelsen medtages alternative placeringer, *men kun i Københavns Kommune.*

Hensigten i VVM-redegørelsen er bl.a. at vise, at Hvidovre i forvejen er et industriområde, som er plaget af vejstøj, derfor gør det ikke noget, at man tilføjer kæmpe store møller.

Kæmpe vindmøller i Kalvebodkilen vil totalt dominere landskabet med en flade på ca. 1,1 km i bredden og 148 m i højden. Kalveboderne, og boliger selv i lang afstand fra møllerne, vil næsten konstant blive udsat for den ubehagelige lavfrekvente støj, især om natten.

- **Den visuelle manipulation**

På forsiden af "Forslag til tillæg nr. 1 til lokalplan nr. 238" vises et luftfoto af det såkaldte Miljøcenter. Det er en oplagsplads for ikke spiseligt affald. Selv en borger i det gamle Ruhr industridistrikt ville føle sig hjemme, når han ser billedet.

**Virkeligheden**

Set fra Hvidovre-siden er miljøcentret "usynligt", se foto på forsiden, men se bort fra vindmøllerne, de 4 asynkrone roterende felter 148 m x 1,1 km, eller bedre, gå en tur i Kystagerparken, nyd udsigten, vandet, fuglene, det gamle Københavns skyline og den nye Ørestads skyline.

Der er smukt både dag og nat, til sommer kan du tage på picnic og bade fra stranden. Se unge som gamle i sejl/motorbåds/jagt/kajak/ro/optimist-klubberne, fald i snak med søspejderne, kondiløbere eller hundelufferne.

Eller tag S-toget - der er der kun 11 minutter til Københavns centrum. Kystagerparken er et unikt område.

I VVM-redegørelsen er der ca. 24 billeder med industribygninger, veje, jernbaneledninger mm., der er kun 3 (små) billeder set fra Hvidere kystlinie taget med en wide vinkel linse, så møllerne kommer til at se mindre ud, og spidserne af vingerne forsvinder i baggrunden.

#### Virkeligheden

Se foto taget fra Hvidovre-siden på forsiden, men se bort fra vindmøllerne.

- **Støj manipulationer**

Vi går fra at have støj i området i perioder til næsten "altid" at have støj

De støjkort, som er indlagt i VVM rapporten, stammer fra et program (Windpro). Vindmølle producentens data mm. er lagt ind i programmet, som så tegner "støjkortet".

Københavns Kommune støtter sig til Miljøministeriet, som igen støtter sig til virksomheden Delta, hvor vigtige personer fra vindmølleindustrien sidder. De vurderinger, som stammer fra Delta, er i modstrid med de informationer, som kommer fra de uafhængige forskere på Universiteterne, fx professor Henrik Møller/lektor Christian Sejer Pedersen, Aalborg Universitet.

Uenigheden går hovedsageligt på, at den lavfrekvente støj (lyder som en dyb brummen fra en lastbil i tomgang), ikke er korrekt medtaget i Deltas vurdering samt især, at der ikke tages hensyn til, at denne støj ikke dæmpes af bygninger. Den går ind i soveværelset, det hjælper *ikke* at lukke vinduet. Forskere fra det anerkendte videnskabelige tidsskrift Noise and Health skriver, at "vindmøller bør placeres 2 km fra beboelse, i bakket terræn", og her er der tale om åbent vand og 4 meget store møller og kun 1,5 km væk.

Er det korrekt, bliver området fra kysten til Strandmarksvej udsat for lavfrekvent støj. I så fald bliver ca. 5.000 personer ramt af lavfrekvent støj.

( Se på nettet: Lavfrekvent støj fra store Vindmøller og link til det videnskabelige tidsskrift Noise and Health: [www.noiseandhealth.org/text.asp?2011/13/54/333/85502](http://www.noiseandhealth.org/text.asp?2011/13/54/333/85502)).

Københavns Kommune gør *ikke* opmærksom på den nyere forskning og universitetsfolkens opfattelse eller divergerende opfattelser mellem fagfolk.

Man sammenblender vejstøj og vindmøllestøj. Fx "Når vejstøjen er dominerende, så er vindstøjen næppe hørbar". Men det gælder ikke, da de jo *ikke* optræder samtidig. Broen over Kalvebodløbet er mod syd, vindmøllerne mod øst, desuden breder den lavfrekvente støj sig anderledes. Den er der også, når vinden ikke er i øst.

### **Livskvalitet**

Når man diskuterer vindmøllestøj nævnes ofte fx 35 db eller 20 db lavfrekvent støj inde i bygninger.

Det diskuteres om man får søvnproblemer og bliver syg.

Men der er et niveau før, det resulterer i en forringelse af livskvaliteten.

Hvidovre bliver en 3. rangs støjramt Kommune

- **Hvidovre Kommune, Københavns skraldespand**

Hvidovre Kommune fik først gasbeholderen tæt ved Åmarkens station, det var for farligt med den i Valby.

Så kom motorvejen med bro i 18 meters højde over Kalveboderne. Skønt ihærdig indsats fra borgene, kunne man ikke engang få en undersøgelse af økonomien for alternativet, en tunnel under vand.

Nu kommer så jernbanen til Ringsted med deraf følgende støjproblemer, men ingen station i Hvidovre.

Så Betalingsringen, hvad med parkeringspladser til alle biler, som kommer ind sydfra.

NU kæmpe vindmøller, som ødelægger vores smukkeste unikke fredede rekreative område og støjforurener større boligområder.

### **NOK ER NOK**

Vil du protestere mod møllernes *placering* i Kalvebodkilen, så gå ind på:  
[www.blivhoert.kk.dk/hoering/vindm-ller-p-kalvebod-syd](http://www.blivhoert.kk.dk/hoering/vindm-ller-p-kalvebod-syd)  
og giv din mening til kende.

Høringsfristen er 8. februar 2012.

Vil du læse mere, se: [www.UC-HP1000.dk](http://www.UC-HP1000.dk)

**BORGERE I HVIDOVRE FOR OPSTILLING AF VINDMØLLER  
MED HENSYNTAGEN OG OMTANKE**