

Besøg af Folketingets Børne- og Undervisningsudvalg

Tirsdag den 14. december var lærlingene i skolepraktik inden for auto klar fra morgenstunden. Nogle var i fuld gang med at reparere de biler, cykler og motorcykler, der var indskrevet på værkstedet. Andre var i gang med at forberede sig på, at de lige om lidt skulle være personlig guide for et medlem af Folketingets Børne- og Undervisningsudvalg. De havde fået opgaven med at skulle fortælle, hvordan det er at være i skolepraktik og visederes gæst rundt på værkstedet.

Baggrunden for besøget var, at direktør Leif Bille ved flere lejligheder havde tilbudt ministeriet og Folketingets Børne- og Undervisningsudvalg, at hvis de havde mulighed for at afse tid til at besøge et skolepraktik-center, så var de meget velkommen til at besøge Auto-SKP på TEC i Hvidovre.

Denne invitation tog udvalget heldigvis imod og vi fik den 14. december besøg af 7 politikere, og to ansatte, som ønskede mere viden om praktikcentre og skolepraktik i al almindelighed.

TEC fik besøg af: Næstformand Lotte Rod (RV), Anni Matthiesen (V), Rasmus Horn Langhoff (S), Troels Ravn (S), Ane Halsboe-Larsen (S), Rosa Lund (EL), Henning Hyllested (EL), udvalgssekretær Jørgen Nielsen og udvalgsassistent Signe DraabeBruunsgaard.

Leif Bille bød udvalgets medlemmer velkommen til TEC og fortalte generelt om TEC som skole og om de uddannelser TEC udbyder. Uddannelseschef Johnny Olsen fortalte om de uddannelsesretninger som bil, fly- og andre transportmidler kan tilbyde på TEC Hvidovre. SKP-koordinator Carsten Holmbo Jensen fortalte udvalgets medlemmer, hvordan TEC har organiseret skolepraktikken med en administration, en koordinator, 3 værkførere og 24 instruktører, som har ansvaret for de ca. 700 skolepraktik lærlinge, der på årsbasis er en del af TEC's samlede skolepraktik.

Der er en meget stor rotation af lærlingene i skolepraktik – og det er meningen. Vi forsøger med de aktivitetsmuligheder, der er til rådighed for skolepraktik at få så mange lærlinge i forskellige aftalerm med virksomhederne. Det gælder fx VFU-aftaler, delaftaler, korte uddannelsesaftaler eller restuddannelsesaftale, som netop giver lærlingen mulighed for at færdiggøre uddannelse i en virksomhed. I 2010 blev der indgået ca. 300 VFU-aftaler, 50 delaftaler og 170 uddannelsesaftaler for lærlinge i skolepraktik, og de foreløbige tal for 2011 viser en pæn stigning i antallet af indgåede aftaler.

SKP-værkfører Kenneth Månsson fortalte udvalgets medlemmer, hvordan de tilrettelagde arbejdet for de ca. 100 lærlinge, som til dagligt har deres gang i værkstedet, hvis de da ikke lige er at finde ude i en virksomhed som en del af en VFU-aftale. Inden for autobranschen er der mulighed for at lærlingene kan være i en VFU-aftale i en virksomhed i op til 3 måneder. Dette giver en positiv mulighed for, at lærlingen og virksomheden kommer til at kende hinanden godt forud for en eventuel senere ansættelse og samtidig får lærlingen en masse erfaringer fra arbejdet i et "rigtigt" værksted.

Det var engagerede politikere, der hørte oplæggene fra TEC. De ville også gerne vide, om der var noget, som vi synes, de skulle bringe med hjem til udvalgets øvrige medlemmer. Det var der – Leif Bille ønskede, at man også via lovgivningen permanentgjorde skolepraktikken, så det ikke hvert år var noget med et tillæg til finansloven o.l. – det gjorde det svært at planlægge efter.

Derudover ønskede TEC, at de "snubletråde", der var lagt ud grundet de meget strikse regler for karenperioden og optagelse i skolepraktik blev fjernet. Vi finder ikke, det er rimeligt, at fx en ung på 16-17 ikke kan fortryde, at han har sagt nej tak til skolepraktik, da han blev færdig med grundforløbet og så finder han efterfølgende ud af, at det at finde en praktikplads er mere vanskeligt, end han havde forventet. Han kan i dag, med de nuværende regler, efterfølgende ikke blive optaget i skolepraktik. Det fremmer ikke 95% målsætningen og det gør den meget omtalte praktikplads.dk heller ikke. Her skal eleverne mindst hver 3. måned logge ind og aktivere og redigere deres profil, og hvis de ikke "husker" det, modtager TEC ikke taxametertakst, og lærlingen modtager en advarsel som i yderste konsekvens kan betyde udmeldelse af skolepraktik. TEC finder, det er et unødvendigt administrativt led, som vi bruger alt for mange overflødige ressourcer på.

Så var det tid til anden del af besøget. Udvalgets medlemmer havde ønsket at tale med nogle skolepraktik-lærlinge, og det fik de rig lejlighed til. 9 elever stod klar som en personlig guide for vores gæster og de havde til opgave at fortælle, hvordan de oplevede det at være i skolepraktik og de skulle vise rundt i værkstedsområderne.

Det var tydeligt at vores gæster var politikere, der var vant til at tale med andre mennesker, og de havde rigtig mange spørgsmål, som de ønskede svar på. Men det var også tydeligt, at vore lærlinge tog opgaven med at være guide dybt seriøst, og de var meget engagerede, og de tog alle sammen afsæt i deres personlige oplevelse med at være i skolepraktik. Udover den naturlige støj, der altid er i et arbejdende værksted, så summede lokalerne af samtaler mellem politikere og lærlinge, instruktører og ledere.

At de fremmødte politiker er "fremme i skoene" beviste blandt andet Lotte Rod - da to karrusserilærlinge havde et stort ønske om at blive fotograferet sammen med et folketingsmedlem. Den opfordring tog Lotte Rod uden tøven imod. Billedet blev taget, og 2 sekunder efter var billedet af de to lærlinge og Lotte Rod offentliggjort på Facebook – sådan kan det gøres.

Efter små to timer skulle udvalgets medlemmer tilbage til Christiansborg. Vi vil i al beskedenhed betragte besøget som en stor succes. Udvalgets medlemmer kom for at høre om, hvordan vi på TEC har tilrettelagt vores skolepraktik i et praktikcenter. De ønskede af komme i dialog med lærlinge og ansatte - og det kom de.

Samtidig fik vi som skole lejlighed til at komme i dialog med de beslutningstagere, som sætter rammerne for vores arbejde, og vi fik mulighed for at fremføre vores ønsker og give politikerne nogle input med tilbage til Christiansborg. Det så ud til, at det var tilfredse politikere, der drog af sted i deres bus. Det var i hvert fald tilfredse lærlinge og ansatte på TEC, der var tilbage i værkstedet efter besøget. Den slags besøg, er der mange grunde til, at vi skulle vi have nogle flere af – det kan kun anbefales.

Carsten Holmbo Jensen