

Folketingets Lovsekretariat  
Christiansborg  
1240 København K

J.nr. MST-406-00044

Den 20. december 2010

Folketingsmedlem Per Clausen (EL) har den 13. december 2010 stillet følgende spørgsmål nr. S 712, som hermed besvares.

**Spørgsmål nr. S 712**

Vil ministeren sikre, at Mærsk bliver retsforfulgt for sit misbrug af flyoplysninger til at advare olieplatforme om at kontrol er på vej?

**Svar**

Flyplanoplysninger udsendes af hensyn til flysikkerheden. Mærsk Olie og Gas A/S modtager miljøflyenes flyplaner, fordi de driver Thyra AFIS (aerodrome flight information service), der betjener helikoptertrafikken til og fra platforme i Nordsøen.

Spørgsmålet om anvendelse af flyplanoplysninger ligger ikke inden for mit ministerområde. Transportministeriet har faktisk oplyst, at

- "Der er udpeget et antal personer på boreplatformene, som har ansvaret for en sikker afvikling af helikopteroperationerne. Disse personer har behov for alle informationer, der vedrører det arbejde, de udfører i forbindelse hermed. Øvrige personer har ikke behov for oplysningerne.
- Flyoplysningerne udveksles i et fast format og efter faste procedurer og dermed kun mellem relevante parter. Transportministeriet kan ikke på det foreliggende grundlag vurdere, om det udelukkende er relevante personer, der modtager flyplanoplysningerne.
- Formålet med at udveksle flyveplandata er alene at skabe en sikker gennemførelse af lufttrafikken, f.eks. for at informere lufttrafikken om anden lufttrafik i området."

Miljøstyrelsen har på et møde den 13. december 2010 bedt Mærsk om en samlet redegørelse, om hyppighed for den praksis med videregivelse af flyplan oplysningerne. Redegørelsen vil blive afleveret til Miljøstyrelsen senest den 3. januar 2011.

Karen Ellemann

/

Michel Schilling

