

Folketingets Uddannelsesudvalg
Christiansborg

Ministeren

Frederiksholms Kanal 21
1220 København K
Tlf. 3392 5000
Fax 3392 5547
www.uvm.dk

06-12-2010

I forbindelse med behandlingen af (L 56) Forslag til lov om ændring af lov om befordringsrabat til studerende ved videregående uddannelser og lov om befordringsrabat til uddannelsessøgende i ungdomsuddannelser m.v. (Harmonisering af satser for befordringsrabat m.v. og indførelse af godtgørelse efter en kilometersats til studerende ved videregående uddannelser) har Folketingets Uddannelsesudvalg i brev af 15. november 2010 efter ønske fra Christine Antorini (S) stillet mig følgende spørgsmål:

Spørgsmål 3:

"Hvad bliver det samlede beløb, unge kan komme til at betale for transport til en ungdomsuddannelse om året, hvis L 56 bliver vedtaget?"

Svar:

Abonnementskort med rabat til elever i ungdomsuddannelser – det såkaldte uddannelseskort – sælges normalt med en gyldighed på 3 måneder ad gangen og mindst for 30 dage.

En elev, der køber abonnementskort med rabat i 12 måneder vil maksimalt have en egenbetaling på 6.612 kr. pr. år (2010-niveau) pr. undervisningsår. De fleste elever vil dog ikke have ret til rabat i juli måned, og køber derfor abonnementskort svarende til 10-11 måneder. Det medfører en egenbetaling på 5.510-6.061 kr. (2010-niveau) pr. undervisningsår.

Hvis det forudsættes, at eleverne har mulighed for at tilpasse deres køb af abonnementskort med rabat, så kortet svarer til befordring i 200 dage om året svarende til et fuldtidsstudie, svarer dette til en stigning i egenbetalingen på 1.513 kr. (2010-niveau) pr. undervisningsår, jf. også mit svar af 13. oktober 2010 på udvalgets spørgsmål 519 (alm. del). På baggrund af trafikelskaberne kortudstedelsespraksis og elevernes adfærd, jf. ovenfor, kan stigningen i egenbetaling dog blive op til 2.497 kr. svarende til befordring i 330 dage.

Med venlig hilsen

Tina Nedergaard