

Folketingets Uddannelsesudvalg  
Christiansborg

Ministeren

Frederiksholms Kanal 21  
1220 København K  
Tlf. 3392 5000  
Fax 3392 5547  
www.uvm.dk

07-12-2010

I forbindelse med behandlingen af (L 56) Forslag til lov om ændring af lov om befordringsrabat til studerende ved videregående uddannelser og lov om befordringsrabat til uddannelsessøgende i ungdomsuddannelser m.v. (Harmonisering af satser for befordringsrabat til uddannelsessøgende m.v., indførelse af godtgørelse efter en kilometersats til studerende ved videregående uddannelser m.v.) har Folketingets Uddannelsesudvalg i brev af 1. december 2010 stillet mig følgende spørgsmål:

Spørgsmål 13:

”Ministeren bedes gøre rede for hensigten med i lovforslaget at anføre, at trafikskabernes indtægt pr. uddannelsessøgende vil forblive uændret, når det i henvendelse fra Trafikskaberne i Danmark 29/9 10 (TRU alm. del - bilag 61) anføres, at forslaget vil have store økonomiske konsekvenser for trafikskaberne, som dels vil få reduktion i form af et bortfald under uddannelsen og dels manglende mulighed for at fastholde dem i den kollektive trafik efter uddannelsen, og at det drejer sig om et provenutab på 24 mio. kr., hvortil kommer bortfald af refusion af den del af betalingen for uddannelseskort, der ligger ud over egenbetalingen for de pågældende uddannelsessøgende.”

Svar:

Jeg er ikke enig i trafikskabernes vurdering af, at forslaget har store økonomiske konsekvenser for dem. Som det fremgår af afsnit 4 og 5 i lovforslagets almindelige bemærkninger, der er justeret siden lovforslaget har været i høring, er det lagt til grund, at uddannelsessøgende samlet set vil benytte de offentlige transportmidler i den udstrækning, det sker i dag.

Jeg skal i øvrigt henvise til mit svar på spørgsmål 15.

Med venlig hilsen

Tina Nedergaard