



Til

Folketinget - Skatteudvalget

L 80 - Forslag til Lov om ændring af lov om afgift af elektricitet, lov om kuldioxidafgift af visse energiprodukter, - registreringsafgiftsloven, momsloven og forskellige andre love (Ændrede fordelingsregler på kraftvarmeområdet, forøgelse af fradrag for moms på hotelydelser og færdselsskadede køretøjer).

Hermed sendes svar på spørgsmål nr. 9 af 2. december 2010. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Ole Hækkerup (S).

Troels Lund Poulsen

/ Lene Skov Henningsen

Spørgsmål 9:

Ministeren bedes vurdere de administrative konsekvenser for SKAT, hvis der indføres differentierede reparationsgrænser, f.eks. således at biler over en vis alder havde lavere reparationsgrænse end yngre biler, eller således at reparationsgrænsen kædes sammen med brændstoføkonomi, jf. forslaget af 1. december 2010 fra Håndværksrådet (L 80 - bilag 11).

Svar:

De i spørgsmålet foreslåede regler skal administreres af forsikringsselskabernes taksatorer. De administrative konsekvenser for SKAT vil derfor være begrænsede. Skatteministeriet har ikke noget skøn over de administrative konsekvenser hos forsikringsselskaberne ved en ændring, som den af spørgeren skitserede. Der er dog ikke tvivl om, at de administrative byrder vil øges.