



SKATTEMINISTERIET

J.nr. 2010-231-0039

Dato: 8. december 2010

Til

Folketinget - Skatteudvalget

L 80 - Forslag til Lov om ændring af lov om afgift af elektricitet, lov om kuldioxidafgift af visse energiprodukter, - registreringsafgiftsloven, momsloven og forskellige andre love (Ændrede fordelingsregler på kraftvarmeområdet, forøgelse af fradrag for moms på hotelydelser og færdselsskadede køretøjer).

Hermed fremsendes kommentar til henvendelsen af 1. december 2010 fra Håndværksrådet – bilag 11.

Troels Lund Poulsen

/Lene Skov Henningsen

Håndværksrådet foreslår en række ændringer til lovforslaget, som foreningen mener, kan afbøde de negative konsekvenser af ændrede regler for færdselsskadede biler og motorcykler. Rådet foreslår:

1. at trafiksikkerhedsfremmende foranstaltninger så som airbags fritages for skrotgrænsen,
2. at skrotgrænsen differentieres således at lovforslaget kun gælder biler, der er mindre end 5 år gamle,
3. at skrotgrænsen differentieres efter bilernes energieffektivitet,
4. at skadesopgørelsen sker med brugte eller alternative dele.

Kommentar:

Når det gælder Håndværksrådets forslag 2 – 4, vil lovforslaget målsætning om begrænsning af de samfundsøkonomiske tab, der skyldes reparation af køretøjer, der kun kan hænge sammen privatøkonomisk fordi vi har registreringsafgift her i landet. Dertil ville de være uhyre vanskelige at administrere.

Når det gælder airbags kan jeg godt se, at der ofte kan være omkostninger til retablering, som kan udløse fornyet registreringsafgift af biler, hvor trafikskaden ikke i øvrigt er særligt omfattende.

Jeg vil derfor til 2. behandlingen af lovforslaget stille et ændringsforslag, hvor retableringsomkostningerne vedrørende airbag kompenseres med 5.120 kr. pr. bil; uanset hvor mange airbags der er i bilen. Beløbet svarer til det beløb, der maksimalt kan fratrækkes i den afgiftspligtige værdi, som udgift til airbags ved afgiftsberigtigelse af nye biler. Lempelsen vil også gælde andre biler, f.eks. varebiler, hvor der ikke i øvrigt forslås ændringer i reglerne.