

Registrerede  
Revisorer  
FRR

Skatteministeriet  
Nicolai Eigtveds Gade 28  
1402 København K

Att.: Jens Peter Licht

Pr. e-mail: [js@skat.dk](mailto:js@skat.dk)

17. november 2010

**Høring vedrørende forslag til lov om ændring af lov om afgift af elektricitet, lov om kuldioxidafgift af visse energiprodukter, -registreringsafgiftsloven, momsloven og forskellige andre love (Ændrede fordelingsregler på kraftvarmeområdet, forøgelse af fradrag for moms på hotelydelser og færdsels-skadede køretøjer) – j.nr. 2010-231-0039**

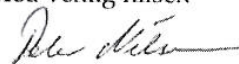
Tak for muligheden for at kommentere lovforslaget. FRR har følgende bemærkninger:

FRR ser positivt på, at der nu lægges op til en forhøjelse af fradragsprocenten vedrørende hotelmoms.

FRR har ingen bemærkninger til lovforslagets øvrige indhold.

FRR skal dog afslutningsvis kommentere den korte høringsfrist på 3 dage. Dette er efter FRR's opfattelse ikke en rimelig høringsfrist.

Med venlig hilsen



Peter Nielsen  
skattepolitisk konsulent

## Dorte Larsen

---

**Fra:** Claus Bøgelund Kegel Nielsen [cbn@dsk.dk]  
**Sendt:** 17. november 2010 13:32  
**Til:** JP-Jura og Samfundsøkonomi  
**Emne:** Fradrag for moms på hotelydelser - journal 2010-231-0039

DSK er bekendt med, at Skatteministeriet den 16. november 2010 har udsendt høring til forslag om forøgelse af fradrag for moms på hotelydelser.

**DSK**, repræsenterer 1.500 dagligvarebutikker med en årlig omsætning på ca. 28 mia. kroner og mere end 22.000 ansatte, **støtter forslaget.**

Forslaget kan formentlig medføre mere aktivitet i turistområder, hvilket også vil gavne detailhandelen.

DSK skal anbefale at der udarbejdes en analyse af de danske afgifters betydning for handels- og servicesektorens konkurrenceevne; særligt i relation til den konkurrence danske virksomheder udsættes for i forhold til vores nabolande. En sådan analyse kan udarbejdes uafhængigt af behandlingen af dette lovforslag.

DSK har ikke yderligere bemærkninger, men henviser i stedet til hørringssvar fra Dansk Erhverv og Horesta.

Venlig hilsen

 **Claus Bøgelund K. Nielsen**  
Underdirektør  
**De Samvirkende Købmænd**  
Svanemøllevej 41  
DK-2900 Hellerup  
Tlf.: (+45) 39 62 16 16  
Fax: (+45) 39 62 03 00  
[cbn@dsk.dk](mailto:cbn@dsk.dk)    [www.dsk.dk](http://www.dsk.dk)

## Dorte Larsen

**Fra:** Elise S. Hansen [ESH@da.dk] på vegne af Dansk Arbejdsgiverforening [DA@da.dk]  
**Sendt:** 17. november 2010 10:30  
**Til:** JP-Jura og Samfundsøkonomi  
**Emne:** SV: Høring over afgiftslovforslag med relation til finanslov 2011 (kraftvarme, hotelmoms og færdselsskadede biler)

**Opfølgingsflag:** Opfølgning  
**Flagstatus:** Fuldført

Under henvisning til det til DA fremsendte høringsbrev af 16. november 2010 vedrørende Høring over afgiftslovforslag med relation til finanslov 2011 (kraftvarme, hotelmoms og færdselsskadede biler) skal vi oplyse, at sagen falder uden for DA's virkefelt, og at vi under henvisning hertil ikke ønsker at afgive bemærkninger.

Med venlig hilsen

Elise S. Hansen  
 Chefsekretær

**Fra:** JP-Jura og Samfundsøkonomi [mailto:js@skat.dk]

**Sendt:** 16. november 2010 15:12

**Til:** 3f@3f.dk; samfund@advocom.dk; ad@affalddanmark.dk; info@applusbilsyn.dk; ae@aeraadet.dk; forbundet@blikroer.dk; biogas@landbrug.dk; bdk@helgamoos.dk;.mvp@victorenergy.dk; cad@cad.dk; info@cepos.dk; Letbyrder-i-eu@eogs.dk; sav@dakofa.dk; info@danisco.com; info@danishoperators.com; daf@daf.dk; djf@agrsci.dk; dmdu@dmu.dk; dn@dn.dk; JC@shipowners.dk; drf@travelassoc.dk; ab@dkvind.dk; Dansk Arbejdsgiverforening; info@dbfu.dk; info@danskbyggeri.dk; de@danskeenergi.dk; hoeringssager@danskerhverv.dk; mail@danskjernvarme.dk; dff-s@dff-s.dk; lmk@danskgartneri.dk; pgk@dgc.dk; di@di.dk; metal@danskmetal.dk; hr@danfoss.com; info@textile.dk; dts@dts.dk; dtl@dtl-dk.dk; fagligt@danskeadvokater.dk; danskebiludlejere@mail.tele.dk; db@db-dk.dk; regioner@regioner.dk; post@dasp.dk; info@danske-saelgere.dk; danva@danva.dk; dbi@bilimp.dk; dl@dansklandbrug.dk; bil@di.dk; fs@fs.dk; info@skatteborgerne.dk; info@ecocouncil.dk; Force@force.dk; dongenergy@dongenergy.dk; jora@ecpower.dk; info@ejendomsforeningen.dk; elsam@elsam.com; ed@energidanmark.dk; ofr@oil-forum.dk; info@energiformdanmark.dk; ekn@ekn.dk; info@energinet.dk; Ens@ens.dk; et@dera.dk; eogs@eogs.dk; letbyrder-i-EU@eogs.dk; letbyrder@eogs.dk; Christian.Clausen@dk.ey.com; hoering@fdm.dk; fm@fm.dk; mail@finansraadet.dk; tib@tib.dk; anita.felthaus@hedensted.dk; frr@frr.dk; fri@frinet.dk; fsr@fsr.dk; mail@fdkv.dk; sekretariat@fdr.dk; khg@bio.sdu.dk; ffem@ffem.dk; jr@norenergi.dk; FP@forsikringenshus.dk; fp@forsikringogpension.dk; risoe@risoe.dk; raadhuset@frederiksberg.dk; Fifu@f-f.dk; fstyr@fstyr.dk; fvm@fvm.dk; th@nordic.greenpeace.org; horesta@horesta.dk; hts@hts.dk; hvr@hvr.dk; itd@itd.dk; jm@jm.dk; jm@jm.dk; kemin@kemin.dk; cf@kommunekemi.dk; kl@kl.dk; kr@kr.dk; ks@ks.dk; kpmg@kpmg.dk; borgerservice@kk.dk; info@lf.dk; john.frederiksen@3f.dk; lo@lo.dk; JP-Postkasse Ministersekretariat; lh@lederne.dk; ferritslev@mariuspedersen.dk; langkilde@c.dk; mim@mim.dk; mst@mst.dk; mdp@advokatprince.dk; mclf@mc-dk.dk; Mt@thyregodadvokater.dk; osj@maerskoil.com; noah@noah.dk; info@folkecenter.dk; ove@ove.org; anita.felthaus@hedensted.dk; pdir@pdir.dk; info@rejsearrangorer.dk; renosam@renosam.dk; kontakt@restaurationsbranchen.dk; JP-Rettsikkerhed; JP-Rettsikkerhed; dataafd@politi.dk; schjerner@stofanet.dk; info@sala.dk; info@sdt.dk; sek@sek.dk; sik@sik.dk; eh@skad.dk; JP-Politisk-Juridisk kontor; Jesper Kiholm Andersen; JP-Postkasse Ministersekretariat; sns@sns.dk; trm@trm.dk; fstyr@fstyr.dk; um@um.dk; Karenhvid.ipsen@vattenfall.com; danish@windpower.dk; wwff@wwff.dk; aeldresagen@aeldresagen.dk; info@okologi.dk; oem@oem.dk; grex@aalborg-portland.dk; danskgartneri@danskgartneri.dk; Kaj Ramsløv

**Cc:** Hans Larsen; Lene Henningsen; Jørgen Holm Damgaard; Hanne Kathrine Lange; Joel Nielsen; Jens Peter Licht; Svend Erik Nielsen; Anders Fuglsig Larsen; Thomas Lynggaard Germann; Susanne Aabye Poulsen

**Emne:** Høring over afgiftslovforslag med relation til finanslov 2011 (kraftvarme, hotelmoms og færdselsskadede biler)

Til virksomheder, organisationer og myndigheder på vedlagte liste

Skatteministeriet fremsender hermed i høring forslag til lov om ændring af lov om afgift af elektricitet, lov om kuldioxidafgift af visse energiprodukter, -registreringsafgiftsloven, momsloven og forskellige andre love (Ændrede fordelingsregler på kraftvarmeområdet, forøgelse af fradrag for moms på hotelydelser og færdselsskadede køretøjer).



Der vedlægges et udkast til lovforslag, høringsliste, høringsbrev og resumé af lovforslaget

Skatteministeriet skal anmode om at modtage eventuelle bemærkninger til lovforslaget snarest muligt og senest **fredag den 19. november 2010 kl. 16.00**. Bemærkningerne bedes sendt til [js@skat.dk](mailto:js@skat.dk) **venligst med henvisning til j.nr. 2010-231-0039**. De modtagne hørings svar vil indgå i det videre arbejde med lovforslaget.

Med venlig hilsen

Jens Peter Licht

## Lillian Bech

---

**Fra:** Jesper Kiholm Andersen  
**Sendt:** 18. november 2010 13:35  
**Til:** JP-Jura og Samfundsøkonomi  
**Emne:** Høringssvar til forslag til lov om ændring af lov om afgift af elektricitet, lov om kuldioxidafgift af visse energiprodukter, - registreringsafgiftsloven, momsloven og forskellige andre love - j.nr. 2010-231-0039

**Opfølgningsflag:** Opfølgning  
**Flagstatus:** Fuldført

Til Skatteministeriet

**Høringssvar til forslag til lov om ændring af lov om afgift af elektricitet, lov om kuldioxidafgift af visse energiprodukter, - registreringsafgiftsloven, momsloven og forskellige andre love (Ændrede fordelingsregler på kraftvarmeområdet, forøgelse af fradrag for moms på hotelydelser og færdselsskadede køretøjer).**

SRF Skattefaglig Forening takker for det modtagne materiale og kan i den forbindelse meddele, at vi ikke har bemærkninger til det modtagne lovforslag.

Med venlig hilsen



Jesper Kiholm  
Specialkonsulent

Skatterevisor / Master i skat

SRF Skattefaglig Forening

Formand for SRF Skattefaglig Forenings Skatteudvalg  
Skattecenter Tønder  
Pioner Allé 1  
6270 Tønder  
Telefon: 72389468  
Mail: [jesper.kiholm@skat.dk](mailto:jesper.kiholm@skat.dk)  
Mobiltelefon: 20487375

## Lillian Bech

---

**Fra:** Michael D. Prince [mdp@advokatprince.dk]  
**Sendt:** 18. november 2010 14:24  
**Til:** JP-Jura og Samfundsøkonomi  
**Emne:** SV: Høring over afgiftslovsforslag med relation til finanslov 2011 (kraftvarme, hotelmoms og færdselsskadede biler)

På vegne Motorcykel Importør Foreningen skal jeg bede om udsættelse til onsdag 24.11.2010 med at fremkomme med bemærkninger til lovforslaget.

Jeg er først kommet på kontoret i dag p.g.a. større retssag og har ikke kunne rundsende materialet med mine kommentarer før her til middag.

Bortset herfra er en 3 dages svarfrist helt uacceptabelt .

Med venlig hilsen  
Michael D. Prince

Advokat Michael D. Prince (H)  
Nyhavn 4  
1051 København K  
Tlf. 33 33 90 10  
Fax 33 33 90 05

---

**Fra:** JP-Jura og Samfundsøkonomi [mailto:js@skat.dk]

**Sendt:** 16. november 2010 15:12

**Til:** 3f@3f.dk; samfund@advocom.dk; ad@affalddanmark.dk; info@applusbilsyn.dk; ae@aeraadet.dk; forbundet@blikroer.dk; biogas@landbrug.dk; bdk@helgamoos.dk;.mvp@victorenergy.dk; cad@cad.dk; info@cepos.dk; Letbyrder-i-eu@eogs.dk; sav@dakofa.dk; info@danisco.com; info@danishoperators.com; daf@daf.dk; djf@agrsci.dk; dmua@dmu.dk; dn@dn.dk; JC@shipowners.dk; drf@travelassoc.dk; ab@dkvind.dk; da@da.dk; info@dbfu.dk; info@danskbyggeri.dk; de@danskeenergi.dk; hoeringssager@danskerhverv.dk; mail@danskfjernvarme.dk; dff-s@dff-s.dk; lmk@danskgartneri.dk; pgk@dgc.dk; di@di.dk; metal@danskmetal.dk; hr@danfoss.com; info@textile.dk; dts@dts.dk; dtl@dtl-dk.dk; fagligt@danskeadvokater.dk; danskebiludlejere@mail.tele.dk; db@db-dk.dk; regioner@regioner.dk; post@dasp.dk; info@danske-saelgere.dk; danva@danva.dk; dbi@bilimp.dk; dl@dansklandbrug.dk; bil@di.dk; fs@fs.dk; info@skatteborgerne.dk; info@ecocouncil.dk; Force@force.dk; dongenergy@dongenergy.dk; jora@ecpower.dk; info@ejendomsforeningen.dk; elsam@elsam.com; ed@energidanmark.dk; ofr@oil-forum.dk; info@energiforumdanmark.dk; ekn@ekn.dk; info@energinet.dk; Ens@ens.dk; et@dera.dk; eogs@eogs.dk; letbyrder-i-EU@eogs.dk; letbyrder@eogs.dk; Christian.Clausen@dk.ey.com; hoering@fdm.dk; fm@fm.dk; mail@finansraadet.dk; tib@tib.dk; anita.felthaus@hedensted.dk; frr@frr.dk; fri@frinet.dk; fsr@fsr.dk; mail@fdkv.dk; sekretariat@fdr.dk; khg@bio.sdu.dk; ffem@ffem.dk; jr@norenergi.dk; FP@forsikringenshus.dk; fp@forsikringogpension.dk; risoe@risoe.dk; raadhuset@frederiksberg.dk; Fifu@f-f.dk; fstyr@fstyr.dk; fvm@fvm.dk; th@nordic.greenpeace.org; horesta@horesta.dk; hts@hts.dk; hvr@hvr.dk; itd@itd.dk; jm@jm.dk; jm@jm.dk; kemin@kemin.dk; cf@kommunekemi.dk; kl@kl.dk; kr@kr.dk; ks@ks.dk; kpmg@kpmg.dk; borgerservice@kk.dk; info@lf.dk; john.frederiksen@3f.dk; lo@lo.dk; JP-Postkasse Ministersekretariat; lh@lederne.dk; ferritslev@mariuspedersen.dk; langkilde@c.dk; mim@mim.dk; mst@mst.dk; Michael D. Prince; mclf@mc-dk.dk; Mt@thyregodadvokater.dk; osj@maerskoil.com; noah@noah.dk; info@folkecenter.dk; ove@ove.org; anita.felthaus@hedensted.dk; pdir@pdir.dk; info@rejsearrangorer.dk; renosam@renosam.dk; kontakt@restaurationsbranchen.dk; JP-Retssikkerhed; JP-Retssikkerhed; dataafd@politi.dk; schjerner@stofanet.dk; info@sala.dk; info@sdt.dk; sek@sek.dk; sik@sik.dk; eh@skad.dk; JP-Politisk-Juridisk kontor; Jesper Kiholm Andersen; JP-Postkasse Ministersekretariat; sns@sns.dk; trm@trm.dk; fstyr@fstyr.dk; um@um.dk; Karenhvid.ipsen@vattenfall.com; danish@windpower.dk; wwff@wwf.dk; aeldresagen@aeldresagen.dk; info@okologi.dk; oem@oem.dk; grex@aalborg-portland.dk; danskgartneri@danskgartneri.dk; Kaj Ramløv

**Cc:** Hans Larsen; Lene Henningsen; Jørgen Holm Damgaard; Hanne Kathrine Lange; Joel Nielsen; Jens Peter Licht; Svend Erik Nielsen; Anders Fuglsig Larsen; Thomas Lynggaard Germann; Susanne Aabye Poulsen

**Emne:** Høring over afgiftslovsforslag med relation til finanslov 2011 (kraftvarme, hotelmoms og færdselsskadede biler)

## Lillian Bech

---

**Fra:** MCDK - mff [mff@mc-dk.dk]  
**Sendt:** 18. november 2010 16:36  
**Til:** JP-Jura og Samfundsøkonomi  
**Emne:** Høring over afgiftslovforslag Jour.nr. 2010-231-0039  
**Vedhæftede filer:** Høringssvar.pdf

Vedhæftet fremsendes Motorcykel-Forhandler Foreningens bemærkninger til ovennævnte.

Med venlig hilsen

Motorcykel-Forhandler Foreningen

Henrik Markamp

Tlf. 36160866

Fax 36160566





## MOTORCYKEL-FORHANDLER FORENINGEN

Sekretariat: Postboks 10 - 4420 Regstrup - Tlf. 3616 0866 - Fax 3616 0566

Skatteministeriet  
Att.: Jens Peter Licht  
Nicolai Eigtveds Gade 28  
1402 Kbhvn. K.

Deres ref: 2010-231-0039

Vor ref:

Dato: 10.11.18

VEDR.: FORSLAG TIL LOV OM ÆNDRING AF REGISTERINGSAFGIFTSLOVEN M.FL.

Motorcykel-Forhandler Foreningen har modtaget forslag til ændring af bl.a. lov om registreringsafgift til høring, som vi har følgende bemærkninger til:

Motorcykel-Forhandler Foreningen skal hermed kraftigt opfordre til, at den foreslåede ændring i § 7 om afgiftsregler for færdselsskadede biler og motorcykler udgår af forslaget. Forslaget har chokeret motorcykelbranchen, en branche som beskæftiger ca. 1.200 medarbejdere og som allerede har været ekstremt hårdt ramt af finanskrisen.

Med forslaget risikerer man at gode brugte og trafiksikre motorcykler vil blive skrottet, blot på grund af hærværk efter et simpelt tyveri eller en parkeringskade, hvor motorcyklen er væltet. Modellen med at sænke grænsen for hvornår der er tale om totalskade, er dog ikke ny. Den blev introduceret af den forrige S regering, der sænkede grænsen til 75/65 pct. Evalueringen fra dengang understøtter vor frygt for følgerne i motorcykelbranchen, det er derfor også overraskende, at man ikke har taget ved lære af fortiden.

Efter forslaget forventes det, at ændringen af grænsen vil give et ekstra provenu til staten på 120 mio. kr. årligt. Regnestykket passer efter Motorcykel-Forhandler Foreningens opfattelse ikke, - dels fordi ændringen ikke vil give ca. 2.000 nyregistrerede køretøjer, - dels fordi regnestykket ikke er korrigeret for den stigende udgift til de ledige mekanikere, som ændringen unægtelig vil medføre.

Endelig ser vi initiativet som en yderligere skærpelse overfor for de hårdt prøvede danske bil- og motorcyklejere, der i forvejen bidrager med over 35 mia. kr. årligt, til statskassen.

Hvis regnestykket om nyregistrerede køretøjer skal passe, skal antallet af totalskadede biler og motorcykler stige med ca. 3.500 stk.

Det er urealistisk, at ca. 57 pct. af de totalskadede køretøjer med den nye grænseværdi, erstattes af et nyt køretøj. Det viser sig f.eks. i virkelighedens verden, at kun 11 pct. af de personer der skrotter et køretøj erstatter det med et nyt. Resten køber enten et brugt køretøj, eller tager offentlig transport.

Samtidig med at ministeriet har overvurderet indtægterne i forbindelse med sænkningen af grænsen, har det også glemt den vigtige faktor, at antallet af ledige mekanikere vil stige kraftigt som følge af forslaget.

Der er årligt mere end 367.000 reparationer i auto- og motorcykelbranchen som følge af trafikskader,





## MOTORCYKEL-FORHANDLER FORENINGEN

Sekretariat: Postboks 10 - 4420 Regstrup - Tlf. 3616 0866 - Fax 3616 0566

2.

hvor prisen for at udbedre skaden ligger mellem 0 – 65 pct. af køretøjets værdi. Det giver en omsætning i branchen på godt 4.48 mia. kr. årligt.

Hvis grænsen for totalskade sænkes til 55 pct. af køretøjets værdi, forsvinder der omsætning fra værkstederne på ca. 927 mio. kr. Hver mekaniker genererer en årlig omsætning på ca. 800.000 kr. Dermed bliver det samlede jobtab indenfor auto- og motorcykelbranchen godt 1.160 personer, som der fremover skal betales dagpenge til.

Ud over de øgede udgifter til de ledige mekanikere, vil den lavere omsætning i branchen også medføre et tab for staten på næsten 250 mio. kr. i tabte momsindtægter. I vore øjne lader det til, at man med forslaget har glemt at regne samtlige virkninger med, og blot ser på muligheden for at tilføre statskassen hvad der umiddelbart ligner 120 mio. kr. ekstra.

Motorcykel-Forhandler Foreningen skal derfor opfordre til, at denne del af lovforslaget helt udgår.

Med venlig hilsen  
Motorcykel-Forhandler Foreningen

Kai G. Nielsen  
Formand

## Lillian Bech

---

**Fra:** Inger IG. Gai [ig@danskfjernvarme.dk]  
**Sendt:** 19. november 2010 09:26  
**Til:** JP-Jura og Samfundsøkonomi  
**Emne:** Høringssvar  
**Vedhæftede filer:** Høring lov ændring V og E samt Elpatron.pdf

Ifølge aftale med John Tang fremsendes hermed høringssvar vedrørende forslag til lov om ændring af lov om afgift af elektricitet, lov om kuldioksidafgift af visse energiprodukter, - registreringsafgiftsloven, momsloven og forskellige andre love.

Med venlig hilsen

Inger Gai



Merkurvej 7 | DK-6000 Kolding  
Tel. (+45) 7630 8000 | Fax: (045) 7552 8962  
[www.danskfjernvarme.dk](http://www.danskfjernvarme.dk)



Kom med i Danmarks største miljøbevægelse, find os på facebook



Skatteministeriet  
Att. Jens Peter Licht Bank  
Nicolai Eigtveds Gade 28  
1402 København K

19. november 2010  
JT/ig

Svar sendt pr. e-mail til: [js@skat.dk](mailto:js@skat.dk)

## **Høring af forslag til lov om ændring af lov om afgift af elektricitet, lov om kuldioxidafgift af visse energiprodukter, - registreringsafgiftsloven, momsloven og forskellige andre love**

Dansk Fjernvarme har via SKAT's nyhedsbrev set høringen af ovenstående lovforslag. Dansk Fjernvarme finder det utilfredsstillende, at lovforslaget ikke er sendt i høring via de normale kanaler, og at høringsfristen er på blot 2 dage.

### **Kraftvarmefordelen forringes**

Dansk Fjernvarme beklager generelt ændringen af V- og E-formlerne, idet ændringen fjerner en del af kraftvarmefordelen og gør kraftvarmeproduktion mindre økonomisk attraktiv i forhold til kedler og individuelle opvarmningsformer, hvilket er åbenlyst i strid med Klimakommissionens anbefalinger, som regeringen ellers bakker op.

Forslaget vil flytte varmeproduktion fra kraftvarmeanlæg til kedler, hvilket forringer energieffektiviteten i det danske samfund samlet set. Forslaget vil endvidere gøre det mindre attraktivt at investere i nye kraftvarmeanlæg på f.eks. naturgas, som Danmark har behov for en del år fremover, indtil det fossulfrie samfund er en realitet.

Dansk Fjernvarme finder det uacceptabelt, at fjernvarmeforbrugerne, der udnytter spildproduktet fra kraftproduktionen, på denne vis skal bidrage til at finansiere finansloven. Vi vil derfor opfordre til, at ændringerne af V- og E-formlerne ikke gennemføres, men at de bevares i deres nuværende udformning. Hvis ændringerne gennemføres, tager vi afstand fra kommende yderligere forringelser af kraftvarmefordelen.

Det er korrekt, at forslaget vil fremme incitamentet til at overgå til biomassebaserede produktionsformer, men problemet for de decentrale anlæg er, at der ikke findes omkostnings-effektive kraftvarmeløsninger, samt at de samme anlæg ikke har mulighed for at etablere biomassebaserede kedelanlæg pga. begrænsninger i værkernes valg af brændsler og produktionsform jf. varmeforsyningsloven.

### **Elpatronordningen sættes ud af kraft**

Lovforslaget ændrer den såkaldte "Elpatronordning". Der er bl.a. indsat en sidste sætning i § 1 nr. 3, i § 2 nr. 4, i § 3 nr. 12 og i § 4 nr. 4. Sætningen er formuleret således:

"Det er en betingelse for tilbagebetalingen, at virksomheden også udnytter muligheden for at få tilbagebetaling af afgift for den samme varme efter § 7, stk. 7, i lov om kuldioxidafgift af visse energiprodukter."

Hvis fortolkningen af sætningen medfører, at der kun kan gives tilbagebetaling såfremt tilbagebetalingen efter kuldioxidafgiftsloven er større end 0, så nedlægger formuleringen i realiteten elpatronordningen for kedler i kraftvarmeanlæg. Der er i forbindelse med fastlæggelse af grænser vedr. tilbagebetaling til momsregistrerede varmeproducenter formentlig sket en fejl i fastsættelse af satsen jf. § 7, stk. 7 i kuldioxidafgiftsloven. Fejlen illustreres



bedst ved at der i 2008 blev givet tilbagebetaling af CO<sub>2</sub>-afgiften på kedlen ved en varmeeffektivitetsgrad under ca. 102 %. Regnes på 2011 satserne, kan CO<sub>2</sub>-tilbagebetalingen kun opnås ved en kedelvirkningsgrad under ca. 72 %. Da der, jf. de oplysninger Dansk Fjernvarme er i besiddelse af, ikke findes kedler med så dårlig varmeeffektivitetsgrad, så fjerner sætningen helt og aldeles elpatronordningen for fjernvarmeproducerende kedler i kraftvarmeanlæg.

Dansk Fjernvarme finder, at der skal gives afgiftsgodtgørelse for kedler på samme niveau mht. varmeeffektivitetsgrad for både CO<sub>2</sub>-afgiften og for energifgifterne, og at dette niveau bør fastholdes på det oprindelige niveau fra indførelsen af elpatronordningen. Derfor bør den regnefejl, der formentlig er lavet, korrigeres via dette lovforslag. Alternativt skal sætningen fjernes fra lovforslaget. Hvis sidste løsning vælges, så bør man fjerne ordningen for kedlerne i CO<sub>2</sub>-afgiftsloven, idet den ikke har nogen praktisk og økonomisk betydning længere.

Dansk Fjernvarme har ikke yderligere kommentarer.

Med venlig hilsen  
**Dansk Fjernvarme**



John Tang

## Lillian Bech

---

**Fra:** Jens Otto Ravn Andersen [jora@ecpower.dk]  
**Sendt:** 18. november 2010 16:28  
**Til:** JP-Jura og Samfundsøkonomi  
**Emne:** j.nr. 2010-231-0039, hørings svar EC Power  
**Vedhæftede filer:** j.nr. 2010-231-0039, hørings svar EC Power.pdf; Bilag, hørings svar EC Power.pdf

Hermed EC Power's hørings svar

Venlig hilsen  
Jens-Otto Ravn Andersen  
EC Power A/S



18.11.2010

Jens-Otto Ravn Andersen

**j.nr. 2010-231-0039,  
Høringssvar EC Power A/S**

**I bemærkningerne til lovforslaget begrundes afgiftsforhøjelsen på kraftvarme på følgende vis:**

*"Varme, som produceres sammen med el på kraftvarmeværker, understøttes i afgiftssystemet i forhold til varmeproduktion, der ikke produceres i kombination med el. I afgiftssystemet sker begunstigelsen ved, at kraftvarmefordelen reducerer afgiftsgrundlaget for afgiften på varme fra kraftvarmeproduktion"*

**- Og:**

*"Udover at være et finansieringselement vil tiltaget bidrage til at reducere det endelige energiforbrug og til opfyldelsen af Danmarks internationale forpligtelser i forhold til at øge andelen af vedvarende energi"*

**Det er simpelt hen ikke korrekt!**

"Kraftvarmefordelen" er en fysisk fordel, der muliggør produktion af en større mængde nytteenergi på samme mængde brændsel.

Og omvendt: Ved separat produktion af el og varme (hvv. "kondens" og kedel) vil den samme mængde nytteenergi kræve en større mængde brændsel.

Det er faktisk derfor, vi har kraftvarme.

**Målt på brændsel er kraftvarme allerede nu udsat for en markant overbeskatning.**

I forhold til separat produktion ("kondens" og kedel) udgør denne overbeskatning f.eks. for et typisk decentralt kraftvarmeværk ca. 40%.

**Forslaget vil lægge yderligere et par procent til denne overbeskatning.** Dermed øges en i forvejen voldsom forvridding til fordel for separat produktion.

**Alt andet lige vil dette betyde stigende brændselsforbrug med tilsvarende forøget CO2-emission,** hvilket er i total modstrid med enhver relevant energi- og klimapolitisk målsætning. Politikken giver ingen mening, hvis den ikke fører til reduceret brændselsforbrug.

**Disse konsekvenser er kendte, og erfaringsgrundlaget er rigeligt!**

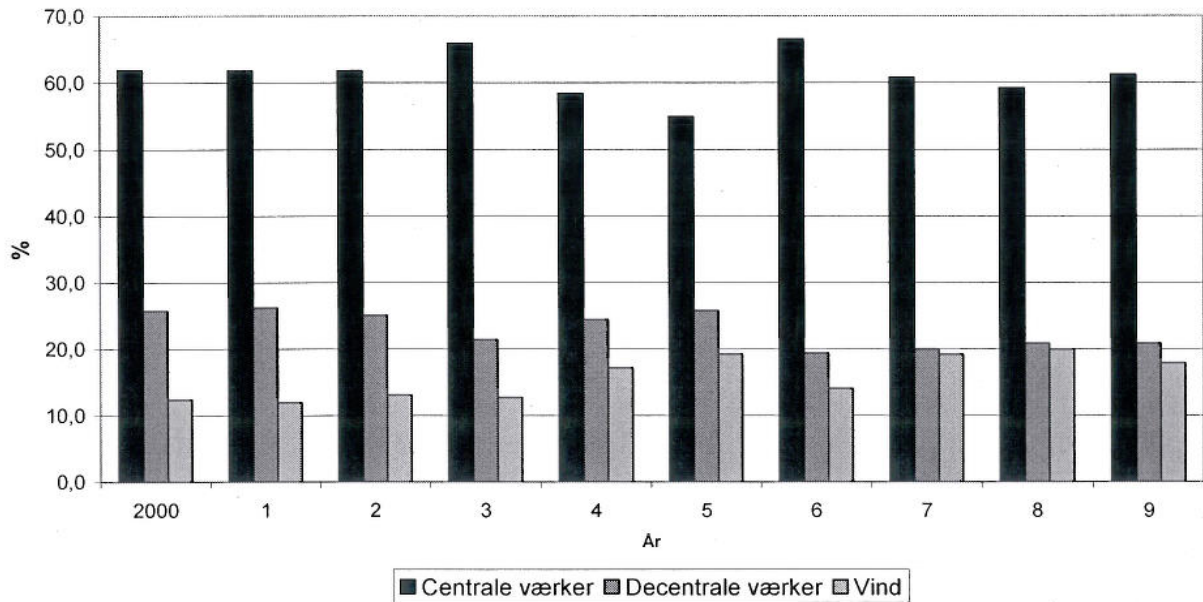
Bilaget giver et par eksempler på, hvor elendigt det faktisk går (og hvilke interesser, der i praksis varetages...).

Venlig hilsen  
Jens-Otto Ravn Andersen  
EC Power A/S



**Fig. 1:**  
**Procent af total elproduktion fordelt på producenttyper**

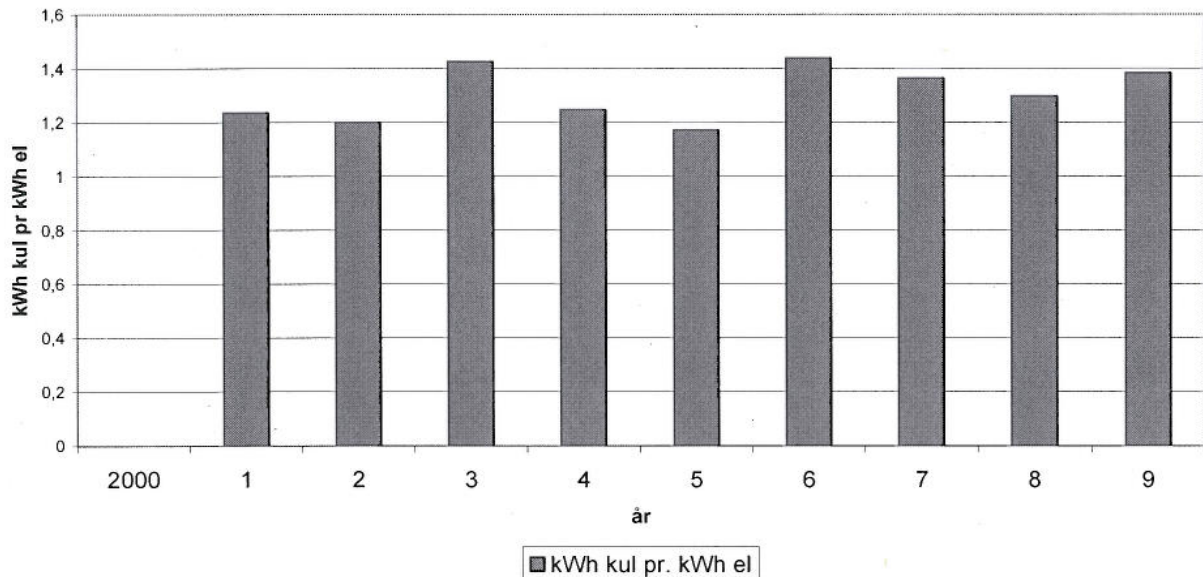
(Kilde: Energistyrelsens "tal og tabeller")



(2003 er atypisk – det var "tørke- og hedeølgeår")

**Fig.2:**  
**Kulforbrug på centrale værker i forhold til total elproduktion i DK**  
 (inkl. møller etc)

(Kilde: Energistyrelsens "tal og tabeller")



(Igen er 2003 atypisk – det er den generelt stigende kul-andel, og specielt springet i 2006, der er interessant)

## Lillian Bech

---

**Fra:** TRM Anette Riel [AR@TRM.dk]  
**Sendt:** 18. november 2010 15:42  
**Til:** JP-Jura og Samfundsøkonomi  
**Emne:** Til Jura- og Samfundsøkonomi får hørings svar over høring af afgiftslovforslag med relation til finanslov 2011 (færdselsskadede biler) (Id nr.: 85263) (Id nr.: 85804)

Ved e-mail af 16. november 2010 har Jura- og Samfundsøkonomi anmodet om bemærkninger til høring over afgiftslovforslag med relation til finanslov 2011 (færdselsskadede biler).

Transportministeriet har blandt andet hørt Trafikstyrelsen om lovforslaget. Trafikstyrelsen har fremsendt følgende bemærkninger:

"Trafikstyrelsen afgiver ikke svar direkte til Skatteministeriet, selv om vi var på høringslisten.

Men vedrørende færdselsskadede biler foreslår Trafikstyrelsen, at Transportministeriet i sit svar inkorporerer, at det ud fra et trafiksikkerhedsmæssigt og miljømæssigt synspunkt er en fordel at få udskiftet ældre biler med nyere biler, og at lovændringen formentlig - i begrænset omfang - kan bidrage til en sådan hurtigere udskiftning."

Venlig hilsen

Anette Riel  
Overassistent

Transportministeriet  
Ministry of Transport  
Sagsstyringsenheden  
Frederiksholmskanal 27 F  
DK-1220 København K

Telefon +45 33 92 43 52  
Telefax +45 33 38 14 38

[AR@TRM.dk](mailto:AR@TRM.dk)  
[www.trm.dk](http://www.trm.dk)

----- Oprindelig meddelelse -----

**Fra:** JP-Jura og Samfundsøkonomi  
**Sendt:** 16-11-2010 15:11:55  
**Til:** info@applusbilsyn.dk; forbundet@blikroer.dk; biogas@landbrug.dk; bdk@helgamoos.dk; mvp@victorenergy.dk; cad@cad.dk; sav@dakofa.dk; info@danisco.com; info@danishoperators.com; daf@daf.dk; djf@agrsci.dk; JC@shipowners.dk; info@dbfu.dk; dff-s@dff-s.dk; lmk@danskgartneri.dk; pgk@dgc.dk; hr@danfoss.com; info@textile.dk; info@danske-saelgere.dk; dbi@bilimp.dk; bil@di.dk; info@skatteborgerne.dk; dongenergy@dongenergy.dk; jora@ecpower.dk; elsam@elsam.com; ed@energidanmark.dk; ofr@oil-forum.dk; info@energiforumdanmark.dk; Christian.Clausen@dk.ey.com; tib@tib.dk; anita.felthaus@hedensted.dk; khg@bio.sdu.dk; ffem@ffem.dk; jr@norenergi.dk; risoe@risoe.dk; Fifu@f-f.dk; TS Fstyr; th@nordic.greenpeace.org; cf@kommunekemi.dk; kpmg@kpmg.dk; borgerservice@kk.dk; john.frederiksen@3f.dk; JP-Postkasse Ministersekretariat; ferritslev@mariuspedersen.dk; langkilde@c.dk; mdp@advokatprince.dk; mclf@mc-dk.dk; Mt@thyregodadvokater.dk; osj@maerskoil.com; info@folkecenter.dk; anita.felthaus@hedensted.dk; info@rejsearrangorer.dk; kontakt@restaurationsbranchen.dk; JP-Retssikkerhed; JP-Retssikkerhed; dataafd@politi.dk; schjerning@stofanet.dk; Sammenslutning af Landbrugets Arbejdsgiverforen. (SALA; info@sdt.dk; sek@sek.dk; eh@skad.dk; JP-Politisk-Juridisk kontor; 3f@3f.dk; samfund@advocom.dk; ae@aeraadet.dk; info@cepos.dk; Letbyrder-i-EU@eogs.dk; DMU@dmu.dk; Danmarks Naturfredningsforening;

## Lillian Bech

---

**Fra:** Annette Bo [Annette.Bo@aeldresagen.dk]  
**Sendt:** 19. november 2010 10:10  
**Til:** JP-Jura og Samfundsøkonomi  
**Emne:** Deres j.nr. 2010-231-0039

Ældre Sagen takker for høringsmateriale vedr. afgiftslovforslag med relation til finanslov 2011 (kraftvarme, hotelmoms og færdselsskadede biler).

Vi har ingen bemærkninger til forslaget.

Venlig hilsen

Annette Bo  
Sekretær, PA  
Samfundsanalyse  
Direkte: 33968629  
[annette.bo@aeldresagen.dk](mailto:annette.bo@aeldresagen.dk)

**Ældre Sagen · Nørregade 49 · 1165 København K · Tlf. 33 96 86 86 · Fax 33 96 86 87 · [www.aeldresagen.dk](http://www.aeldresagen.dk)**  
Ældre Sagen er medlem af AARP Global Network, som støtter den ældre befolknings behov i hele verden.



## Lillian Bech

---

**Fra:** Gro Funder Sommerlund (SIK) [GFS@sik.dk]  
**Sendt:** 19. november 2010 09:57  
**Til:** JP-Jura og Samfundsøkonomi  
**Cc:** Mette Rud Nielsen (SIK)  
**Emne:** Haste-Høring over afgiftslovforslag med relation til finanslov 2011 frist 19 november kl. 16.00

Sikkerhedsstyrelsen har ingen bemærkninger til lovforslaget om ændring af afgifter med relation til finanslov 2011.

Venlig hilsen

Gro Funder Sommerlund  
Kontorchef  
Sikkerhedsstyrelsen  
Nørregade 63  
6700 Esbjerg  
E-mail: [gfs@sik.dk](mailto:gfs@sik.dk)  
+45 33 73 20 00  
Fax +45 33 73 20 99

---

**Fra:** JP-Jura og Samfundsøkonomi [mailto:js@skat.dk]

**Sendt:** 16. november 2010 15:12

**Til:** 3f@3f.dk; samfund@advocom.dk; ad@affalddanmark.dk; info@applusbilsyn.dk; ae@aeraadet.dk; forbundet@blikroer.dk; biogas@landbrug.dk; bdk@helgamoos.dk; mvp@victorenergy.dk; cad@cad.dk; info@cepos.dk; Letbyrder-i-eu@eogs.dk; sav@dakofa.dk; info@danisco.com; info@danishoperators.com; daf@daf.dk; djf@agrsci.dk; dmu@dmu.dk; dn@dn.dk; JC@shipowners.dk; drf@travelassoc.dk; ab@dkvind.dk; da@da.dk; info@dbfu.dk; info@danskbyggeri.dk; de@danskenergi.dk; hoeringsager@danskerhverv.dk; mail@danskjernvarme.dk; dff-s@dff-s.dk; lmk@danskgartneri.dk; pgk@dgc.dk; di@di.dk; metal@danskmetal.dk; hr@danfoss.com; info@textile.dk; dts@dts.dk; dtl@dtl-dk.dk; fagligt@danskeadvokater.dk; danskebiludlejere@mail.tele.dk; db@db-dk.dk; regioner@regioner.dk; post@dasp.dk; info@danske-saelgere.dk; danva@danva.dk; dbi@bilimp.dk; dl@dansklandbrug.dk; bil@di.dk; 1 - FS Forbrugerstyrelsens Officielle Postkasse; info@skatteborgerne.dk; info@ecocouncil.dk; Force@force.dk; dongenergy@dongenergy.dk; jora@ecpower.dk; info@ejendomsforeningen.dk; elsam@elsam.com; ed@energidanmark.dk; ofr@oil-forum.dk; info@energiforumdanmark.dk; - EKN Energiklagenævnets officielle postkasse; info@energinet.dk; Ens@ens.dk; 1 - KS Center for energi; eogs@eogs.dk; letbyrder-i-EU@eogs.dk; letbyrder@eogs.dk; Christian.Clausen@dk.ey.com; hoering@fdm.dk; fm@fm.dk; mail@finansraadet.dk; tib@tib.dk; anita.felthaus@hedensted.dk; frr@frr.dk; fri@frinet.dk; fsr@fsr.dk; mail@fdkv.dk; sekretariat@fdr.dk; khg@bio.sdu.dk; ffem@ffem.dk; jr@norenergi.dk; FP@forsikringenshus.dk; fp@forsikringogpension.dk; risoe@risoe.dk; raadhuset@frederiksberg.dk; Fifu@f-f.dk; fstyr@fstyr.dk; fvm@fvm.dk; th@nordic.greenpeace.org; horesta@horesta.dk; hts@hts.dk; hvr@hvr.dk; itd@itd.dk; jm@jm.dk; jm@jm.dk; kemin@kemin.dk; cf@kommunekemi.dk; kl@kl.dk; kr@kr.dk; - KS Konkurrencestyrelsens officielle postkasse; kpmg@kpmg.dk; borgerservice@kk.dk; info@lf.dk; john.frederiksen@3f.dk; lo@lo.dk; JP-Postkasse Ministersekretariat; lh@lederne.dk; ferritslev@mariuspedersen.dk; langkilde@c.dk; mim@mim.dk; mst@mst.dk; mdp@advokatprince.dk; mclf@mc-dk.dk; Mt@thyregodadvokater.dk; osj@maerskoil.com; noah@noah.dk; info@folkecenter.dk; ove@ove.org; anita.felthaus@hedensted.dk; pdir@pdir.dk; info@rejsearrangorer.dk; renosam@renosam.dk; kontakt@restaurationsbranchen.dk; JP-Retssikkerhed; JP-Retssikkerhed; dataafd@politi.dk; schjerner@stofanet.dk; info@sala.dk; info@sdt.dk; sek@sek.dk; Sikkerhedsstyrelsen Hovedpostkasse (SIK); eh@skad.dk; JP-Politisk-Juridisk kontor; Jesper Kiholm Andersen; JP-Postkasse Ministersekretariat; sns@sns.dk; trm@trm.dk; fstyr@fstyr.dk; um@um.dk; Karenhvid.ipsen@vattenfall.com; danish@windpower.dk; wwff@wwff.dk; aeldresagen@aeldresagen.dk; info@okologi.dk; 1 - DEP Økonomi- og Erhvervsministeriets officielle postkasse; grex@aalborg-portland.dk; danskgartneri@danskgartneri.dk; Kaj Ramsløv

**Cc:** Hans Larsen; Lene Henningsen; Jørgen Holm Damgaard; Hanne Kathrine Lange; Joel Nielsen; Jens Peter Licht; Svend Erik Nielsen; Anders Fuglsig Larsen; Thomas Lyniggaard Germann; Susanne Aabye Poulsen

**Emne:** Høring over afgiftslovforslag med relation til finanslov 2011 (kraftvarme, hotelmoms og færdselsskadede biler)

Til virksomheder, organisationer og myndigheder på vedlagte liste

## Lillian Bech

---

**Fra:** Thomas Suenson [public@suensons.dk]  
**Sendt:** 19. november 2010 11:45  
**Til:** JP-Jura og Samfundsøkonomi  
**Emne:** Høringssvar 2010-231-0039 / 19.11.2010 1141a  
**Vedhæftede filer:** dasplogeo\_53x68.jpg; ATT00001.txt

Journal 2010-231-0039 / Dato 16.11.2010 Høring om: Afgiftslovforslag med relation til finanslov 2011 (kraftvarme, hotelmoms og færdselsskadede biler)

København, 19.11.2010

Danske Speditører har ingen bemærkninger i anledning af høring over afgiftslovforslag med relation til finanslov 2011 (kraftvarme, hotelmoms og færdselsskadede biler)

Med venlig hilsen  
på Danske Speditørers vegne



## Lillian Bech

---

**Fra:** Christian Ege [christian@ecocouncil.dk]  
**Sendt:** 19. november 2010 09:32  
**Til:** JP-Jura og Samfundsøkonomi  
**Emne:** Høring over afgiftslovsforslag med relation til finanslov 2011 (kraftvarme, hotelmoms og færdselsskadede biler)- j.nr. 2010-231-0039  
**Vedhæftede filer:** høringssvar-finanslov-afgifter.doc

Kære Jens Peter Licht  
Vedlagt fremsendes Det Økologiske Råds høringssvar.  
venlig hilsen  
Christian Ege  
Sekretariatsleder, Det Økologiske Råd  
Director, The Ecological Council  
Blegdamsvej 4b, 2200 Copenhagen N  
Denmark  
Direct phone: +45 33 18 19 33  
Mobile +45 28 58 06 98  
[christian@ecocouncil.dk](mailto:christian@ecocouncil.dk)  
[www.ecocouncil.dk](http://www.ecocouncil.dk)

Tomorrow's environment is created today

---

**Fra:** JP-Jura og Samfundsøkonomi [mailto:js@skat.dk]  
**Sendt:** 16. november 2010 15:12  
**Til:** 3f@3f.dk; samfund@advocom.dk; ad@affalddanmark.dk; info@applusbilsyn.dk; ae@aeraadet.dk; forbundet@blikroer.dk; biogas@landbrug.dk; bdk@helgamoos.dk; mvp@victorenergy.dk; cad@cad.dk; info@cepos.dk; Letbyrder-i-eu@eogs.dk; sav@dakofa.dk; info@danisco.com; info@danishoperators.com; daf@daf.dk; djf@agrsci.dk; dm@dmu.dk; dn@dn.dk; JC@shipowners.dk; drf@travelassoc.dk; ab@dkvind.dk; da@da.dk; info@dbfu.dk; info@danskbyggeri.dk; de@danskenergi.dk; hoeringssager@danskerhverv.dk; mail@danskjernvarme.dk; dff-s@dff-s.dk; lmk@danskgartneri.dk; pgk@dgc.dk; di@di.dk; metal@danskmetal.dk; hr@danfoss.com; info@textile.dk; dts@dts.dk; dtl@dtl-dk.dk; fagligt@danskadvokater.dk; danske-biludlejere@mail.tele.dk; db@db-dk.dk; regioner@regioner.dk; post@dasp.dk; info@danske-saelgere.dk; danva@danva.dk; dbi@bilimp.dk; dl@dansklandbrug.dk; bil@di.dk; fs@fs.dk; info@skatteborgerne.dk; Leif Bach Jørgensen; Force@force.dk; dongenergy@dongenergy.dk; jora@ecpower.dk; info@ejendomsforeningen.dk; elsam@elsam.com; ed@energidanmark.dk; ofr@oil-forum.dk; info@energiforumdanmark.dk; ekn@ekn.dk; info@energinet.dk; Ens@ens.dk; et@dera.dk; eogs@eogs.dk; letbyrder-i-EU@eogs.dk; letbyrder@eogs.dk; Christian.Clausen@dk.ey.com; hoering@fdm.dk; fm@fm.dk; mail@finansraadet.dk; tib@tib.dk; anita.felthaus@hedensted.dk; frr@frr.dk; fri@frinet.dk; fsr@fsr.dk; mail@fdkv.dk; sekretariat@fdr.dk; khg@bio.sdu.dk; ffem@ffem.dk; jr@norenergi.dk; FP@forsikringenshus.dk; fp@forsikringopension.dk; risoe@risoe.dk; raadhuset@frederiksberg.dk; Fifu@f-f.dk; fstyr@fstyr.dk; fvm@fvm.dk; th@nordic.greenpeace.org; horesta@horesta.dk; hts@hts.dk; hvr@hvr.dk; itd@itd.dk; jm@jm.dk; jm@jm.dk; kemin@kemin.dk; cf@kommunekemi.dk; kl@kl.dk; kr@kr.dk; ks@ks.dk; kpmg@kpmg.dk; borgerservice@kk.dk; info@lf.dk; john.frederiksen@3f.dk; lo@lo.dk; JP-Postkasse Ministersekretariat; lh@lederne.dk; ferritslev@mariuspedersen.dk; langkilde@c.dk; mim@mim.dk; mst@mst.dk; mdp@advokatprince.dk; mclf@mc-dk.dk; Mt@thyregodadvokater.dk; osj@maerskoil.com; noah@noah.dk; info@folkecenter.dk; ove@ove.org; anita.felthaus@hedensted.dk; pdir@pdir.dk; info@rejsearrangorer.dk; renosam@renosam.dk; kontakt@restaurationsbranchen.dk; JP-Retssikkerhed; JP-Retssikkerhed; dataafd@politi.dk; schjerner@stofanet.dk; info@sala.dk; info@sdt.dk; sek@sek.dk; sik@sik.dk; eh@skad.dk; JP-Politisk-Juridisk kontor; Jesper Kiholm Andersen; JP-Postkasse Ministersekretariat; sns@sns.dk; trm@trm.dk; fstyr@fstyr.dk; um@um.dk; Karenhvid.ipsen@vattenfall.com; danish@windpower.dk; ww@wwf.dk; aeldresagen@aeldresagen.dk; info@okologi.dk; oem@oem.dk; grex@aalborg-portland.dk; danskgartneri@danskgartneri.dk; Kaj Ramløv  
**Cc:** Hans Larsen; Lene Henningsen; Jørgen Holm Damgaard; Hanne Kathrine Lange; Joel Nielsen; Jens Peter Licht; Svend Erik Nielsen; Anders Fuglsig Larsen; Thomas Lynggaard Germann; Susanne Aabye Poulsen  
**Emne:** Høring over afgiftslovsforslag med relation til finanslov 2011 (kraftvarme, hotelmoms og færdselsskadede biler)

Til virksomheder, organisationer og myndigheder på vedlagte liste





DET ØKOLOGISKE RÅD  
FREMTIDENS MILJØ SKABES I DAG

19. november 2010

Til Skatteministeriet,  
Att. Jens Peter Licht

## **Høringssvar vedr. afgiftslovsforslag med relation til finanslov 2011 (kraftvarme, hotelmoms og færdselsskadede biler) j.nr. 2010-231-0039.**

Det Økologiske Råd finder ikke, at der er taget tilstrækkelige miljöhensyn ved disse afgiftsomlægninger, idet der er forhold som ikke er inddraget i den korte miljøvurdering, som er vedlagt forslagene.

### Kraftvarme

Det anføres, at afgiftsændringen vil fremme vedvarende energi. Men som vi kan vurdere det, vil det også fordyre fjernvarme sammenlignet med olie og gas, hvilket vil have en negativ miljømæssig effekt. Forslaget reducerer tilskyndelsen til udskiftning af individuelle olie- og gasfyr med fjernvarme. Ønsker man alligevel at gennemføre tiltaget, bør det suppleres med incitamentter til at skrotte olie- og gasfyr, f.eks. en ejerafgift på sådanne fyr. Provenuet kunne bruges til forsat tilskud til varmepumpe-, sol- og fjernvarmeløsninger.

### Lavere hotelmoms

Vi støtter at lempe momsen på tjenesteydelser, som er løntunge og har et lavt forbrug af energi og ressourcer. Men dette gælder kun delvist for hoteller, fordi flere hotelovernatninger samtidig øger mængden af flyrejser. Desuden har mange hoteller et alt for højt energiforbrug til opvarmning, el m.v. Det ville være bedre at lempe momsen på indenlandske tjenester som teater, børneforlystelser, reparationsarbejde m.v., som har et lavere ressourceforbrug. Hvis man endelig vil lempe hotelmomsen, bør det følges af skærpede miljø- og energikrav til hoteller. Selv de hoteller, som har Den Grønne Nøgle eller Svanemærket for hoteller, har et højt energiforbrug, idet kravene her er slappe – specielt hvad angår hotelbygningernes energiklasse.

### Færdselsskadede biler

Man sænker grænsen for max. reparationsbeløb fra 75 til 65% af brugtvognsprisen. Det anføres i resumeet, at forslaget vil begrænse både CO<sub>2</sub> og luftforurening. Men der mangler en konsekvensanalyse. Det koster jo ganske meget CO<sub>2</sub> at fremstille nye biler, hvilket burde sættes over for den CO<sub>2</sub>-gevinst, der kan være ved at gå fra en ældre til en nyere bil.

Venlig hilsen

Christian Ege  
Sekretariatsleder, Det Økologiske Råd

**Lillian Bech**

---

**Fra:** Motorhistorisk Samråd [mhs@motorhistorisk.dk]  
**Sendt:** 19. november 2010 09:26  
**Til:** JP-Jura og Samfundsøkonomi  
**Emne:** Høringssvar 2010-231-0039 fra MhS  
**Vedhæftede filer:** Høringssvar fra MhS 2010-231-0039.docx

Hermed høringssvar nr. 2010-231-0039 fra Motorhistorisk Samråd.

Med venlig hilsen



**Ole Pedersen**  
Sekretariatsleder  
Motorhistorisk Samråd

[www.motorhistorisk.dk](http://www.motorhistorisk.dk)  
Mail: [mhs@motorhistorisk.dk](mailto:mhs@motorhistorisk.dk)  
Tlf. +45 23 47 41 63



Skatteministeriet  
js@skat.dk

**att. Jens Peter Licht**

**Sekretariatet**

Postadresse:  
Dyrlægegårds Allé 57  
DK-3600 Frederikssund

Tlf: +45 23 47 41 63  
Email: mhs@motorhistorisk.dk

www.motorhistorisk.dk

Dato: 18. november 2010  
Side: 1/2

## Høringssvar fra MhS (nr.2010-231-0039)

Hermed Motorhistorisk Samråds høringssvar vedrørende Forslag til lov om ændring af lov om afgift af elektricitet, lov om kuldioxidafgift af visse energiprodukter, - registreringsafgiftsloven, momsloven og forskellige andre love. (nr. 2010-231-0039)

Motorhistorisk Samråd (MhS) er som høringsberettiget organisation blevet bedt om at fremkomme med bemærkninger til ovennævnte lovforslag.

Med lovforslaget ændres procentsatserne i registreringsafgiftslovens § 7, stk. 1 og 5 for, hvornår der skal betales afgift af et motorkøretøj, som ombygges efter færdselsskade. Grænserne for, hvornår der skal betales registreringsafgift, nedsættes ifølge lovforslaget væsentligt.

Ifølge den gældende bestemmelse i registreringsafgiftslovens § 7, stk. 1, svares afgift, hvis den i bestemmelsen anførte grænse overskrides, medmindre motorkøretøjet er omfattet af lovens § 10, stk. 4, d.v.s. motorkøretøjer, der er mere end 35 år gamle, og som fremtræder som ved første registrering.

Motorkøretøjer, som er mere end 35 år gamle, er en meget vigtig del af vores fælles kulturarv, og Motorhistorisk Samråds formål er bl.a. at fremme bevarelsen og anvendelsen af motorkøretøjer af motorhistorisk interesse i Danmark. Et enigt Folketing udtalte sig således i foråret 2010 om, at de historiske køretøjer er en vigtig og vægtig del af den danske kulturarv.

For at sikre, at sådanne motorkøretøjer ikke utilsigtet omfattes af den foreslåede ændring af § 7, stk. 1, i registreringsafgiftsloven, skal Motorhistorisk Samråd foreslå, at det i bemærkningerne til lovforslaget præciseres, at bestemmelsen ikke (på nogen vis) omfatter motorkøretøjer, som er omfattet af lovens § 10, stk. 4, d.v.s. motorkøretøjer, der er mere end 35 år gamle, og som i alle væsentlige specifikationer fremtræder som ved første registrering, og at



Motorhistorisk Samråd har til formål at fremme bevarelsen og anvendelsen af motorkøretøjer af motorhistorisk interesse i Danmark.

Samrådet varetager de tilsluttede foreningers fælles interesser, dvs. overordnede og generelle opgaver overfor myndigheder, inden- og udenlandske organisationer, herunder medlemskabet af den internationale veteran-køretøjsorganisation: Fédération Internationale Des Véhicules Anciens (FIVA).



**Sekretariatet**

*Postadresse:*

Dyrlægegårds Allé 57  
DK-3600 Frederikssund

Tlf: +45 23 47 41 63

Email: mhs@motorhistorisk.dk

[www.motorhistorisk.dk](http://www.motorhistorisk.dk)

Dato: 18. november 2010

Side: 2/2

sådanne motorkøretøjer (altid) kan genopbygges efter færdselsskader eller slidskader, uden at der skal svares afgift, uanset om udgiften indbefatter merværdiafgift til fuldstændig udbedring af de ved færdselsuheld mv. skete skader, overstiger 75 pct. af handelsværdien før uheldet.

Motorhistorisk Samråd skal samtidig forslå, at der i registreringsafgiftslovens § 7, stk. 5, medtages en tilsvarende undtagelse.

Ønskes yderligere kommentarer eller oplysninger fra MhS, står vi selvfølgelig gerne til rådighed.

På Motorhistorisk Samråds vegne

Sekretariatsleder  
Ole Pedersen  
Dyrlægegårdsallé 57  
3600 Frederikssund  
Tlf. 23 47 41 63  
[mhs@motorhistorisk.dk](mailto:mhs@motorhistorisk.dk)



Motorhistorisk Samråd har til formål at fremme bevarelsen og anvendelsen af motor-køretøjer af motorhistorisk interesse i Danmark.

Samrådet varetager de tilsluttede foreningers fælles interesser, dvs. overordnede og generelle opgaver overfor myndigheder, inden- og udenlandske organisationer, herunder medlemskabet af den internationale veteran-køretøjsorganisation: Fédération Internationale Des Vehicules Anciens (FIVA).



## Lillian Bech

---

**Fra:** Jan Nørner [jn@dts.dk]  
**Sendt:** 19. november 2010 11:56  
**Til:** JP-Jura og Samfundsøkonomi  
**Cc:** Charlotte Rosdahl Schou; Connie Bejstrup; Jan Nørner; Morten Dannemann Jensen; Søren Lind Nordestgaard; Thomas Nygaard  
**Emne:** Høringssvar  
**Vedhæftede filer:** 20101119 - Høring over afgiftsforslag - FL11.doc

TIL

**Skatteministeriet**  
Att. Jens Peter Licht

Vedr. Høring af forslag til lov om ændring af lov om afgift af elektricitet, lov om kuldioxidafgift af visse energiprodukter, -registreringsafgiftsloven, momsloven og forskellige andre love (Ændrede fordelingsregler på kraftvarmeområdet, forøgelse af fradrag for moms på hotelydelser og færdselsskadede køretøjer).

Dansk Told & Skatteforbund fremsender hermed sit høringssvar vedrørende ovenstående.

Med venlig hilsen

**Jan Nørner**

Faglig sekretær

**Dansk Told & Skatteforbund**

Telefon: 35 25 00 61 (direkte)

Mobil: 26 74 48 41

Mail: [jn@dts.dk](mailto:jn@dts.dk)

Web: [www.dts.dk](http://www.dts.dk)



TIL  
Skatteministeriet  
Att. Jens Peter Licht

**Dansk Told & Skatteforbund**  
SKATTE- OG AFGIFTSUDVALGET

---

19. november 2010

**Vedrørende høring af forslag til lov om ændring af lov om afgift af elektricitet, lov om kuldioxidafgift af visse energiprodukter, -registreringsafgiftsloven, momsloven og forskellige andre love (Ændrede fordelingsregler på kraftvarmeområdet, forøgelse af fradrag for moms på hotelydelser og færdselsskadede køretøjer).**

Dansk Told & Skatteforbunds Skatte- og Afgiftsudvalg har modtaget ovennævnte lovforslag i høring.

Skatte- og Afgiftsudvalget har følgende bemærkninger til den del af lovforslaget, der omhandler forhøjelse af momsfradraget på hotelydelser:

Der er i lovforslaget lagt op til, at fradragsbegrænsningen i momsloven for udgifter til overnatning ændres, så der fremover kan foretages fradrag for 50 % af udgifterne til overnatning.

I momslovens § 42, stk. 3 findes en særlig fradragsbegrænsning for kursusvirksomheders udgifter til overnatning og bospisning af kursusedtagere. Momsfradrag for disse udgifter begrænses i dag til 25 %. Umiddelbart forhøjes fradragsretten for kursusvirksomheders udgifter til indkøb af overnatning ikke, idet § 42, stk. 3, ikke foreslås ændret.

Det vil kunne medføre, at det momsmæssigt set, bedre vil kunne betale sig for virksomhederne, at købe overnatning selv, i stedet for at købe en kursuspakke, hvor kursusvirksomheden sørger for indkvartering mv.

Skatte- og Afgiftsudvalget anbefaler således en revurdering af forslaget i forhold til dette.

Med venlig hilsen

Jan Nørner  
Faglig sekretær

## Lillian Bech

---

**Fra:** Tejs Laustsen Jensen [tlj@bilimp.dk]  
**Sendt:** 19. november 2010 13:38  
**Til:** JP-Jura og Samfundsøkonomi  
**Cc:** DBI Arkiv  
**Emne:** Høringssvar  
**Vedhæftede filer:** 10-099 Høringssvar SKM 19.11.2010.pdf

Hermed fremsendes vedlagte høringssvar fra De Danske Bilimportører.

Evt. spørgsmål kan rettes til undertegnede.

Med venlig hilsen / Best regards

Tejs Laustsen Jensen, Chefkonsulent / Senior Advisor

De Danske Bilimportører / Danish Car Importers Association  
Rådhuspladsen 16  
1550 København V  
<http://www.bilimp.dk>

Phone: +45 39 16 23 23  
Fax: +45 39 16 24 24  
Mail: [tlj@bilimp.dk](mailto:tlj@bilimp.dk)



Skatteministeriet  
js@skat.dk

19. november 2010  
BM/tlj

Vedr.: Høring af forslag til lov om ændring af lov om afgift af elektricitet, lov om kuldioxidafgift af visse energiprodukter, -registreringsafgiftsloven, momsloven og forskellige andre love (Ændrede fordelingsregler på kraft-varmeområdet, forøgelse af fradrag for moms på hotelydelser og færdselskadede køretøjer).

De Danske Bilimportører (DBI) takker for muligheden for, at komme med høringsvar i forbindelse med ovennævnte for så vidt angår ændringerne i registreringsafgiftsloven.

DBI ser positivt på de foreslåede ændringerne og har herudover ikke umiddelbart yderligere bemærkninger.

DBI står naturligvis til rådighed, hvis der er behov for yderligere oplysninger.

Med venlig hilsen

Bent Mikkelsen  
Adm. direktør



**Lillian Bech**

---

**Fra:** Torben Lund Kudsk [tmk@fdm.dk]  
**Sendt:** 19. november 2010 13:31  
**Til:** JP-Jura og Samfundsøkonomi  
**Emne:** FDM hørings svar j nr 2010-231-0039  
**Vedhæftede filer:** FDM hørings svar om Færdselsskadede biler FL 2011.pdf

Hermed fremsendes FDMs hørings svar til lov om ændring af lov om afgift af elektricitet, lov om kuldioxidafgift af visse energiprodukter, registreringsafgiftsloven, momsloven og forskellige andre love. j.nr. 2010-231-0039.

Med venlig hilsen

**Torben Lund Kudsk**  
Chefkonsulent, Politisk Sekretariat

FDM · Firskovvej 32 · 2800 Kgs. Lyngby  
Tlf. +45 45 27 09 24 · Fax +45 45 27 09 89  
tmk@fdm.dk · fdm@fdm.dk · www.fdm.dk



Skatteministeriet  
Nicolai Eigtveds Gade 28  
1402 København K

Sendt per e-mail til [js@skm.dk](mailto:js@skm.dk)

19. november 2010

Dir. tlf.  
+45 45 27 09 24

Dir. fax  
+45 45 27 09 89

E-mail  
[tmk@fdm.dk](mailto:tmk@fdm.dk)

**FDMs bemærkninger til lov om ændring af lov om afgift af elektricitet, lov om kuldioxidafgift af visse energiprodukter, registreringsafgiftsloven, momsloven og forskellige andre love. j.nr. 2010-231-0039.**

FDM har modtaget ovenstående lovforslag i høring og skal hermed alene fremsætte bemærkninger til lovforslagets del 3 – færdselsskadende biler.

FDM hilsner de foreslåede satsændringer i færdselslovens § 7 stk. 1 og stk. 5, velkommen idet forbrugerens beskyttelse af deres brugtvognsværdi øges. Biler, der skades tæt på den nuværende reparationsgrænse, opnår typisk en væsentlig lavere brugtvognspris efterfølgende uanset at skade er fuldt udbedret. Ved en sænkning af grænserne for reparation og kontant erstatning, vil færre bilister stå i den situation.

Nogle ejere af ældre biler har opretholdt en vedligeholdelsesgrad, der giver bilen en større brugsværdi end handelsværdi. Forslaget om at hæve bagatelgrænsen i registreringsafgiftslovens § 7 fra 15 til 25.000 kr. imødekommer i nogen grad denne problemstilling. FDM ser imidlertid gerne at grænsen øges yderligere.

For klassiske biler, der er på vej mod veteranstatus, er der en særskilt problemstilling. Det er 25-35 år gamle biler, som alene på grund af deres alder ikke har nogen større brugsværdi eller handelsværdi, men som allerede nu har stor samlerværdi og er på vej til at blive fremtidens veteraner. En stor del af disse nyere, motorhistoriske kulturværdier risikerer nu at gå tabt efter selv små skader, hvis reparationsudgiften ikke må overstige 65 procent af værdien.

FDM foreslår derfor, at der indføres en undtagelse i registreringslovens § 7 og § 7 stk. 5 således, at hvis bilens skade først udbedres efter den er blevet 35 år, og dermed falder ind under registreringsafgiftslovens § 10 stk. 4, altid kan genopbygges uden der skal svares afgift på ny.

Politisk Sekretariat

Firskovvej 32  
2800 Kgs. Lyngby

Tlf. +45 45 27 07 07  
Fax +45 45 27 09 93

CVR nr. 10 37 67 18

[fdm@fdm.dk](mailto:fdm@fdm.dk)  
[www.fdm.dk](http://www.fdm.dk)



En sådan undtagelse vurderes ikke at have nævneværdig betydning for statens provenu, idet en så gammel bil alligevel ikke vil blive erstattet med en nyere bil, og da kørslen typisk andrager få tusinde kilometre årligt, vil genopbygning i stedet for udskiftning heller ikke have reel betydning for miljøet.

Med venlig hilsen



Torben Lund Kudsk  
Chefkonsulent, Politisk Sekretariat



## Lillian Bech

---

**Fra:** Anna Cathrine Andersen [aca@travelassoc.dk]  
**Sendt:** 19. november 2010 13:13  
**Til:** JP-Jura og Samfundsøkonomi  
**Emne:** J.nr. 2010-231-0039 - DRF's hørings svar til forslag til lov om ændring af momsloven (forøgelse af fradrag for moms på hotelydelser)  
**Vedhæftede filer:** Vedr. J.Nr. 2010-231-0039\_DRFs hørings svar til forslag til lov om ændring af momsloven\_19NOV2010.pdf

Hermed fremsendes Danmarks Rejsebureau Forenings hørings svar til afgiftslovforslaget med relation til finanslov 2011.

Rigtig god weekend!

Med venlig hilsen  
Anna Cathrine Andersen

Med venlig hilsen / Best regards

**Anna Cathrine Andersen**  
Politisk konsulent  
Cand.scient.adm.

Danmarks Rejsebureau Forening  
(Association of Danish Travel Agents and Tour Operators)  
Vesterbrogade 12, 5th.  
1620 København V, Denmark

E-mail.: [aca@travelassoc.dk](mailto:aca@travelassoc.dk)  
Phone.: (+45) 35 30 12 52  
Telefax.: (+45) 35 35 88 59  
Web: [www.travelassoc.dk](http://www.travelassoc.dk)



Tænk på miljøet. Please consider the environment before printing this email

---

**Fra:** JP-Jura og Samfundsøkonomi [mailto:js@skat.dk]

**Sendt:** 16. november 2010 15:12

**Til:** 3f@3f.dk; samfund@advocom.dk; ad@affalddanmark.dk; info@applusbilsyn.dk; ae@aeraadet.dk; forbundet@blikroer.dk; biogas@landbrug.dk; bdk@helgamoos.dk; mvp@victorenergy.dk; cad@cad.dk; info@cepos.dk; Letbyrder-i-eu@eogs.dk; sav@dakofa.dk; info@danisco.com; info@danishoperators.com; daf@daf.dk; djf@agrsci.dk; dmu@dmu.dk; dn@dn.dk; JC@shipowners.dk; Danmarks Rejsebureau Forening; ab@dkvind.dk; da@da.dk; info@dbfu.dk; info@danskbyggeri.dk; de@danskenergi.dk; hoeringsager@danskerhverv.dk; mail@danskfjernvarme.dk; dff-s@dff-s.dk; lmk@danskgartneri.dk; pgk@dgc.dk; di@di.dk; metal@danskmetal.dk; hr@danfoss.com; info@textile.dk; dts@dts.dk; dtl@dtl-dk.dk; fagligt@danskeadvokater.dk; danske-biludlejere@mail.tele.dk; db@db-dk.dk; regioner@regioner.dk; post@dasp.dk; info@danske-saelgere.dk; danva@danva.dk; dbi@bilimp.dk; dl@dansklandbrug.dk; bil@di.dk; fs@fs.dk; info@skatteborgerne.dk; info@ecocouncil.dk; Force@force.dk; dongenergy@dongenergy.dk; jora@ecpower.dk; info@ejendomsforeningen.dk; elsam@elsam.com; ed@energidanmark.dk; ofr@oil-forum.dk; info@energiformdanmark.dk; ekn@ekn.dk; info@energinet.dk; Ens@ens.dk; et@dera.dk; eogs@eogs.dk; letbyrder-i-EU@eogs.dk; letbyrder@eogs.dk; Christian.Clausen@dk.ey.com; hoering@fdm.dk; fm@fm.dk; mail@finansraadet.dk; tib@tib.dk; anita.felthaus@hedensted.dk; frr@frr.dk; fri@frinet.dk; fsr@fsr.dk; mail@fdkv.dk; sekretariat@fdr.dk; khg@bio.sdu.dk; ffem@ffem.dk; jr@norenergi.dk; FP@forsikringenshus.dk; fp@forsikringopension.dk; risoe@risoe.dk; raadhuset@frederiksberg.dk; Fifu@f-f.dk; fstyr@fstyr.dk; fvm@fvm.dk; th@nordic.greenpeace.org; horesta@horesta.dk; hts@hts.dk; hvr@hvr.dk; itd@itd.dk; jm@jm.dk; jm@jm.dk; kemin@kemin.dk; cf@kommunekemi.dk; kl@kl.dk; kr@kr.dk; ks@ks.dk; kpmg@kpmg.dk; borgerservice@kk.dk; info@lf.dk; john.frederiksen@3f.dk; lo@lo.dk; JP-Postkasse Ministersekretariat; lh@lederne.dk; ferritslev@mariuspedersen.dk; langkilde@c.dk; mim@mim.dk; mst@mst.dk; mdp@advokatprince.dk; mclf@mc-dk.dk; Mt@thyregodadvokater.dk; osj@maerskoil.com; noah@noah.dk; info@folkecenter.dk; ove@ove.org; anita.felthaus@hedensted.dk; pdir@pdir.dk; info@rejsearrangorer.dk; renosam@renosam.dk; kontakt@restaurationsbranchen.dk; JP-Retssikkerhed; JP-Retssikkerhed; dataafd@politi.dk; schjerning@stofanet.dk; info@sala.dk; info@sdt.dk; sek@sek.dk; sik@sik.dk; eh@skad.dk; JP-Politisk-Juridisk kontor; Jesper Kiholm Andersen; JP-Postkasse Ministersekretariat; sns@sns.dk; trm@trm.dk; fstyr@fstyr.dk; um@um.dk; Karenhvid.ipsen@vattenfall.com; danish@windpower.dk; wwff@wwff.dk; aeldresagen@aeldresagen.dk;

info@okologi.dk; oem@oem.dk; grex@aalborg-portland.dk; danskgartneri@danskgartneri.dk; Kaj Ramsløv  
**Cc:** Hans Larsen; Lene Henningsen; Jørgen Holm Damgaard; Hanne Kathrine Lange; Joel Nielsen; Jens Peter Licht;  
Svend Erik Nielsen; Anders Fuglsig Larsen; Thomas Lynggaard Germann; Susanne Aabye Poulsen  
**Emne:** Høring over afgiftslovsforslag med relation til finanslov 2011 (kraftvarme, hotelmoms og færdselsskadede biler)

Til virksomheder, organisationer og myndigheder på vedlagte liste

Skatteministeriet fremsender hermed i høring forslag til lov om ændring af lov om afgift af elektricitet, lov om kuldiøxidafgift af visse energiprodukter, -registreringsafgiftsloven, momsloven og forskellige andre love (Ændrede fordelingsregler på kraftvarmeområdet, forøgelse af fradrag for moms på hoteldydelser og færdselsskadede køretøjer).

Der vedlægges et udkast til lovforslag, høringsliste, høringsbrev og resumé af lovforslaget

Skatteministeriet skal anmode om at modtage eventuelle bemærkninger til lovforslaget snarest muligt og senest **fredag den 19. november 2010 kl. 16.00**. Bemærkningerne bedes sendt til [js@skat.dk](mailto:js@skat.dk) **venligst med henvisning til j.nr. 2010-231-0039**. De modtagne høringssvar vil indgå i det videre arbejde med lovforslaget.

Med venlig hilsen

Jens Peter Licht





Danmarks Rejsebureau Forening

Skatteministeriet  
Nicolai Eigtveds Gade 28  
1402 København

Danmarks Rejsebureau Forening  
Anna Cathrine Andersen  
Politisk konsulent  
Telefon: 35 30 12 52  
E-mail: aca@travelassoc.dk

København den 19. november 2010

**J.nr. 2010-231-0039 - Danmarks Rejsebureau Forenings hørings svar til Forslag til lov om ændring af lov om afgift af elektricitet, lov om lov om kuldioxidafgift af visse energiprodukter, - registreringsafgiftsloven, momsloven og forskellige andre love**

Indledningsvist skal Danmarks Rejsebureau Forening (DRF) takke for muligheden for at fremkomme med vores bemærkninger til lovforslaget. DRF finder dog kun anledning til at kommentere den del af lovforslaget, der vedrører forøgelse af fradrag for moms på hotelydelser, som har direkte betydning for dansk turisme.

DRF finder det meget positivt, at Regeringen sammen med Dansk Folkeparti og Kristendemokraterne, som led i finanslovsaftalen for 2011, har indgået aftale om at hæve momsafløftningsretten fra de nuværende 25 procent til 50 procent ved erhvervs mæssige køb af hotel-, kursus- og konferenceydelser.

DRF vil gerne complimentere forligspartierne for at have indtænkt turisterhvervet i deres vækstpakke. Det er et betydningsfuldt skridt i forhold til at tilvejebringe bedre konkurrencevilkår for dansk turisme, der kan styrke turisterhvervets evne til at kunne tage konkurrencen op fra turismeerhvervet i andre EU-lande. Aftalen vil skabe vækst og beskæftigelse, ligesom aftalen også vil få en positiv betydning for udkants-Danmark.

DRF havde naturligvis gerne set, at der var blevet indført en 100 procents momsafløftning, således at dansk turisme var blevet ligestillet i konkurrencen med landene omkring os. Danmark har som bekendt gennem de sidste 10 år tabt betydelige markedsandele som følge af konkurrenceforvridningen. Med den nye finanslovsaftale rettes der kun delvist op på denne konkurrenceforvridning, og derfor vil de danske priser fortsat i udgangspunktet være 12,5 procent højere end i andre EU-lande alene på grund af momsen. Erhvervet vil således fortsat være dårligt stillet i den internationale konkurrence, og dermed udnyttes de vækstmuligheder ikke, som turisterhvervet rummer.

Det begrænsede råderum, der er i dansk økonomi i dag, bør ikke hæmme vækstmulighederne i dansk turisme. Vores konkurrenter har bevist, at der med stor succes kan satses målrettet på turismen som vækstskeber. Derfor bør der investeres i dansk turisme, da det er vejen til hurtig vækst. DRF kan derfor også kun glæde sig over at kunne notere sig i "bemærkninger til lovforslaget", at forligspartierne er enige om, at forøgelsen af fradrag for moms på hotelydelser kun er en start i forhold til at forbedre turisterhvervets konkurrencevilkår generelt.





Danmarks Rejsebureau Forening

Turismen er og bliver en vækstindustri, der med de rette politiske fastlagte rammevilkår vil kunne være med til at styrke dansk økonomi. Og med den nye finansaftale sender Regeringen og Dansk Folkeparti et meget vigtigt, positivt signal om, at turisterhvervet spiller en vigtig rolle i en genopretningsplan af den danske økonomi og er et erhverv, der kan styrke dansk økonomi fremadrettet og der derfor skal satses målrettet på fremover.

DRF vil derfor også se frem til, at skridtet hvad angår fuld momsafløftning på hotelydelser i erhvervsmæssig sammenhæng bliver taget på næste finanslov sammen med en række øvrige initiativer, der kan forbedre turisterhvervets konkurrenceevne og derved bringe væksten tilbage til dansk turisme og skabe mange nye arbejdspladser, der ikke vil kunne outsources til udlandet.

Såfremt ministeriet måtte ønske en uddybning af ovenstående kommentarer, er ministeriet naturligvis velkommen til at kontakte os.

Med venlig hilsen

DANMARKS REJSEBUREAU FORENING

Lars Thykier  
Direktør

Anna Cathrine Andersen  
Politisk konsulent