

1. december 2010

Forslag fra Håndværksrådet til løsninger der kan mindske de negative konsekvenser for autobranche ved L80.

Håndværksrådet har på foretræde for Skatteudvalget afleveret følgende forslag til løsninger, der kan mindske de negative konsekvenser for autobranche ved L80 for så vidt som lovforslaget ikke tages helt af bordet.

1. Fritage sikkerhedsudstyr som airbags og selestrammere fra skrotningsgrænsen. Særligt i de små og brændstoføkonomiske biler, udgør sikkerhedsudstyret en stor del af bilens værdi, så en skade, der ikke er særligt stor kan totalskade bilen, hvis airbags bliver udløst, hvilket er helt uhensigtsmæssigt ud fra en økonomisk og miljømæssig betragtning at skrotte en fuldt funktionsdygtig bil, blot fordi de 6 airbags er blevet udløst og der skal skiftes en kofanger. Sikkerhedsudstyret har ikke nogen betydning for, om bilen er ophugningsmoden, men på grund af den tekniske tilgang, får det betydning for, at en bil med en mindre skade, hvor airbags er udløst skal skrotes.
2. En differentieret skrotningsgrænse så biler over en vis alder har en anden skrotningsgrænse end nyere biler, som det var tilfældet inden den nuværende skrotningsgrænse blev indført i år 2000. En differentieret grænse kan udformes, så reparationsgrænsen sættes ned for de nye biler, og for biler over 5 år fastholdes på det eksisterende niveau. Det vil ikke have nogen nævneværdig effekt på provenuet, idet langt de fleste af de nyregistreringer som sker efter en totalskade er ved totalskader på nyere biler under 5 år.
3. En differentieret skrotningsgrænse, så biler der kører langt på literen har en højere skrotningsgrænse end forurenende biler. Det kunne være en trappetige, hvor biler som kører mindre end 15 km/l har en skrotningsgrænse på 65 %, som stiger til 70 %, hvis bilen kører mere end 18 km/l og til 75 %, hvis bilen kører mere end 21 km/l osv. Det vil understøtte formålet om at skifte den mest forurenende del af bilparken ud ved større skader, men gøre det muligt at reparere mere på biler, som kører langt på literen.



4. Bruge prisen på brugte eller alternative dele, når man opgør en skade på en ældre bil i stedet for prisen på nye dele. En ældre bil bliver alligevel repareret med brugte dele, men når man opgør skaden tages der udgangspunkt i priserne på helt nye dele. Det vil gøre en stor forskel for beskæftigelsen i autobran-chen.

Med venlig hilsen

Mads Engberg