



Til

Folketinget - Skatteudvalget

L 77 - Forslag til Lov om ændring af personskatteloven (Kompensation for kommunale skatteforhøjelser).

Hermed sendes svar på spørgsmål nr. 2 af 1. december 2010.

Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Frank Aaen (EL).

Troels Lund Poulsen

/ Søren Schou

Spørgsmål 2:

Ministeren bedes redegøre for, hvorfor overholdelse af skattestoppet nødvendiggør de foreslåede minimale skattelettelser, når forringelser på andre områder, f.eks. vedrørende øget brugerbetaling for kollektiv trafik, øjensynligt ikke er i strid med skattestoppet, jf. at regeringen tidligere har defineret, at priserne i den kollektive trafik var en del af skattestoppet.

Svar: Salg af varer og tjenester på markedsmæssige vilkår er ikke omfattet af skattestoppet. Dette gælder f.eks. betalinger til offentlige forsyningsvirksomheder, transport, licens mv.

I forbindelse med aftalerne om den kommunale og regionale økonomi aftales det følgende års udgifter i kommunerne og regionerne under ét. For 2011 er udgiftsniveauet eksempelvis fastsat med baggrund i kommunernes og regionernes budgetter for 2010 tillagt den skønnede pris- og lønudvikling fra 2010 til 2011. Hertil kommer yderligere statstilskud til finansiering af eventuelle aftalte serviceforbedringer.

Skattestoppet kan således ikke bruges som argument for eksempelvis øget brugerbetaling for kollektiv trafik, idet det ved fastsættelsen af tilskuddene til kollektiv trafik er lagt til grund, at taksterne følger pris- og lønudviklingen. Eventuelle takststigninger udover pris- og lønudviklingen vil alene være udtryk for en lokal prioritering og ikke en konsekvens af økonomiaftalerne. Der er dog også blevet sat grænser for hvor meget taksterne for den kollektive trafik inden for trafikelskaberne må stige med fra år til år.

I regeringens aftale med Dansk Folkeparti og Det Radikale Venstre om rammerne for fremtidens takster i den kollektive trafik er der aftalt et takststigningsloft, som har fået virkning for taksterne fra 2008.

Takststigningsloftet betyder, at takststigningerne for billetterne inden for et trafikelskab i gennemsnit skal ligge under det udmeldte "loft". Takststigningsloftet er fastsat ud fra udviklingen i et omkostningsbaseret indeks, som afhænger af lønudviklingen, nettoprisindeks, brændstofpriser og renteutviklingen. Hvis udviklingen i det omkostningsbaserede indeks er negativ, sættes takstloftet til nul og den negative del af det omkostningsbaserede indeks overføres til det efterfølgende år.

I 2010 var det udmeldte takststigningsloft eksempelvis på 4,8 pct. På den baggrund har trafikelskaberne valgt at lade taksterne stige med mellem 2,8 og 4,0 pct. fra 2009 til 2010. Da trafikelskaberne har mulighed for at 'opspare' en uforbrugt takststigning fra et år til de efterfølgende to år, opsparer de således mellem 0,8 og 2 pct. til benyttelse i 2011 eller 2012.