



LIGESTILLINGSVURDERING AF LOVFORSLAG

8. november 2010

J.nr. 2010-0017515

JØP/fff

Lov om ophævelse af lov om befordringsrabat til efterlønsmodtagere m.fl.

Myndighed/Afsender	Pensionsstyrelsen
Lovens ikrafttrædelsesdato	1. januar 2011
Kontaktperson	Flemming Frandsen
Telefon	33 95 50 52
E-mail	flf@penst.dk

Baggrund for loven

Lovforslaget er et led i aftalen om udmøntning af satspuljen for 2011, hvor regeringen (Venstre og Det Konservative Folkeparti) har indgået aftale med Socialdemokratiet, Dansk Folkeparti, Socialistisk Folkeparti, Radikale Venstre, Liberal Alliance og Kristendemokraterne om at ophæve lov om befordringsrabat til efterlønsmodtagere m.fl. med virkning fra 1. januar 2011.

Lovforslagets formål

Efter forslaget ophæves lov om befordringsrabat til efterlønsmodtagere m.fl. fra 1. januar 2011.

Den primære målgruppe for lovforslaget

Lovforslagets primære målgruppe er modtagere af efterløn eller fleksydelse.

Det er ikke umiddelbart muligt at foretage en nøjagtig kønsfordeling af de efterløns- og fleksydelsesmodtagere, der benytter sig af muligheden for befordringsrabat.

På grundlag af en undersøgelse af brugen af ordningen vurderes det dog, at det overvejende er kvinder, der benytter sig af muligheden for befordringsrabat. I undersøgelsen er mere end 70 pct. af brugerne af befordringsrabat kvinder. Af det samlede antal efterlønsmodtagere er 60 pct. kvinder.

De sekundære målgrupper for lovforslaget

Den sekundære målgruppe for lovforslaget er trafikelskaberne samt Bornholms Regionskommune.

Efter de gældende regler yder trafikelskaberne efterløns- og fleksydelsesmodtagere rabat ved køb af abonnementskort. Rabatten er efter de gældende regler er 50

pct. af den ordinære pris på abonnementskort. Staten refunderer trafikskaberne 90 pct. af det beløb, der er ydet i rabat.

Samlet vurdering

Ophævelsen af ret til befordringsrabat for efterløns- og fleksydelsesmodtagere gælder såvel kvinder som mænd. Som følge af, at flere kvinder end mænd har benyttet sig af ordningen, vil kvindelige i højere grad end mandlige efterløns- og fleksydelsesmodtagere blive berørt af afviklingen af retten til ved lov at få rabat ved køb af abonnementskort til befordring i den kollektive persontrafik.

Forslaget vil imidlertid ikke påvirke de strukturer, der stiller mænd og kvinder forskelligt på arbejdsmarkedet